

**«ЛУКАС-КРАН» - эксперт тяжёловесных задач!**



**LUCAS-CRANE Co. Ltd**

## Уважаемые друзья и коллеги!

Компания "ЛУКАС-КРАН" оказывает услуги кранов и другой спецтехники по всей России с 2006 года и успешно развивается, несмотря на кризисы.

С 2011 года компания размещает свой парк техники и сервисную базу на собственном участке земли рядом с КАД и Московским шоссе Санкт-Петербурга.

"ЛУКАС-КРАН" специализируется на решении задач любой сложности, выполняемых с помощью мобильных стреловых кранов.



Наша техника под управлением машинистов компании, имеющих высшие разряды, участвовала в производстве работ:

- Монтаж и перестановка лебедочного оборудования на объекте «Северный Поток — 2» на берегу Финского залива Ленинградской области;
- Монтаж вантовой системы стадиона «Волгоград Арена»;
- Строительство делового комплекса «Лакhta Центр»;
- Строительство градирни на Ленинградской атомной электростанции «ЛАЭС-2» г. Сосновый Бор;
- Монтаж пусковых ракетных установок на космодроме в г. Плесецк;
- Строительство «Порт Усть-Луга»;
- Строительство КС «Волховская» для газопровода «Норд стрим» ОАО «Газпром»;
- Строительство туннеля под Финским заливом и КЗС от г. Кронштадт до п. Бронка Ломоносовского р-на;
- Строительство Западного скоростного диаметра от пр. Стачек до наб. реки Екатерингофки;
- Монтаж-демонтаж буровых газовых установок на п-ове Ямал для компании «Газпром Бурение»;
- Строительство наклонных ходов на ст. м. «Сенная пл.» и ст. м. «Звенигородская»;
- Монтаж энергокомплекса в аэропорту Пулково-3;
- Строительство вагоностроительного завода в г. Тихвин;
- Строительство бизнес-центра «Невская Ратуша»;
- Демонтаж ж/б стелы Новгородского драматического театра и многие другие объекты.

Компания имеет колоссальный опыт:

- При монтаже БКТП и других трансформаторных подстанций открытого и закрытого типа, цистерн АЗС;
- Монтаже и демонтаже башенных автокранов;
- Спуске и подъеме катеров и яхт;
- Монтаже и демонтаже котельных, бетонных и асфальтовых заводов;
- Монтаже и демонтаже систем дымоудаления;
- Монтаже развлекательных аттракционов;
- Подаче материалов, техники и оборудования в котлованы, кровельные и стеновые проемы;
- Подъеме автомобилей, техники и различных грузов после ДТП;
- Монтаже и демонтаже мостовых кранов, перекрытий и стеновых панелей;
- Работе в цехах, дворах центральной части Санкт-Петербурга, на перекрытиях и грунтовых площадках.

Приоритетом компании является безопасность при выполнении работ с применением техники.

Автокраны компании состоят на учете в Ростехнадзоре и ежегодно проходят техническое освидетельствование. Менеджеры по аренде автокранов имеют аттестацию в Ростехнадзоре и также как машинисты, сдавали экзамены по промышленной безопасности и безопасной эксплуатации стреловых кранов.

Наша компания бесплатно предоставляет своих инженеров на Ваши объекты в черте Санкт-Петербурга и ближайших пригородов. Инженеры помогут подобрать оптимальный кран для выполнения Вашей задачи и дадут консультацию по подготовке площадки, подъездных путей и строповке грузов. При необходимости наши проектировщики разработают для Вас проект производства работ кранами - ППРК.

Техника «ЛУКАС-КРАН» укомплектована цепными и текстильными стропами шведского производства. Для автокранов от 100 до 200 тонн бесплатно предоставляются подкладки для работы на мягком грунте. Все автокраны оборудованы приборами безопасности, которые определяют вес груза и другие важные параметры при работе крана.

Наша компания ориентирована на пожелания заказчиков и последние годы также выполняет комплексные услуги по перевозке тяжеловесных и негабаритных грузов. «ЛУКАС-КРАН» успешно смонтировала своей техникой десятки бетонных и асфальтовых заводов, а также перевезла десятки буровых установок, гусеничной и колесной техники!

Для автокранов от 70 до 500 тонн бесплатно предоставляются стальные подкладки для работ на грунтовых и асфальтированных площадках. В настоящее время «ЛУКАС-КРАН» имеет всю линейку мобильных и гусеничных кранов от 32 до 750 тонн марок LIEBHERR, TEREX-DEMAG, GROVE, низкорамные трапы до 135 тонн и шаланды до 45 тонн в сцепке с современными тягачами Volvo, южнокорейские автовышки (АГП) до 51 метра, манипуляторы (КМУ) до 8 тонн, экскаватор-погрузчик марки Volvo, телескопические погрузчики Manitou, а также сваебойную технику — гидромолоты и вибропогружатели.

### Наши преимущества:

- Собственный парк импортной и отечественной техники, зарегистрированной в Ростехнадзоре;
- Опытные машинисты высшего разряда;
- Бесплатный выезд и консультации инженеров;
- Разработка проектов производства работ кранами (ППРК);
- Предоставление штатных инженеров, ответственных за безопасное производство работ;
- Предоставление аттестованных стропальщиков с допусками работ на высоте;
- Сертифицированные импортные цепные и текстильные стропы;
- Предоставление траверс для объемных грузов (предотвращение сжатия);
- Предоставление подкладок для мягкого грунта;
- Предоставление гибких договорных отношений (скидок, бонусов и отсрочек) для заказчиков и посредников!

С уважением,  
генеральный директор ООО «ЛУКАС-КРАН»

Сергей Лукас





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
Северо-Западное управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР  
ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ**

A19-10322

Эксплуатирующая организация: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЛУКАС-КРАН",  
198035, Санкт-Петербург, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МОРСКИЕ ВОРОТА,  
УЛ ДВИНСКАЯ, Д. 3, ЛИТЕРА А, ПОМЕЩ. 1-Н №27, ОФИС 253,  
ИНН 7811593844

Опасные производственные объекты, эксплуатируемые указанной организацией,  
зарегистрированы в государственном реестре опасных производственных объектов в  
соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной  
безопасности опасных производственных объектов":

Наименование объекта	Рег. номер	Дата рег.	Класс опасности
1) гараж	A19-10322-0001	14.09.2016	IV класс

Дата выдачи: "01" июня 2021 г.

Заместитель руководителя управления



А.А. Капаев

А В 099956

	ZOOMLION QY30V (32 т).....	6
	HARNISCHFEGER P&H S35 (35 т).....	8
	TEREX RC 60 (60 т).....	10
	ZOOMLION ZTC600V (60 т).....	12
	TEREX-DEMAG AC 70 City (70 т).....	14
	LIEBHERR LTM 1070-4.1 (70 т).....	16
	GROVE GMK 4080-1 (80 т).....	18
	LIEBHERR LRT 1090-2.1 (90 т).....	20
	LIEBHERR LTM 1090-4.2 (90 т).....	22
	LIEBHERR LRT 1100-2.1 (100 т).....	24
	LIEBHERR LTM 1100-4.1 (100 т).....	26
	LIEBHERR LTM 1100-4.2 (100 т).....	28
	LIEBHERR LTM 1130-5.1 (130 т).....	30
	LIEBHERR LTM 1160-5.1 (160 т).....	32
	LIEBHERR LTM 1160-5.2 (180 т).....	34
	LIEBHERR LTM 1200-5.1 (200 т).....	36
	DEMAG AC 300-6 (300 т).....	38
	LIEBHERR LTM 1400-7.1 (400 т).....	42
	LIEBHERR LTM 1500-8.1 (500 т).....	44
	LIEBHERR LTR 1100 (100 т).....	48
	ZOOMLION ZCC2000 (200 т).....	50
	LIEBHERR LR 1250.1 (250 т).....	56
	LIEBHERR LR 1300.1 SX (300 т).....	58
	LIEBHERR LR 1350/1 (350 т).....	60
	LIEBHERR LR 1750 (750 т).....	62
	Автовышка 45 м Hansin HS450A на шасси ISUZU FORWARD.....	66
	Автовышка 45 м (вездеход) Hansin HS450A на шасси КАМАЗ-43118.....	67
	Автовышка 50 м Hansin HS500 на шасси ISUZU FORWARD.....	68
	Автовышка 51 м HORYONG E-SKY 510KR.....	70
	Поворотный телескопический погрузчик MANITOU MRT-X 2550 Privilege Plus.....	72
	КМУ HIAB 190TM-6 КАМАЗ - 65117.....	74
	Шаланда-тяжеловоз Volvo FM 440.....	76
	Трал COMETTO ZS3AH/2550.....	77
	Трал FAYMONVILLE F-S44-1 BBY.....	78
	Трал Volvo FM 480 Tornado.....	79
	Трал MAX Trailer MAX410.....	80
	Гидравлический ударный молот YC-21 / YC-25.....	81
	Вибропогрузатель SVR 50 VM.....	82
	Вибропогрузатель Müller MS-100 HHF.....	84
	Вибропогрузатель Müller MS-240 HHF.....	85
	Правила безопасности и схемы строповки грузов.....	86



ЛУКАС-КРАН

lucas-crane.com



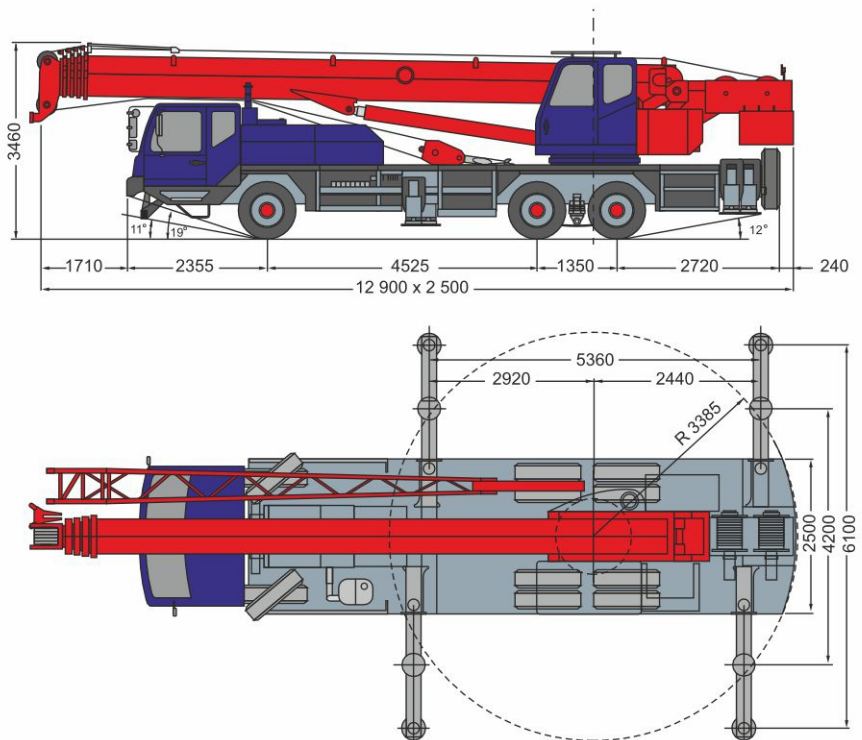
Автокран **Zoomlion QY30V** грузоподъемностью **32 тонны**, имеет самую длинную телескопическую стрелу среди аналогов - **40 метров** и решетчатый удлинитель **8 метров**, что вместе составляет **48 метров**!

Мобильный кран **Zoomlion** имеет трехосное шасси с двумя ведущими мостами. Блокировки дифференциала и пониженные передачи дают ему очень высокую проходимость.

Телескопическая стрела **40 метров** и удлинитель длиной **8 метров**, который можно наклонить под **30 градусов**, позволят подать груз на высоту до **42 метров**! Универсальность и высочайшую производительность крану **Zoomlion QY30V** дает дополнительная легковая лебедка, которая поднимает грузы до **3 тонн** на большой скорости! Обе лебедки, как грузовая, так и легковая имеет несколько скоростных режимов для различного типа работ, что значительно повышает производительность.

Все операции крана, в том числе и раскладка в транспортное и рабочее положение происходят на высоких скоростях. Джойстики с настройками плавности и скорости, позволяют также совмещать несколько операций одновременно!

Грузоподъемные характеристики автокрана **Zoomlion QY30V5** превосходят многие автокраны с большей грузоподъемностью. Пятая опора под кабиной шасси автокрана, дает дополнительную устойчивость и отличные характеристики по всем направлениям!



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ:**  $C = \sqrt{A^2 + B^2} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА ZOOMLION QY30V**

**Кран на полных опорах 5,36 x 6,1 м, полноповоротный режим 360°**

**Длина телескопической стрелы (метры)**

Вылет (радиус)м	10,6	14,3	18,0	23,5	29,0	34,5	40,0	40,0+8,0
3,0	32,0	27,0	22,0					
3,5	30,0	27,0	22,0					
4,0	28,0	26,0	20,0	16,5				
4,5	25,0	24,3	18,6	15,6				
5,0	23,0	22,4	17,3	14,7				
5,5	21,0	20,8	16,0	13,9	11,7			
6,0	18,5	18,8	14,8	12,8	11,0			
6,5	16,5	17,0	13,9	12,2	10,5			
7,0	14,6	14,7	13,0	11,4	9,9	8,4		3,0
7,5	13,0	13,2	11,9	10,4	9,2	7,9		3,0
8,0	11,6	11,8	11,3	9,9	9,0	7,8		3,0
9,0		9,5	9,4	8,9	8,2	7,2	6,3	3,0
10,0		7,8	7,7	8,1	7,4	6,6	5,75	3,0
11,0		6,5	6,4	7,1	6,75	6,1	5,35	2,9
12,0			5,4	6,0	6,2	5,7	4,95	2,9
13,0			4,5	5,2	5,45	5,2	4,75	2,8
14,0			3,75	4,45	4,8	4,8	4,35	2,7
15,0				3,8	4,2	4,45	4,25	2,65
16,0				3,2	3,6	3,85	3,85	2,45
18,0				2,4	2,8	3,0	3,2	2,25
20,0					2,1	2,4	2,6	1,9
22,0					1,6	1,85	2,05	
24,0					1,15	1,4	1,6	
26,0						1,05	1,25	
28,0						0,75	0,95	0,73
30,0							0,70	
32,5								0,32



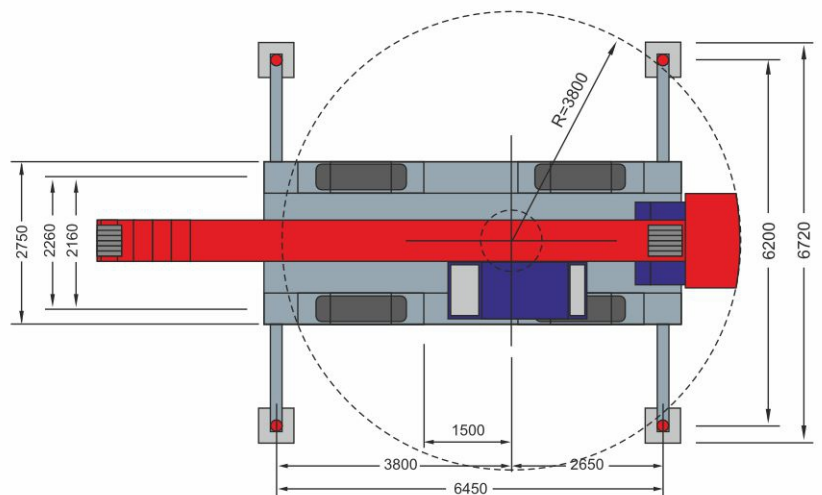
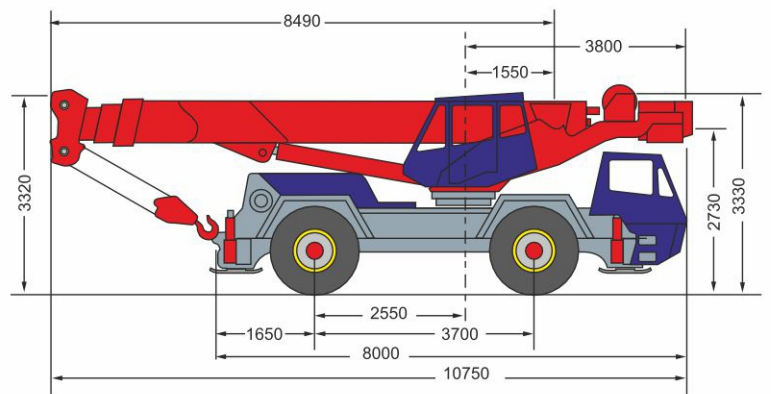
Мобильный кран **HARNISCHFEGER P&H S35** грузоподъемностью **35 тонн** и стрелой **35 метров** обладает самой высокой проходимостью.

Полный привод и широкие шины большого радиуса позволяют крану перемещаться как по заболоченному грунту, песку так и по рыхлому снегу.

Кран работает на **360 градусов** и легко размещается на небольших площадках. Машинист легко и быстро проезжает на кране, управляя одинаково как с нижней, так и с верхней кабины.

Автокран способен двигаться по диагонали (крабовый ход), разворачиваться на месте и переезжать, положив стрелу как вперед, так и назад. Все эти качества делают данный кран самым универсальным, имеющим широчайший спектр применений.

Аренда автокрана **HARNISCHFEGER P&H S35** даст быстрый толчок темпам строительства с самого нулевого цикла. Услуги автокрана очень востребованы и следует обращаться по вопросам аренды крана заранее.





Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)}$  + 25 % где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА HARNISCHFEGER P&H S35										
Кран на полных опорах 6,2 x 6,45 м, Полноповоротный режим 360°										
Длина телескопической стрелы (метры)										
Вылет (радиус)м	8,5	9,5	12,5	15,5	18,5	20,5	21,5	24,5	28	28+7
3,0	27,5	23,5	22,7							
4,0	22,7	21,7	21,0	20,1	18,7					
5,0	19,2	18,6	17,8	16,3	16,0	12,0				
6,0	16,1	16,0	15,8	14,5	13,9	11,6	10,4	9,1	8,1	
7,0		13,2	13,0	12,7	12,2	11,3	9,8	8,7	7,9	
8,0			10,9	10,9	10,0	10,0	9,3	8,3	7,8	3
9,0			9,1	9,1	8,7	8,6	6,0	7,6	7,0	2,8
10,0				7,3	7,3	7,0	7,2	6,9	6,2	2,7
12,0					5,4	5,2	5,3	5,3	4,9	2,5
14,0						4,0	4,5	4,5	4,1	2,3
16,0							3,6	3,4	3,4	2
18,0							2,9	2,9	2,8	1,9
20,0								2,3	2,3	1,7
22,0									1,8	1,6
24,0										1,5

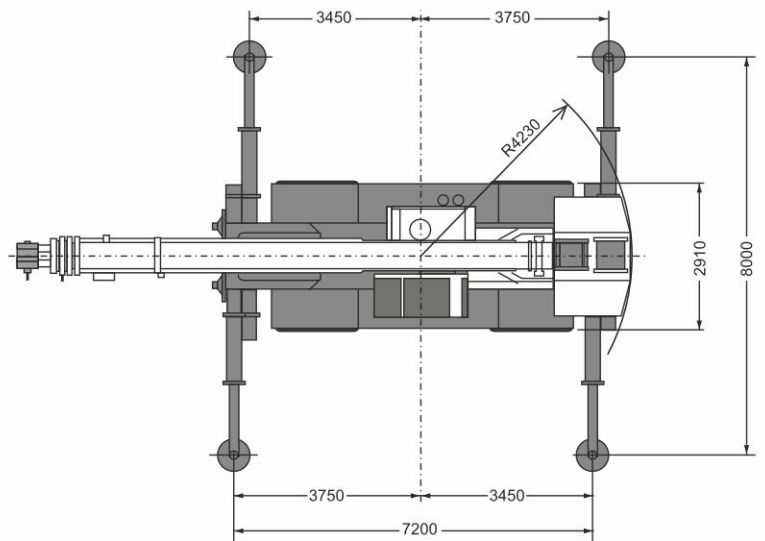
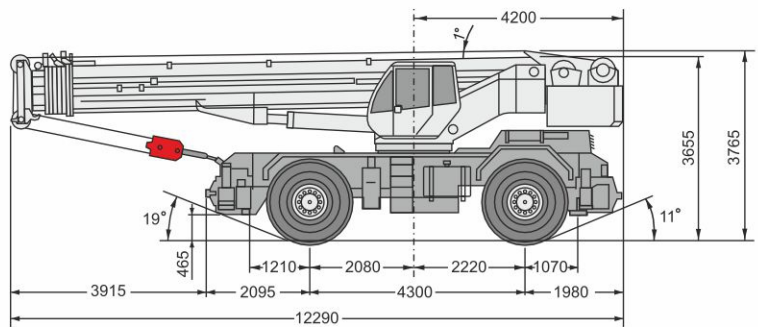


Пневмоколесный, короткобазный кран **60 т TEREX RC 60** непревзойденный вездеход с колесной формулой **4 x 4**. Грунт после дождей, песчаные отсыпки - ему не помеха! Все оси крана управляемые! Разворот на месте (малый радиус поворота), крабовый ход (движение по диагонали) в сочетании с высокой проходимостью - делают его незаменимым на любой строительной площадке!

Сочетание компактности, маневренности и вездеходных качеств - решают любые задачи промышленного строительства!

Телескопическая стрела крана **60 т TEREX RC 60** имеет длину **40 метров!** Система гидроцилиндра с полиспаст изменяет её длину от **10,3 до 40 м** с высокой скоростью, что особенно ценно при частых переездах по строительной площадке и дает огромную производительность при погрузо-разгрузочных и монтажных работах!

Компания «ЛУКАС-КРАН» давно эксплуатирует компактные пневмоколесные краны от **60 до 100 тонн**, которые пользуются повышенным спросом в промышленном и гражданском строительстве!



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА TEREX RC 60													
Кран на полных опорах 8 x 7,2 м, контргруз 8 тонн Полноповоротный режим 360°													
Длина телескопической стрелы (метры)													
Вылет (радиус)м	10,3	13,9	17,2	20,9	24,1	27,7	31,0	32,6	34,5	37,9	40	34,5+8	40+15
2,5	60												
3	57,1	40,3	37,8	36,0									
3,5	51,6	41,3	37,3	33,1	29,7								
4	47,7	42,4	34,8	30,6	27,7								
4,5	44,0	43,7	32,1	28,5	25,8	23,5							
5	41,1	39,9	30,0	26,6	24,1	22,0	19,3						
6	32,2	32,1	26,6	23,6	21,4	19,7	18,0	16,6	13,7				
7	26,4	26,6	23,6	21,0	19,2	17,7	16,3	15,5	13,9			6,8	
8		22,5	21,4	19,0	17,9	16,0	14,9	14,2	13,8	11,5	10,0	6,8	
9		20,4	20,4	19,1	16,3	14,5	13,5	13,0	12,9	11,1	10,0	6,8	5,2
10		17,5	17,9	18,2	14,9	13,2	12,4	11,9	12,1	10,5	9,6	6,8	5,2
11		14,7	15,1	15,4	13,8	12,2	11,4	11,0	11,3	9,8	9,4	6,8	5,2
12			13,0	13,3	12,9	11,3	10,5	10,1	10,5	9,1	8,7	6,8	5,2
13			11,3	11,5	11,7	10,5	9,7	9,4	9,9	8,5	8,1	6,5	5,2
14			9,9	10,3	10,3	9,8	9,1	8,7	9,4	7,9	7,7	6,2	5,1
15				9,1	9,2	9,2	8,2	8,1	8,8	7,4	7,1	6,0	4,8
16				8,1	8,3	8,4	7,5	7,3	8,2	6,9	6,7	5,7	4,5
17				7,3	7,5	7,6	7,1	6,5	7,4	6,5	6,3	5,5	4,3
18				6,6	6,8	6,9	6,7	5,8	6,7	6,1	5,9	5,3	4,1
19					6,2	6,3	6,3	5,3	6,1	5,7	5,6	5,1	3,9
20					5,6	5,8	5,8	4,8	5,5	5,3	5,3	4,9	3,7
21					5,2	5,3	5,4	4,3	5,1	4,8	4,8	4,8	3,6
22						4,9	4,9	3,9	4,7	4,4	4,4	4,6	3,4
23						4,5	4,5	3,5	4,3	4,1	4,0	4,4	3,2
24						4,1	4,2	3,1	4,0	3,7	3,7	3,7	3,1
25						3,8	3,9	2,9	3,5	3,4	3,4	3,4	3,0
26							3,6		3,3	3,1	3,2	3,1	2,9
27							3,4		3,1	2,9	2,9	2,9	2,8
28							3,1		2,9	2,7	2,7	2,6	2,7
29									2,6	2,4	2,4	2,4	2,6
30									2,4	2,2	2,2	2,2	2,5
31									2,3	2,0	2,1	2,0	2,1
32									2,1	1,9	1,9	1,9	1,9
33										1,7		1,7	1,8
34										1,6		1,6	1,6
35										1,3		1,4	1,5
36												1,3	1,3
37												1,2	1,2
38												1,1	1,1
39												1,0	1,0
40												0,8	0,9



Автокран **ZOOMLION ZTC600V** грузоподъемностью **60 тонн**, имеет телескопическую стрелу **46 метров** и откидной решетчатый удлинитель **9,5/16 метров**, что вместе составляет **62 метра!** Это позволяет поднять груз весом **10,5 тонн** на высоту **45 метров** без удлинителя! С удлинителем **9,5 м** высота подъема груза до **5 тонн** составит **54 метра**, а с удлинителем **16 метров**, высота подъема груза до **3 тонн** составит **60 метров!**

Вместе с тем, автокран **ZOOMLION ZTC600V** способен быстро менять длину телескопической стрелы от **11,9 м** до **46 м**, что дает высочайшую производительность при смене задач с погрузки и выгрузки на монтаж и подачу материалов на кровлю!

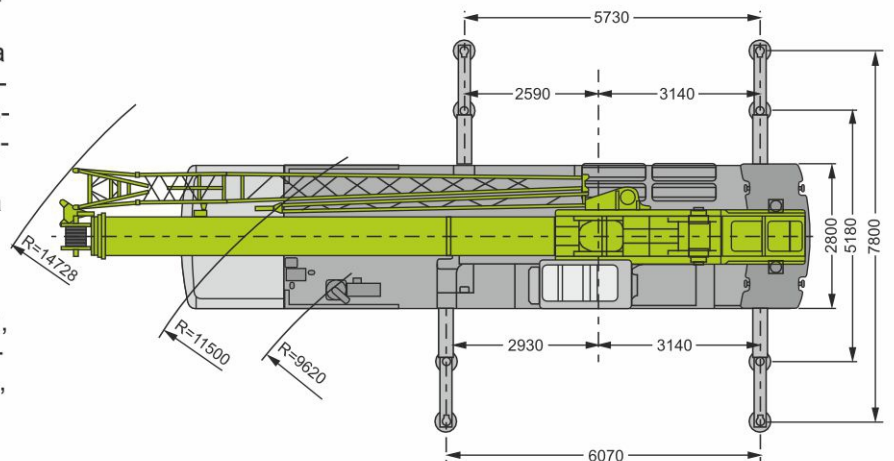
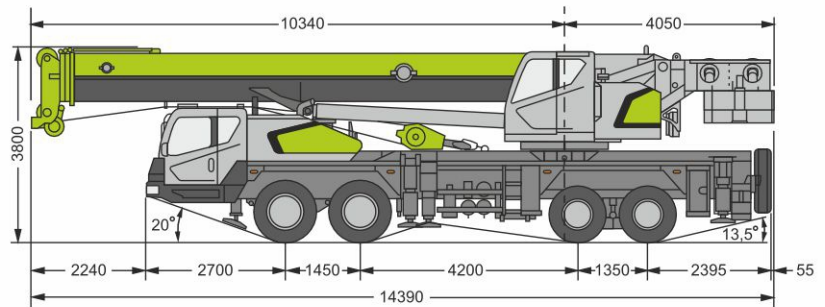
Мобильный кран **60 тонн Zoomlion ZTC600V** имеет четырехосное шасси с двумя ведущими мостами. Колесная формула **8 x 4**, блокировки дифференциала и пониженные передачи дают ему очень высокую проходимость.

Небольшая габаритная высота **3,8 м** позволяют автокрану **60т Zoomlion ZTC600V** заезжать под многие низкие арки в дворы Санкт-Петербурга, цеха заводов и предприятий!

Универсальность и высочайшую производительность крану **60т Zoomlion ZTC600V** дает дополнительная легковая лебедка, которая поднимает грузы до **5 тонн** на большой скорости!

Все операции крана, в том числе раскладка в транспортное и рабочее положение происходят на высоких скоростях. Джойстики управления позволяют совмещать несколько операций одновременно!

Грузоподъемные характеристики автокрана **60т Zoomlion ZTC600V** превосходят многие аналогичные автокраны. Рабочая зона крана охватывает полностью **360 градусов!** Пятая опора под кабиной шасси автокрана, дает дополнительную устойчивость и отличные характеристики по всем направлениям, в том числе и через нижнюю кабину шасси крана **60 т ZOOMLION ZTC600V!**



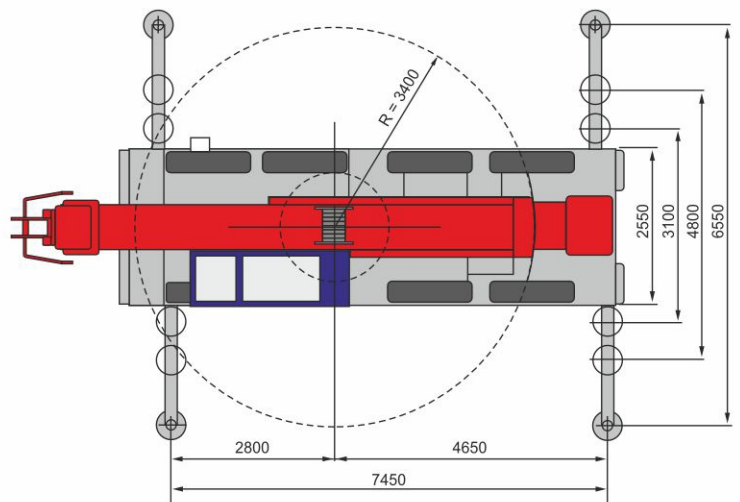
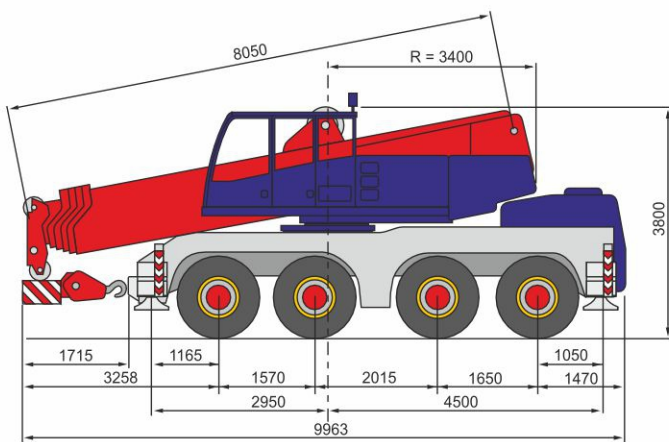
Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ и ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА ZOOMLION ZTC600V											
Кран на полных опорах 7,8 x 6 м, полноповоротный режим 360°, контргруз 11,5 т											
Длина телескопической стрелы (метры)											
Вылет (радиус)м	11,9	16,3	20,6	24,8	29	33,2	37,4	41,6	46	46+9,5	46+16
3,0	60	46	38								
3,5	51,5	46	38	29							
4,0	48	46	38	29							
4,5	45	44	37	29	27						
5,0	43	41,5	34,5	29	27						
5,5	38,5	38	32,5	29	27	24					
6,0	34,5	34,5	31	29	27	24					
7,0	29,5	29,5	29	27,5	25	22,5	19				
8,0	25,5	25,5	26	25	23	20,5	17,7	15			
9,0	22,0	22,0	22	22,5	21	19	16,5	14,3	11	5	
10,0		19,0	18,5	20	19,5	17,5	15,5	13,5	10,8	5	3
11,0		16,0	15,5	16,8	17,4	16	14,5	12,7	10,5	5	3
12,0		13,5	13	14,2	14,8	15	13,5	12,0	10,1	4,6	2,9
14,0				10,5	11,1	11,6	11,7	10,6	9,4	4,4	2,7
16,0				8,1	8,7	9,2	9,5	9,4	8,5	4	2,6
18,0				6,3	6,9	7,4	7,7	8	7,6	3,6	2,4
20,0				4,9	5,5	6	6,3	6,6	6,8	4	2,2
22,0					4,3	4,8	5,1	5,4	5,6	3,2	2
24,0					3,4	3,9	4,2	4,5	4,7	3,1	1,9
26,0						3,1	3,4	3,7	3,9	2,7	1,7
28,0						2,4	2,7	3	3,2	2,6	1,7
30,0							2,2	2,5	2,7	2,2	1,6
32,0							1,7	2	2,2	1,7	1,55
34,0								1,6	1,8	1,5	1,5
36,0								1,2	1,4	1,2	1,45
38,0									1,1	1	1,35
40,0									0,85	0,7	1,1
41,5											0,85
44,5											0,65



Кран **TEREX-DEMAG AC 70 City** является самым компактным **70-ти тонным** мобильным краном в мире! При габарите в транспортном положении всего **9 x 2,5 метра**, автокран имеет **8-ми секционную** стрелу длиной **50,6 метров!**

Идеальная сбалансировка по нагрузкам на оси, позволяет ему двигаться со скоростью **80 км/час** вместе со штатным контргрузом **11 тонн!**

Все четыре оси автокрана являются ведущими и управляются как в автоматическом, так и в ручном режиме!

Кран способен двигаться по диагоналям и разворачиваться практически на месте!

**TEREX-DEMAG AC 70** незаменим на тесных площадках и узких дорогах! С учетом его компактности, маневренности и телескопической стрелы длиной **50,6 метров**, **TEREX-DEMAG AC 70** превосходит все имеющиеся мировые аналоги!

Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где **A** - вылет; **B** - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА TEREX-DEMAG AC 70												
Кран на полных опорах 7,5 x 6,5 м, контргруз 10 тонн Полноповоротный режим 360°												
Длина телескопической стрелы (метры)												
Вылет (радиус)м	8,0	13,6	18,9	23,8	24,1	29,3	34,8	39,4	40,1	44,9	45,2	50,4
3,0	70,0	50,6	47,1									
3,5	50,5	47,1	43,9									
4,0	45,8	44,1	40,7	26,1	31,7							
4,5	42,0	41,2	38,2	24,7	29,9							
5,0		37,6	35,6	23,3	28,2	25,7						
6,0		31,5	30,8	20,9	25,3	23,5						
7,0		26,0	25,4	19,0	23,0	21,6	17,7					
8,0		22,1	21,5	17,5	21,1	19,9	16,4					
9,0		18,0	19,0	16,2	18,1	17,3	15,2	11,6	12,3			
10,0		14,9	15,9	15,1	15,2	15,0	13,7	10,9	11,5			
12,0			12,3	12,2	11,0	11,3	10,6	9,6	10,1	6,9	8,7	
14,0			9,6	9,4	8,3	8,6	8,9	8,5	8,1	6,3	7,7	6,1
16,0				7,5	6,4	6,7	7,6	7,3	6,5	5,7	6,8	5,8
18,0				6,1	5,0	5,3	6,2	5,9	5,1	5,3	5,6	5,5
20,0				5,1	3,9	4,1	5,4	4,8	4,0	4,9	4,5	4,7
22,0						3,3	4,6	4,2	3,1	4,4	3,6	3,9
24,0						2,6	3,9	3,9	2,4	3,6	2,9	3,1
26,0						2,0	3,3	3,5	1,8	3,0	2,3	2,5
28,0							3,1	2,9	1,3	2,5	1,8	2,0
30,0							2,8	2,5	0,9	2,1	1,4	1,6
32,0								2,1		1,7	1,0	1,2
34,0								1,8		1,4		0,9
36,0								1,5		1,1		0,6
38,0										0,8		
40,0										0,6		

# LIEBHERR LTM 1070-4.1



Автокран **LIEBHERR LTM 1070-4.1** грузоподъемностью **70 тонн** имеет основную стрелу **50 метров** и решетчатый удлинитель **16 метров**. Максимальный вылет стрелы **48 метров**.

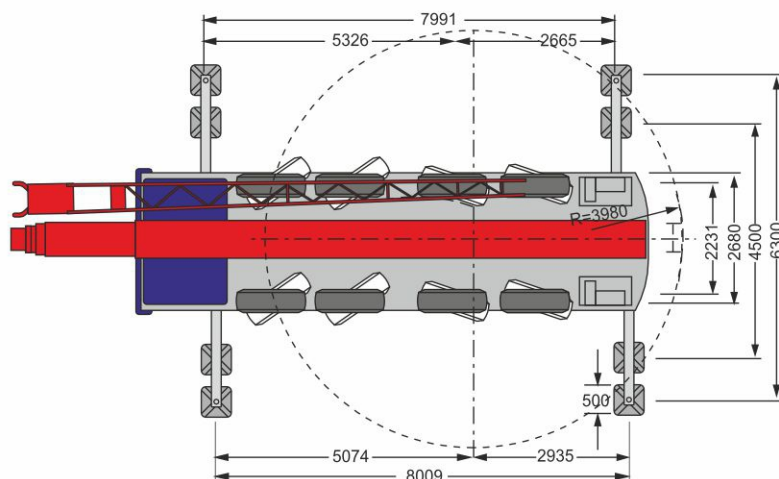
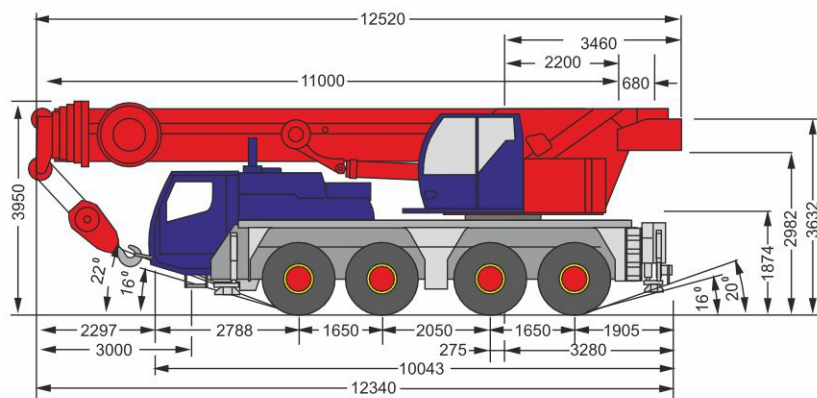
**LIEBHERR LTM 1070-4.1** очень компактен — в рабочем положении полная ширина аутригеров достигает всего лишь **6,3 метра**, что играет важную роль при монтаже и погрузо-разгрузочных работах с дороги.

Все оси автокрана управляемые и позволяют двигаться по диагонали (крабовый ход) и поворачивать, огибая угол **90 градусов**!

Ускоренная система телескопирования от **LIEBHERR** позволяет быстро менять длину стрелы, что значительно увеличивает производительность крана! Все свои контргрузы автокран перевозит на себе, что также ускоряет переезды по стройплощадке и между объектами!

**LIEBHERR LTM 1070-4.1** оснащён самой современной техникой. У автокрана активное рулевое управление задними мостами и пневматические дисковые тормоза.

Скорость передвижения автокрана **80 км/ч**.





Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема  
(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LTM 1070-4.1														
Кран на полных опорах 8 х 6,3 м, контргруз 14,5 тонны Полноповоротный режим 360°														
Длина телескопической стрелы (метры)														
Вылет (радиус)м	11	14,6	18,2	21,8	25,4	28,9	32,5	36,1	39,7	43,3	46,9	50	50+16	
2,5	70													
3	61,4	51,1	50,9	48,8										
3,5	54,3	46,4	46,3	46,5	38,9	31,9								
4	48,7	42,4	42,4	42,5	38,1	31,4	25,6							
4,5	44	38,9	38,9	39,1	37,4	31	25,3	20,6						
5	39,3	35,7	35,8	35,9	35,6	30,4	25,1	20,5	16,3					
6	32,2	30,5	30,9	31	31	28,9	24,5	20,1	16,1					
7	27,1	26,3	26,7	26,9	26,9	27,2	24	19,6	16	13	10,2			
8	23	22,6	23,1	23,3	23,6	23,6	22,7	18,3	15,8	12,8	10,1	8		
9			20,4	20,4	20,8	20,7	19,6	17	15,1	12,6	9,9	7,9	6,7	2,5
10			17,8	18,1	18,2	18,1	17	15,7	14,2	12,2	9,7	7,8	6,6	2,5
12			13,4	13,9	13,9	13,8	13,4	13,1	12,4	11,1	9,1	7,5	6,5	2,4
14				10,8	11	11	10,9	10,7	10,4	9,7	8,4	7,1	6,2	2,3
16					8,9	8,9	8,9	8,8	8,6	8	7,7	6,6	5,9	2,3
18					7,4	7,5	7,4	7,4	7,2	7,2	6,6	6,1	5,5	2,2
20						6,4	6,2	6,3	6,2	6	5,7	5,5	5,1	2,1
22						5,4	5,4	5,4	5,3	5	5,1	4,8	4,6	2,1
24							4,8	4,7	4,6	4,5	4,3	4	3,9	2,1
26							4,2	4,1	4	3,9	3,7	3,4	3,4	2
28								3,6	3,5	3,4	3,2	2,9	2,9	2
30								3,1	3	2,9	2,7	2,5	2,5	1,9
32									2,6	2,5	2,3	2,1	2,1	1,7
34										2,1	2	1,7	1,7	1,4
36											1,8	1,7	1,4	1,2
38												1,4	1,1	0,9
40													1,2	0,9



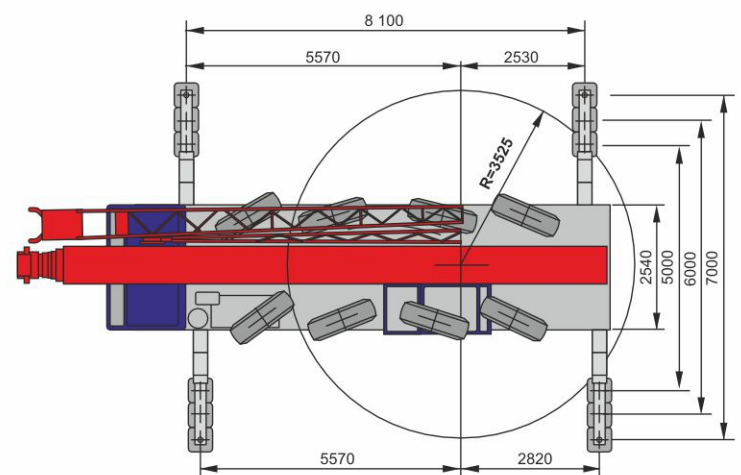
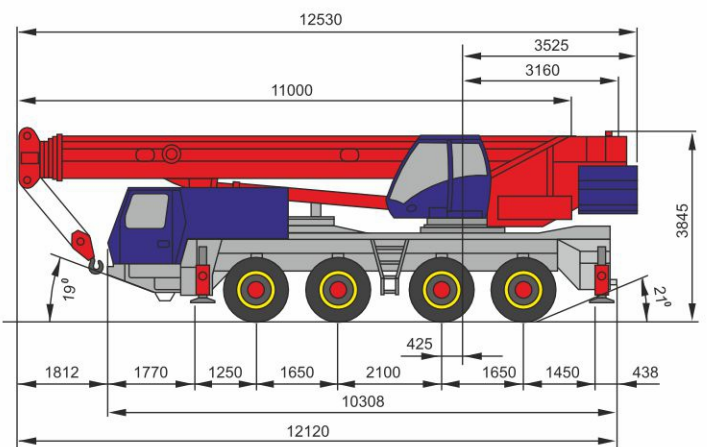
Автокран **GROVE GMK 4080-1** грузоподъемностью **80 тонн** и стрелой **66 метров**, один из самых популярных кранов компании "ЛУКАС-КРАН".

Автокран нашей компании **GROVE 80 тонн** является вездеходом с колесной формулой **8x8** – все **4-е** оси крана ведущие, трансмиссия АКПП имеет раздаточную коробку с пониженной передачей. Блокировки осевого и межосевого дифференциала дают дополнительную проходимость. **GROVE GMK 4080** имеет абсолютно все **4-е** управляемые оси, что делает его очень маневренным и позволяет заезжать в обычные ворота с узких дорог, разворачиваться по малому радиусу и двигаться по диагоналям (крабовый ход).

Автокран **GROVE GMK 4080** имеет опорный контур **8,1 x 7 метров**. Рабочая зона составляет **360 градусов**! Телескопическая стрела имеет диапазон от **11 до 51 метров**. Откидной решетчатый удлинитель **15 метров** увеличивает ее длину до **66 метров**!

Выбор скоростей каждой операции и полное их совмещение, дает автокрану **GROVE 80 тонн** высокую производительность при любых видах работ. В сочетании с высокой маневренностью и проходимостью (полный привод), услуги данного автомобильного крана идеально подойдут для большинства строительных площадок.

Услуги автокрана **GROVE 80 тонн** часто используют для монтажа тяжеловесного оборудования, трансформаторных подстанций БКТП, бетонных и асфальтных заводов, станков, прессов, оборудования в производственных помещениях, погрузке и разгрузке на вагоны и тралы тяжеловесных, негабаритных грузов, спуске на воду катеров, яхт и многие другие работы, которые вы можете увидеть в нашей галерее.



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА GROVE GMK 4080-1												
Кран на полных опорах 8,10 x 7,00 м, контргруз 19,3 тонны Полноповоротный режим 360°												
Длина телескопической стрелы (метры)												
Вылет (радиус)м	11	15,15	19,25	23,30	27,21	31	35,15	39,25	43,3	47,21	51,00	51 +15
2,5	80/75											
3	68,0	57,0	53,0	46,5	34,5							
4	53,5	50,5	46,5	44,0	34,5	26,0						
5	46,0	44,5	41,5	39,0	34,5	26,0	19,2					
6	40,0	39,5	38,0	35,0	33,5	26,0	19,2	14,2				
7	34,5	34,5	34,0	32,0	31,0	25,5	19,2	14,2	11,0	8,3	6,6	
8	28,0	30,0	30,0	28,5	28,0	24,5	19,2	14,2	11,0	8,3	6,6	
9		25,5	25,5	25,0	24,0	23,0	18,2	14,2	11,0	8,3	6,6	
10		22,0	22,0	22,5	21,0	21,0	17,1	14,2	11,0	8,3	6,6	
11		18,9	19,3	19,1	18,8	18,4	16,0	14,0	11,0	8,3	6,6	2,2
12		16,4	16,8	16,6	17,2	16,4	15,0	13,3	11,0	8,3	6,6	2,2
13			14,7	14,8	15,2	14,7	13,9	12,5	11,0	8,3	6,6	2,2
14			13,1	13,7	13,5	13,1	12,5	11,8	10,8	8,3	6,6	2,2
15			11,9	12,3	12,1	11,7	11,3	11,0	10,3	8,3	6,6	2,2
16			11,0	11,1	10,9	10,5	10,5	10,1	9,7	8,3	6,6	2,2
18				9,2	9,0	8,8	9,1	8,3	8,3	8,0	6,6	2,2
20				7,7	7,6	8,0	7,6	7,1	6,9	7,2	6,6	2,2
22					6,4	6,8	6,4	6,6	6,1	6,0	6,3	2,2
24					5,5	5,9	5,5	5,7	5,6	5,5	5,3	2,2
26						5,1	4,7	4,9	4,9	4,8	4,5	2,2
28						4,4	4,0	4,3	4,3	4,2	3,9	2,2
30							3,5	3,9	3,7	3,6	3,3	2,2
32								3,5	3,3	3,1	2,8	2,1
34								3,1	2,9	2,7	2,4	2,0
36								2,7	2,5	2,3	2,0	1,9
38									2,2	2,0	1,7	1,9
40									1,8	1,7	1,4	1,7
42										0,9	1,2	1,4
44											0,9	1,2
46												1,0
48												0,8
50												0,6

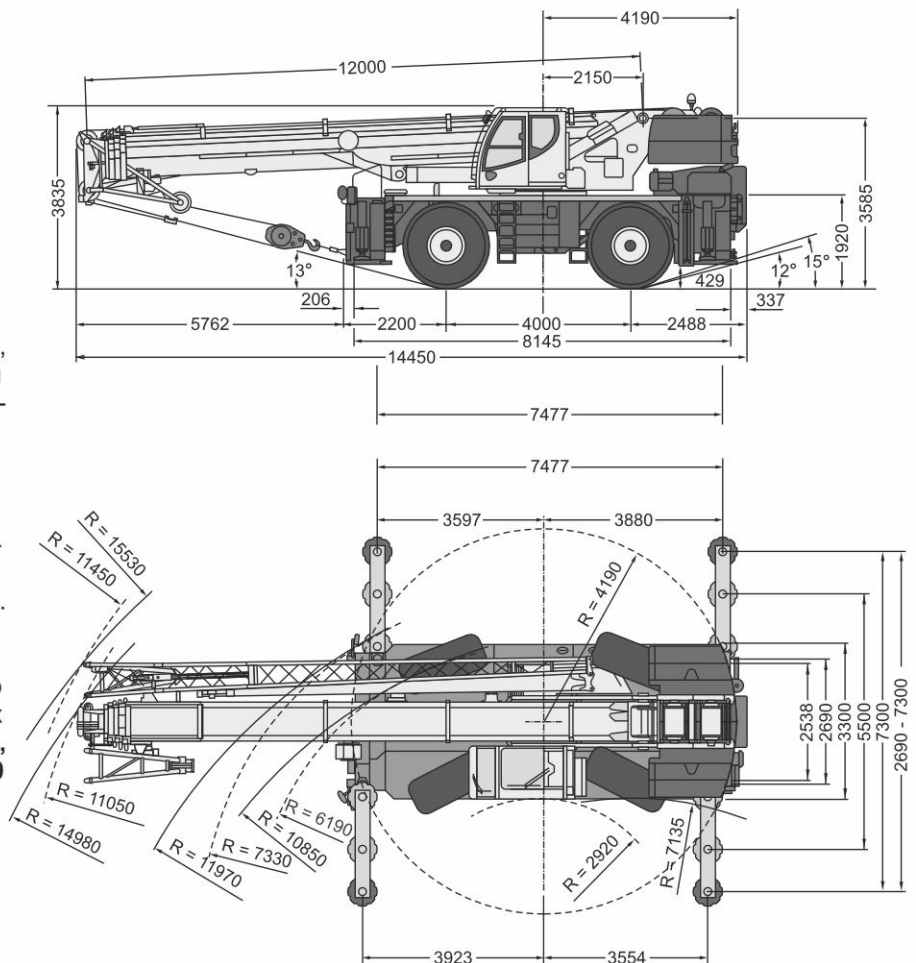


Новейшая модель короткобазового вездехода **90 т LIEBHERR 1090-2.1** имеет самую быструю и надежную канатную систему выдвижения телескопической стрелы на гидроцилиндрах двойного действия, что позволяет быстро сложить стрелу и переехать на другую стоянку!

Вместе с компактностью и манёвренностью, благодаря всем управляемым осям (крабовый ход и разворот по малому радиусу), кран незаменим в промышленном строительстве на тесных площадках!

Система **VarioBase** с мониторингом аутригеров, позволяет частично выдвигать опоры, сохраняя грузоподъёмность в нужном секторе.

Кабина машиниста меняет угол наклона, что особенно важно при высотных монтажных работах с решетчатым удлинителем **10,5 / 19 м**, который тоже меняет угол наклона **0/20/40 градусов!**



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{A^2 + B^2} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LRT 1090-2.1										
Кран на полных опорах 7,5 x 7,3 м, контргруз 12 тонн Полноповоротный режим 360°										
Длина телескопической стрелы (метры)										
Вылет (радиус)м	12	16,4	20,8	29,5	38,3	42,6	47	47+2	47+10,5	47+19
2,7	90									
3	80	48	43,5							
3,5	71,2	48	43,5							
4	64,4	48	43,5	19,2						
4,5	60,3	48	43,5	19,2						
5	56,7	48	43,5	19,2						
6	48,6	46,6	41,8	19,2						
7	40,3	39,1	35,2	19,2	16,8	12,5				
8	34	31,3	28,2	19,2	16,8	12,3				
9	27,6	25,7	23,2	19,2	16,6	12,1	11,3			
10		21,2	19,5	18,8	15,7	11,8	11	9,9	5,9	3
12		14,8	17,1	15,8	13,7	10,8	10,1	9,1	5,7	3
14		10,9	12,9	13	11,2	9,7	9,2	8,4	5,4	3,1
16			10,1	10,2	9	8,9	8,3	7,7	5,1	3,1
18			8,1	8,2	7,9	7,7	7,2	7	4,9	3,1
20				6,7	6,8	6,2	5,7	6	4,6	3
22				5,5	5,6	5	4,6	4,8	4,3	2,9
24				4,5	4,7	4,2	3,8	4	3,9	2,8
26				3,9	4	3,5	3,2	3,3	3,3	2,8
28					3,4	3	2,6	2,8	2,8	2,7
30					3	2,6	2,2	2,3	2,3	2,5
32					2,6	2,2	1,8	1,9	1,9	2,1
34					2,3	1,9	1,5	1,6	1,6	1,8
36					2	1,6	1,2	1,2	1,3	1,5
38						1,3	0,9	0,9	1	1,2
40						1				0,9

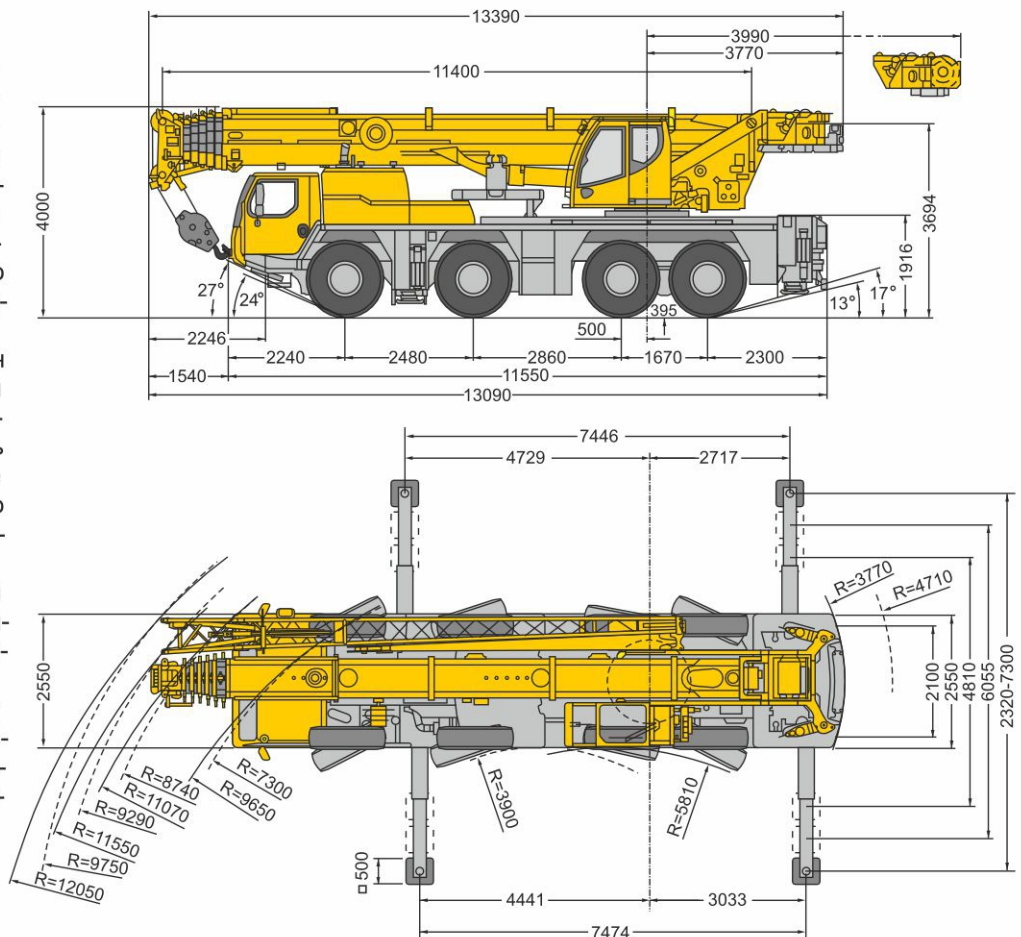


Новейшая модель автокрана **90 т LIEBHERR LTM 1090-4.2** имеет огромное преимущество перед аналогами — передвижение с полным комплектом контргрузов на себе!!! Благодаря облегченным конструкциям и смещению осей — автокран идеально сбалансирован для движения со скоростью до **80 км/ч** со всеми **22 тоннами** контргрузов !!!

Вместе с тем, автокран оснащен системой **VarioBalast**, позволяющей изменять радиус контргрузов и системой **VarioBase**, способной сохранить грузоподъемность в нужном секторе при частично выдвинутых опорах, что крайне необходимо на тесных площадках!

Телескопическая стрела, длиной **60 м**, имеет откидной решетчатый удлинитель **9,5/16 м**, способный наклоняться под углом **20 и 40 градусов**.

Всё это делает автокран **90 т LIEBHERR LTM 1090-4.2** универсальным краном с высокой производительностью, даже при частых перебазировках и заездах на тесные площадки!



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LTM 1090-4.2																									
Кран на полных опорах 7,5 x 7,3 м, контргруз 22,5 тонн Полноповоротный режим 360°																									
Длина телескопической стрелы (метры)																									
Вылет (радиус)м	11,4	15,1	18,9	22,6	26,3	30	33,8	37,5	41,2	44,9	48,7	52,4	55,6	56,1	59,4	60	60 + 9,5	60 + 16							
3	90	59,2	59,2	59,2	48																				
3,5	59,2	59,2	58,2	56,3	48	36,6																			
4	55,6	54,9	53,2	51	47,5	36,6																			
4,5	50,9	50,5	49	46,8	45,3	36,6	30,4																		
5	47,6	46,7	45,4	43,1	41,7	36,3	30	24,5																	
6	42	40,3	40,2	38,3	36,7	35,1	28,8	23,8	19,3																
7	36,6	35,3	35,8	34,4	33,6	32,3	27,6	22,9	19,1	15,2															
8	31,6	30,9	31,4	31,1	30,5	29,2	26,4	22,1	18,9	15,1	11,7														
9	27,1	27	27,6	27,9	27,7	26,7	25	21,3	18,6	15	11,5	9,2													
10			24,4	24,7	24,7	24,4	23,5	20,5	18,1	14,4	11,2	9	7,3	4,9	5,3										
11			21,6	22	22	21,9	22,1	19,7	17,1	13,8	10,8	8,8	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1								
12			19,5	19,6	19,7	19,6	19,9	18,9	16,1	13,3	10,4	8,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1								
14				16,1	16,3	16,4	16,2	16	14,3	12,2	9,4	8	6,7	4,7	5	4,2	4,1	2,5	1,7						
16				13,6	13,8	13,7	13,5	13,3	12,7	11,3	8,5	7,3	5,9	4,5	4,8	4,1	4	2,5	1,7						
18					11,6	11,6	11,4	11,1	10,7	10,4	7,6	6,7	5,4	4,2	4,6	4	3,9	2,5	1,6						
20					9,9	9,8	9,6	9,3	9,6	9,3	6,9	6,1	5	4	4,3	3,8	3,7	2,5	1,6						
22						8,4	8,2	8,5	8,3	7,9	6,3	5,5	4,6	3,7	4,1	3,6	3,6	2,4	1,6						
24						7,3	7,3	7,4	7,1	6,8	5,9	5	4,3	3,5	3,8	3,4	3,4	2,4	1,5						
26							6,7	6,5	6,1	5,8	5,5	4,6	4	3,3	3,6	3,2	3,2	2,3	1,5						
28								5,6	5,3	5,1	5,1	4,2	3,8	3,1	3,4	3	3	2,2	1,5						
30									4,9	4,6	4,8	4,5	3,9	3,5	2,9	3,2	2,9	2,9	2,1	1,4					
32										4,3	4,2	4	3,8	3,3	2,7	3,1	2,7	2,7	2	1,4					
34											4	3,8	3,5	3,5	3,1	2,6	2,9	2,6	2,6	1,9	1,4				
36												3,4	3,3	3,2	2,9	2,4	2,7	2,5	2,4	1,8	1,4				
38													3,1	3,1	2,9	2,8	2,3	2,6	2,3	2,3	1,7	1,3			
40														2,8	2,7	2,6	2,1	2,4	2,2	2,2	1,6	1,3			
42															2,5	2,5	2,3	2	2,2	2,1	2	1,5	1,3		
44																2,2	2,2	1,9	2	2	1,9	1,4	1,2		
46																	2	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,3	1,1	
48																		1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	1,2	1,1	
50																			1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	1,1	1
52																				1,4	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9
54																					1	1	0,8	0,8	
56																						0,8	0,8		0,7

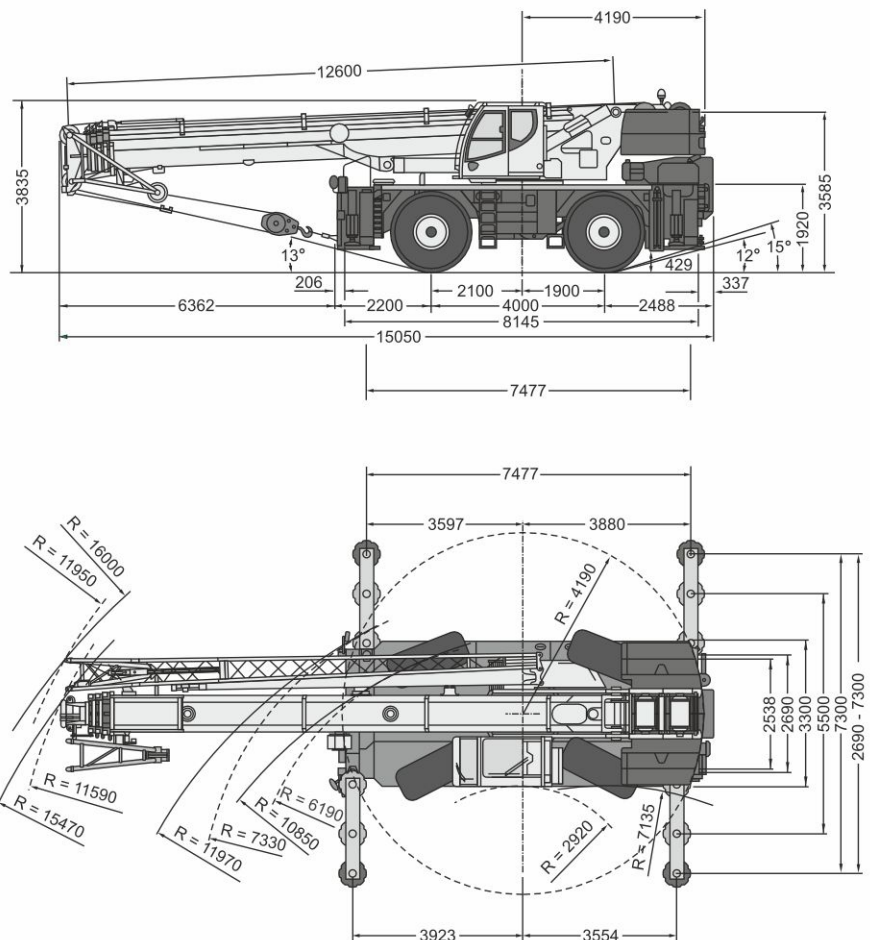


Короткобазовый автокран **LIEBHERR LRT 1100-2.1** – непревзойдённый вездеход с грузоподъемностью **100 т**, имеющий диагональный «крабовый ход» и активное руление **4WS** (разворот по малому радиусу).

Кран имеет **50-ти** метровую телескопическую стрелу с самой быстрой системой **TELEMATIC** от **LIEBHERR**.

С помощью короткого монтажного удлинителя, длиной **2 м** и двух независимых лебедок, **LIEBHERR LRT 1100-2.1** способен самостоятельно кантовать различные грузы навесу и производить монтаж в труднодоступных местах под кровлей. Откидной удлинитель **10,5/19 м** может менять угол наклона **0/20/40** градусов, что незаменимо при монтажах в зоне кровли/эстакад различных сооружений.

Новейшая система мониторинга выносных опор обеспечивает самую высокую безопасность крана в мире среди аналогов. А система **VarioBase** позволяет, не снижая грузоподъемность безопасно производить работы в заданном секторе при отсутствии возможности полностью выдвинуть опоры крана.





Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LRT 1100-2.1**

**Кран на полных опорах 7,5 x 7,3 м, контргруз 14 тонн  
 Полноповоротный режим 360°**

**Длина телескопической стрелы (метры)**

Вылет (радиус)м	12,6	17,3	22	26,6	31,3	36	40,7	45,3	50	50+2	50+10,5	50+19
2,5	100											
3	80	56,8	53,6									
3,5	68,8	57,4	53,6	42,2								
4	64,1	58	53,2	41,6								
4,5	60	56,5	52,1	41								
5	56,4	53	50,5	40,3	31,9							
6	49,7	47,2	44,9	36,9	30,4	19,4						
7	41,5	42	39,6	33	28,6	18,1	16,3					
8	35,1	34,9	32,5	29,6	26,3	16,8	15,7					
9	29,5	29,1	27,2	25,3	23,3	15,8	14,9	13,8				
10	24	24,6	23,3	21,7	20,1	14,8	14,1	13,3	10,8		5,6	
12		18,1	17,5	16,5	15,3	13	12,5	12,2	10,5	9,6	5,7	2,9
14		13,8	13,2	12,9	12,1	11,6	11,1	11,1	9,9	9,2	5,7	2,9
16			11,2	11,3	9,4	10,3	10	10	9	8,4	5,6	3
18			9,1	9,4	8,2	9,2	8,8	8,5	7,9	7,7	5,4	3
20				7,7	7,4	7,6	7,2	6,9	6,5	6,5	5,1	2,9
22				6,5	6,4	6,3	6	5,7	5,3	5,3	4,9	2,9
24				5,5	5,4	5,3	5	4,7	4,3	4,3	4,4	2,8
26					4,6	4,5	4,2	4	3,7	3,7	3,8	2,8
28					4	3,9	3,7	3,5	3,1	3,1	3,2	2,7
30						3,4	3,2	3	2,7	2,7	2,7	2,6
32						3,1	2,8	2,6	2,3	2,3	2,3	2,4
34							2,5	2,2	2	1,9	2	2,1
36							2,2	1,9	1,7	1,6	1,7	1,8
38							1,9	1,7	1,4	1,4	1,4	1,5
40								1,5	1,2	1,1	1,1	1,3
42								1,3	0,9	0,9	0,9	1,1
44											0,6	0,8



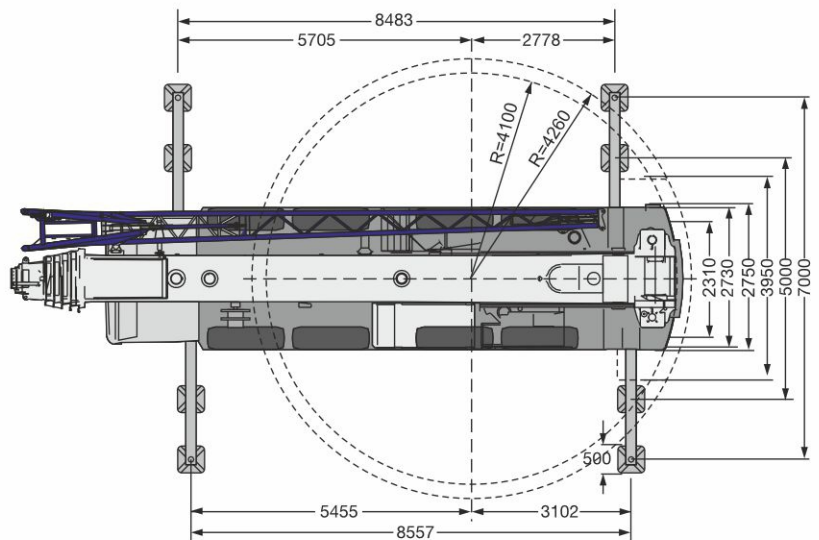
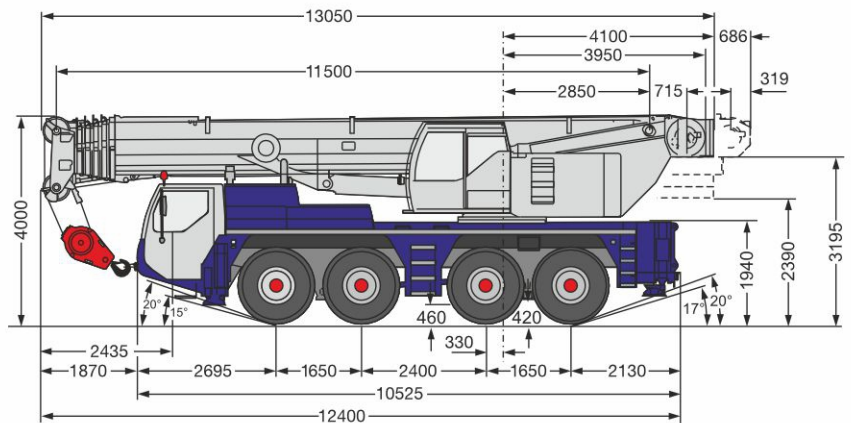
Мобильный **4-х осный** кран **LIEBHERR LTM 1100-4.1**, один из самых компактных автокранов в мире с грузоподъемностью **100 тонн!**

Автокран **100 тонн** базируется на собственном шасси с **4-мя** управляемыми осями, **3-и** из которых ведущие (колесная формула **8 x 6**). Кран способен преодолевать крутые подъемы, двигаться по диагонали (крабовый ход) и разворачиваться практически на месте (по малому радиусу).

Осевые и межосевые блокировки трех ведущих осей и пониженные передачи **АКПП** делают его необычайно проходимым на грунтовых, песчаных и заснеженных площадках. Автокран **ЛИБХЕРР 100 т** имеет регулируемую по высоте подвеску с множеством настроек.

Телескопическая стрела крана **LIEBHERR LTM 1100-4.1** выдвигается от **11,5** до **52-ти метров**. Двойной решетчатый удлинитель автокрана прибавит стреле **10,8** либо **19 метров**, что максимально составит **71 метр**. Удлинитель меняет угол на **22** и **40 градусов**, что часто используется при работах на крыше многоэтажных зданий. Используя всего лишь транспортный противовес **2,2 тонны**, кран способен поднять груз весом **10,5 тонн** на высоту **50 метров!**

Наиболее часто автокран **LIEBHERR 100 тонн** востребован при монтаже трансформаторных подстанций, башенных и мостовых кранов, оборудования заводов и фабрик, систем дымоудаления, кондиционирования на многоэтажных зданиях и торгово-развлекательных комплексах, погрузке и выгрузке тяжеловесного оборудования, техники, подъеме и спуске на воду катеров, яхт и множестве других работ.



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LTM 1100-4.1														
Кран на полных опорах 8,4 x 7 м, контргруз 22 тонны Полноповоротный режим 360°														
Длина телескопической стрелы (метры)														
Вылет (радиус)м	11,5	15,2	19	22,7	26,4	30,1	33,9	37,6	41,3	45	48,8	52	52+19	
2,5	100													
3	90	83												
3,5	82	75	69	59										
4	75	69	69	59	56									
4,5	70	64	63	60	56	47								
5	62	59	59	58	55	46	38							
6	51	50	50	50	50	43,5	36,5	30	25,2					
7	43	42	43	42,5	42	41,5	35	28,6	24,4	20,3				
8	36,5	36	37	36,5	36	35	33,5	26,7	23,2	19,7	17,6			
9			32	31,5	33	31,5	29,8	25	21,8	19	17,2	13,6		
10			27,9	27,8	28,7	27,9	26,2	23,4	20,5	18	16,6	13,2	10,7	
12			21,9	22,5	22,6	22,2	20,9	20,1	18,3	16,1	15	12,5	10,1	3,6
14				17,8	17,9	17,6	17,4	17,2	16,1	14,5	13,6	11,8	9,5	3,5
16				14,5	14,6	14,3	14,8	14,5	13,5	12,8	12,4	11,1	9	3,4
18					12,2	12,1	12,4	12	11,5	11,4	10,8	10,3	8,6	3,3
20						10,2	10,6	10,5	10,4	9,9	9,9	9,4	8,1	3,2
22						8,8	9,1	9,3	8,9	9	8,8	8,2	7,5	3,2
24							8	8,1	8,1	7,9	7,7	7,1	6,9	3,1
26							7,3	7,1	7,1	6,9	6,6	6,2	6,1	3
28								6,3	6,3	6	5,8	5,3	5,3	2,9
30								5,7	5,6	5,4	5,1	4,7	4,6	2,8
32									5	4,7	4,5	4,1	4,1	2,7
34									4,4	4,2	4	3,6	3,6	2,6
36										3,7	3,5	3,1	3,1	2,5
38										3,3	3	2,7	2,7	2,4
40											2,7	2,3	2,3	2,2
42											2,4	2	2	1,9
44												1,7	1,7	1,6
46													1,4	1,3
48													1,1	1,1
50														0,9



Мобильный кран **LIEBHERR LTM 1100-4.2** грузоподъемностью **100 тонн** имеет основную телескопическую стрелу **60 метров!**

Используя всего один контргруз весом **7,6 тонн**, кран способен поднять груз весом **10 тонн** на высоту **58 метров!**

Имея опорный контур **8,5 x 7м**, **LIEBHERR LTM 1100** легко разместиться на тесной площадке.

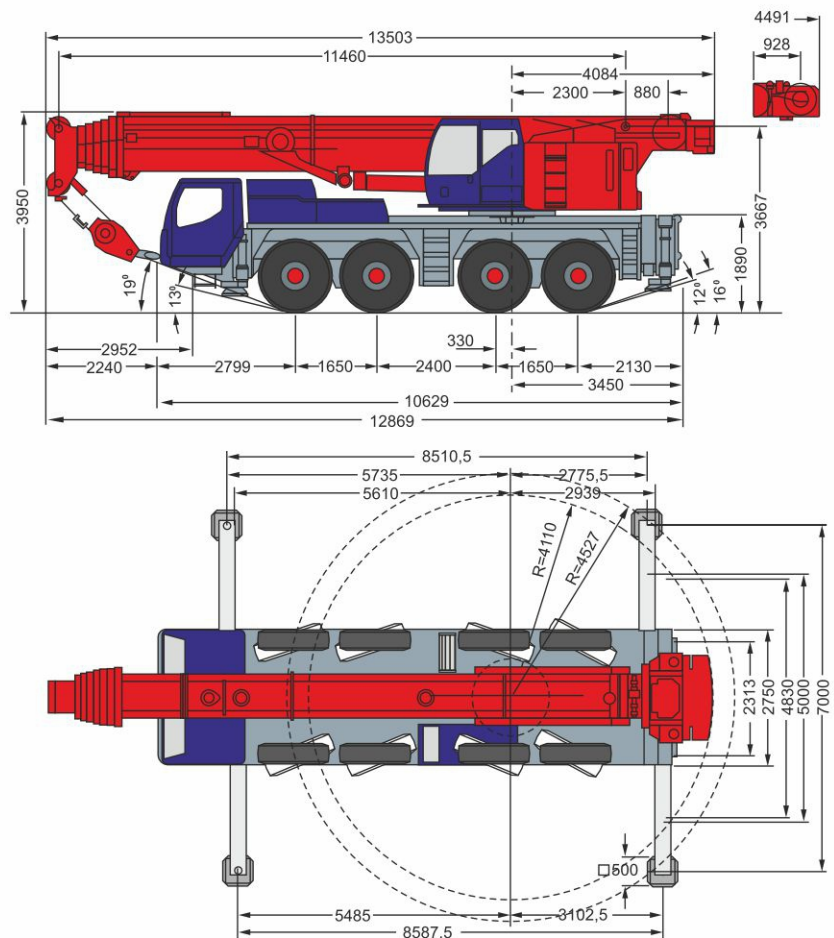
Все оси крана управляемые. Автокран способен перемещаться по диагонали и разворачиваться по малому радиусу.

Каждая операция крана регулируется по скоростному режиму и имеет дополнительный ускоритель. Все операции совместимы.

Кран **LIEBHERR** имеет самую высокую надежность и степень безопасности.

Аренда автокрана **LIEBHERR LTM 1100-4** решит самые сложные задачи по перемещению грузов.

Инженеры нашей компании проконсультируют Вас и при необходимости приедут на Ваш объект.



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА  
LIEBHERR LTM 1100-4.2**

**Кран на полных опорах 8,6 x 7 м, контргруз 28,2 тонны  
Полноповоротный режим 360°**

**Длина телескопической стрелы (метры)**

Вылет (радиус)м	11,5	15,2	18,9	22,6	26,3	30,1	37,5	41,2	45	47,5	48,7	52,4	55,6	56,1	60	60+19	
3	100	61,4	61,3	61,3	61,1												
3,5	72,8	59,6	59,5	59,4	59,4	59,1											
4	67,1	56,8	57	56,8	56,8	56,4	49										
4,5	61,8	52,5	52,8	52,9	52,8	52,8	48,6										
5	57,1	48,5	48,9	49	49,1	48,9	47,9										
6	48,5	42,1	42,7	43	42,9	42,7	42,3	32,8									
7	41,9	37	37,6	38,3	38,4	38,3	38	32,6	26,8	21,8							
8	36,7	32,7	33,6	34,1	34,3	34,2	33,8	31,9	26,5	22,1							
9	31,6	29,1	31	30,6	30,7	30,6	30,3	29	26	21,9	15,6	18,2					
10			26,8	27,4	27,5	27,4	27	26,1	25	21,7	15,2	18	15,1	12	12,4		
11			23,9	24,5	24,6	24,5	24,2	24	23,2	21,1	14,7	17,9	15	11,9	12,3	10,2	
12			21,5	22,1	22,2	22,1	22,2	21,9	21,1	20	14,3	17,5	14,9	11,7	12,2	10,2	
14				18,3	18,5	18,3	18,7	18,1	17,7	17,1	13,3	16,1	14,4	11,4	12	10	3,3
16				15,3	15,5	15,9	15,8	15,5	15,1	14,7	12,4	14,1	13,2	10,9	11,6	9,9	3,3
18					13,1	13,6	13,4	13,3	13,2	12,7	11,5	12,1	11,7	10,4	11	9,5	3,2
20					11,6	11,6	11,4	11,3	11,4	11,3	10,6	10,7	10,2	9,7	9,4	8,9	3,2
22						10	10,2	10	9,9	9,7	9,6	9,3	8,8	8,6	8,1	7,8	3,2
24						8,6	8,9	8,8	8,5	8,4	8,4	8,1	7,6	7,5	7	6,7	3,1
26							7,9	7,7	7,5	7,3	7,4	7	6,7	6,5	6	5,8	3,1
28								6,8	6,6	6,4	6,4	6,1	5,8	5,7	5,2	5	3
30								6	5,8	5,6	5,7	5,3	5	5	4,5	4,3	3
32								5,3	5,1	4,9	5	4,6	4,3	4,4	3,9	3,7	3
34								4,8	4,5	4,3	4,4	4	3,7	3,8	3,3	3,2	2,8
36									4	3,8	3,8	3,4	3,2	3,2	2,8	2,7	2,4
38									3,5	3,3	3,4	3	2,7	2,8	2,3	2,3	2
40										2,9	2,9	2,5	2,3	2,3	1,9	1,9	1,6
42										2,5	2,6	2,2	1,9	2	1,5	1,5	1,3
44											2,2	1,9	1,6	1,6	1,2	1,2	1
46												1,6	1,3	1,3	0,9	0,9	0,7
48													1	1			
50													0,8	0,8			



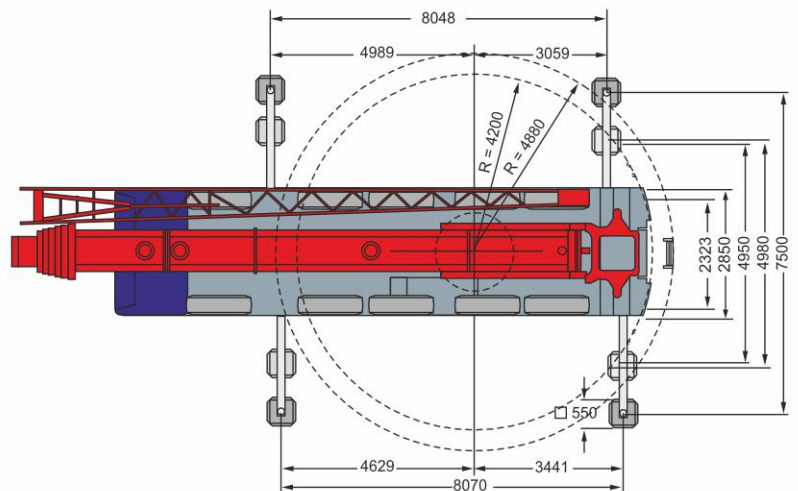
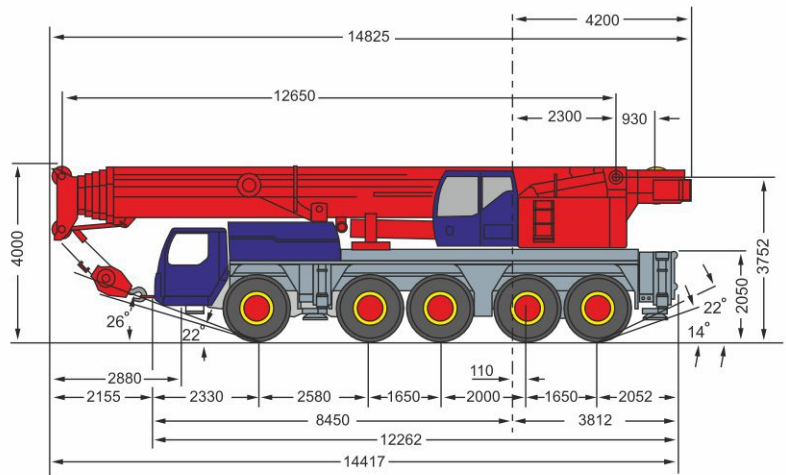
Автокран **LIEBHERR LTM 1130-5.1** грузоподъемностью **130 тонн**, имеет основную стрелу длиной **60 метров**. При использовании удлинителя, ее длина достигает **79 метров**, при чем удлинитель можно наклонять до **40 градусов**!

Этот новый кран немецкого концерна **LIEBHERR** подобрал в себя все последние технические достижения: автокран имеет пять осей, четыре из которых ведущие и имеют автоматическое и ручное управление при маневрах!

Регулируемая подвеска позволяет менять высоту клиренса. Мобильный кран **LIEBHERR LTM 1130-5.1** способен объехать угол здания при повороте почти в **90 градусов**. Меняя ход передних и задних колес, автокран способен ехать в сторону и разворачиваться практически на месте. Широкий спектр настроек позволяет выбирать оптимальные скоростные режимы для каждой операции. При работах на больших высотах машинист может менять угол кабины, что не дает уставать мышцам шеи. Полное совмещение всех операций и наличие ускорителей на джойстиках управления позволяют максимально быстро выполнять перемещения грузов.

Автокран рассчитан на суровые зимы и способен работать при температуре до минус **42 градусов**!

Компания "ЛУКАС-КРАН" максимально комплектует автокраны всеми необходимыми стропами и также предоставляет подкладки для грунтовых площадок! Аренда автокрана **LIEBHERR LTM 1130-5.1** значительно сократит сроки выполнения погрузо-разгрузочных и монтажных работ на Вашем объекте!



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LTM 1130-5.1																
Кран на полных опорах 8 х 7,5 м, контргруз 42 тонны Полноповоротный режим 360°																
Длина телескопической стрелы (метры)																
Вылет (радиус)м	12,7		17	21,4	25,7	30,1	34,4	38,8	43,1	47,5	50,5	51,9	54,9	56,2	60	60+19
3	130	100	83													
3,5	92	92	83	82	70											
4	86	86	82	79	68	57										
4,5	80	80	77	74	66	56										
5	75	74	72	69	64	55	43,5									
6	67	64	64	62	60	52	42	32,5								
7	60	57	57	56	54	49	40,5	32	25							
8	53	50	51	51	48,5	47	39	31	24,5	19,6						
9	46,5	44,5	45	45	44,5	43,5	37,5	30	23,9	19,3	14,5	16				
10	37,5	37,5	40	40,5	40	40,5	36	28,6	23,4	18,9	14,5	16	12,8	13		
11			36	36	36	36,5	35	27,1	22,7	18,6	14,1	15,9	12,8	13	10,5	
12			32,5	32,5	32,5	33	32,5	25,5	21,7	18,2	13,6	15,5	12,6	12,9	10,5	
14			26,8	27,7	27,7	27,4	26,9	22,9	19,5	16,9	12,6	14,7	12	12,4	10,5	3,5
16				23,4	23,4	23,1	22,6	20,3	17,8	15,5	11,6	13,7	11,3	11,8	10,2	3,5
18				20,1	20	19,7	19,2	18,5	16,1	14,2	10,7	12,7	10,5	11,1	9,8	3,4
20					17,3	17	16,5	16,8	14,7	13	9,9	11,7	9,8	10,4	9,2	3,4
22					15,2	14,8	14,7	14,8	13,4	11,9	9	10,8	9,2	9,8	8,6	3,4
24						13	13,5	13	12	11	8,3	10	8,5	9,1	8,1	3,3
26							11,7	12	11,5	11	10	7,7	9,3	7,9	8,5	3,3
28								10,8	10,2	10	9,3	7,1	8,6	7,4	8	3,3
30								9,7	9,1	9,4	8,3	6,6	8	6,9	7,4	3,2
32								7,3	8,2	8,4	7,7	6,1	7,4	6,4	6,9	3,2
34									7,7	7,5	7,3	5,6	6,7	6	6,5	3,2
36									7,1	6,8	6,8	5,3	6,2	5,7	6,1	3,1
38										6,1	6,1	4,9	5,9	5,3	5,5	3,1
40										5,6	5,5	4,5	5,3	5	4,9	3
42											5	4,2	4,8	4,7	4,4	2,9
44												4,5	4	4,3	4,4	2,8
46													3,7	4	4	2,6
48														3,2	3,6	2,5
50															3,3	2,3
52															2,9	2,2
54																2,1
56																1,9
58																1,7
60																1,4
62																1,2
64																1
66																0,8



Автокран LIEBHERR LTM 1160-5.1 имеет грузоподъемность **160 тонн** и длину стрелы **62 метра!**

На полной стреле автокран LIEBHERR LTM 1160-5.1 поднимает **11,5 тонн** на высоту до **60 метров!** Решетчатый удлинитель прибавит в двух положениях **12** или **22 метра!** При необходимости удлинитель наклоняется на **22,5** или под **45 градусов!**

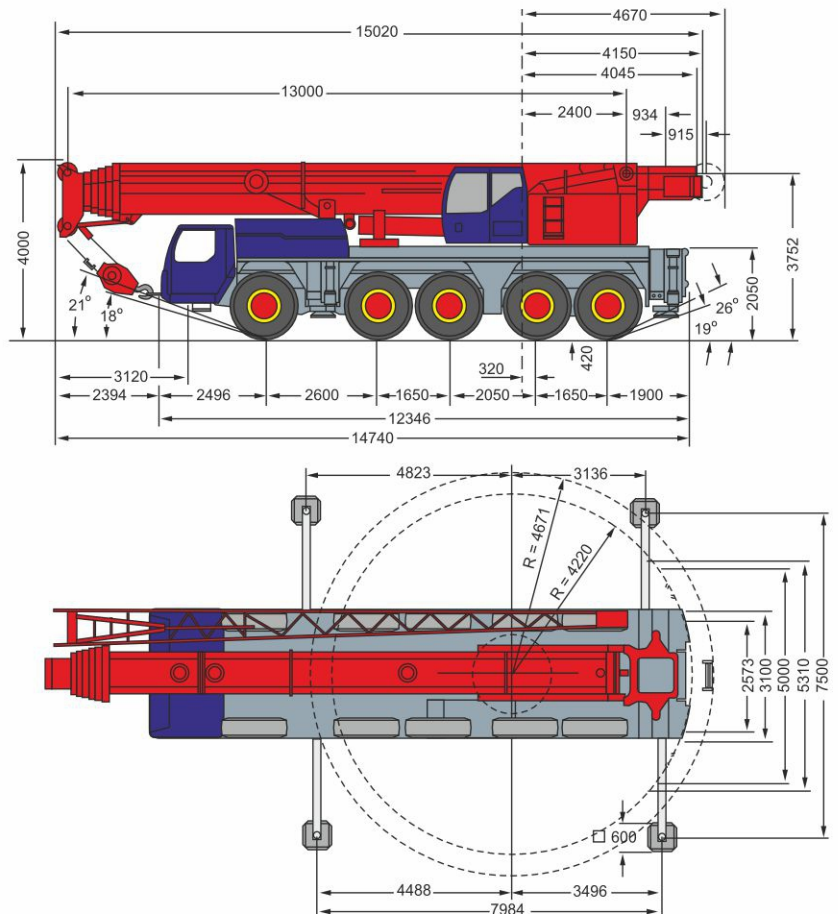
При длине всего **14,6 метра**, немецкий кран LIEBHERR LTM 1160-5.1 имеет высочайшую проходимость и маневренность! Все пять осей крана управляемые! Четыре из пяти ведущие! Этот мобильный кран имеет крабовый ход и разворот по малому радиусу!

Опорный контур автокрана составляет всего **8 x 7,5м!** Наша компания при необходимости предоставит подкладки, для работы на грунтовых площадках! Совмещение всех операций и большой выбор скоростных режимов позволяет максимально быстро выполнять поставленные задачи!

Как и все автокраны немецкого концерна LIEBHERR, данный мобильный кран обладает самыми современными технологиями!

При высочайшей производительности и удобстве в эксплуатации, автокран LIEBHERR LTM 1160-5.1 обладает самыми совершенными системами безопасности!

Системы электроники учитывает скорость ветра, проседание грунта и многие другие факторы несущие опасность в работе. Автокран имеет зимний пакет завода LIEBHERR и способен работать при температуре до **минус 42 градусов!**





Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА  
LIEBHERR LTM 1160-5.1**

**Кран на полных опорах 8 х 7,5 м, контргруз 46,5 тонн  
Полноповоротный режим 360°**

**Длина телескопической стрелы (метры)**

Вылет (радиус)м	13	17,5	22	26,5	31	35,5	40	44,6	49,1	53,6	58,1	62	62+22	
3	160	115												
3,5	115	107	96											
4	104	99	96	94	78									
4,5	95	91	89	85	76	63								
5	89	85	84	80	74	62	50							
6	79	74	74	72	69	60	49	38						
7	65	64	65	64	63	58	47,5	36	28,4					
8	56	56	56	56	56	55	46	34,5	27,3					
9	48	48	49	49,5	49	48,5	44	32,5	26,1	21,5				
10	42,5	42,5	43	43,5	43	42,5	42,5	30,5	24,9	20,8	17			
10,5	40	40	40,5	41	40,5	40	40,5	29,8	24,2	20,4	16,8	14		
11			38,5	38,5	38	39	38,5	28,9	23,6	19,9	16,5	13,9		
12			34,5	34,5	34	35	34,5	27,2	22,4	19,1	16	13,6	11,5	
14			28,1	28,2	29	28,7	28,1	24,4	20,1	17,5	15	13,8	11	
15			26	25,8	26,5	26,2	25,6	23,1	19,2	16,7	14,4	12,5	10,7	
16				24,3	24,3	23,9	23,3	21,8	18,3	15,9	13,9	12,1	10,4	3,6
18				20,7	20,7	20,3	19,7	19,1	16,6	14,6	12,8	11,3	9,8	3,5
19,5				18,5	18,5	18,1	17,5	17,3	15,4	13,6	12,1	10,7	9,4	3,5
20					17,8	17,4	16,8	16,7	15,1	13,3	11,8	10,6	9,2	3,5
22					15,5	15,1	14,6	15,1	13,8	12,2	10,9	9,9	8,7	3,4
24					13,7	13,2	13,5	13,2	12,3	11,3	10,1	9,2	8,2	3,3
26						11,7	12,2	11,6	11,1	10,3	9,4	8,6	7,7	3,3
28						10,9	10,8	10,3	9,9	9,3	8,7	8	7,2	3,2
30							9,7	9,1	9,4	8,6	8	7,5	6,7	3,1
32							8,7	8,2	8,4	7,8	7,3	6,9	6,3	3,1
34								7,8	7,5	7,2	6,7	6,5	5,8	2,9
36								7,3	6,7	6,7	6,3	6,1	5,4	2,8
38									6	6	5,8	5,4	5,1	2,7
40									5,5	5,4	5,3	4,9	4,8	2,6
42									5,4	5	4,9	4,5	4,5	2,5
44										4,6	4,4	4,1	4,1	2,3
46										4,3	4,1	3,7	3,7	2,2
48											3,7	3,4	3,4	2,1
50											3,4	3	3	2
52												2,6	2,6	1,9
54												2,3	2,3	1,7
56													2	1,5
58													1,7	1,2



Новейшая разработка завода **LIEBHERR** - автокран **180 тонн LTM 1160-5.2** с телескопической стрелой **62 метра** и решетчатый удлинителем **19 метров**.

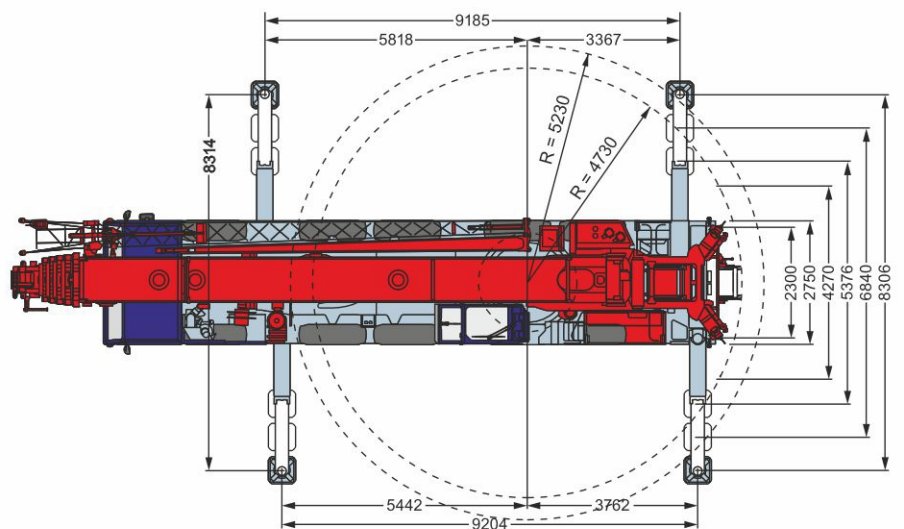
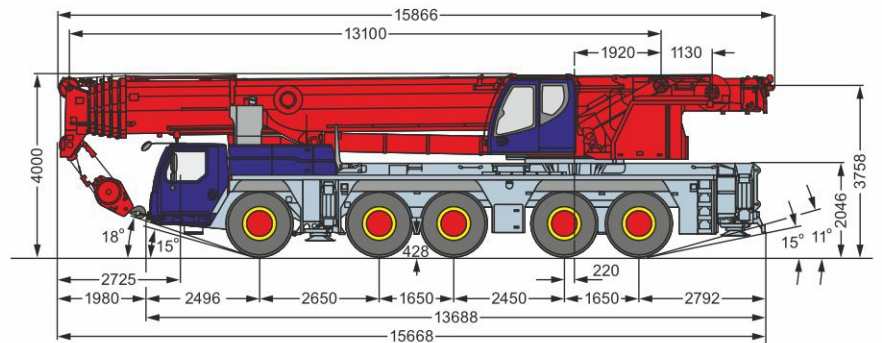
Благодаря опорному контуру **9,2 x 8,3 м** и контргрузами с общей массой **54 тонны**, автокран обладает превосходными грузоподъемными характеристиками на любом вылете (рабочем радиусе).

Решетчатый удлинитель крана также имеет усиленную конструкцию и позволяет подавать тяжелые груза на большом удалении! Как и остальные автокраны завода **LIEBHERR** кран имеет абсолютно все управляемые оси, он способен двигаться по диагонали и разворачиваться по малому радиусу.

Компания «**ЛУКАС-КРАН**» вместе с краном предоставляет стальные подкладки для грунтовых площадок, цепные и текстильные стропа, а также различные траверсы!

Системы электроники учитывает скорость ветра, проседание грунта и многие другие факторы несущие опасность в работе.

Автокран имеет зимний пакет завода **LIEBHERR** и способен работать при температуре до минус **42 градусов**!



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LTM 1160-5.2														
Кран на полных опорах 9,2 x 8,3 м, контргруз 54 тонны Полноповоротный режим 360°														
Длина телескопической стрелы (метры)														
Вылет (радиус)м	13,1	17,6	22,1	26,6	31,1	35,5	40	44,5	49	53,5	58	62	62+19	
2,5	180													
3	160	86	86	86										
3,5	139,3	86	86	86	86									
4	130,8	86	86	86	86									
4,5	123,1	86	86	86	86	75,5								
5	113,9	86	86	86	86	74,8								
6	95,2	86	85,1	86	85,7	73	58,6							
7	81,5	77,1	77,4	77,4	77,7	71,1	56,6	42,2						
8	71,1	68,7	69,5	69,7	69,4	68,2	54,7	39,7	33,1					
9	62,9	61,6	62,4	62,6	62,3	61,8	52,9	37,3	31,7	26,5				
10	56,2	55,1	56,1	56,3	56	55,5	51	35,3	30,2	25,6	22			
11	47,5	47,5	50,2	50,4	50,1	49,6	49,1	33,5	28,8	24,7	21,3	17,1		
12			45,2	45,5	45,2	46	45,5	31,7	27,5	23,7	20,6	16,7	13,7	
13			40,9	41,2	40,9	41,7	41,2	30,1	26,2	22,7	20	16,4	13,4	
14			37	37,3	38,2	37,8	37,3	28,6	24,9	21,8	19,3	16	13,1	4,3
16				31,2	32	31,7	31,1	25,7	22,8	19,9	18,2	15,2	12,4	4,3
18				27,2	27,4	27	26,4	23,3	20,8	18,4	17,1	14,4	11,8	4,2
20				22,3	23,6	23,3	22,7	21,4	19,1	17	15,9	13,7	11,2	4,2
22					20,6	20,2	19,6	19,7	17,5	15,7	14,8	12,9	10,6	4,1
24					18,1	17,7	17,1	17,5	16,1	14,5	13,8	12,2	10	4
26						16,1	15,7	15,4	14,8	13,4	12,8	11,5	9,3	4
28						14,4	14,5	13,7	13,6	12,5	11,9	10,8	8,7	3,9
30							13	12,2	12,2	11,6	11,1	10,2	8,1	3,8
32							11,7	11,1	10,9	10,5	10,4	9,5	7,6	3,8
34								10,5	9,8	9,8	9,4	8,9	7,1	3,7
36								9,6	8,8	8,9	8,7	8,4	6,6	3,7
38								7,6	8	8	8,1	7,8	6,1	3,6
40									7,7	7,2	7,4	7	5,7	3,5
42									7,4	6,5	6,7	6,3	5,4	3,5
44										6	6,1	5,7	5,1	3,4
46										5,8	5,5	5,2	4,8	3,3
48											5,1	4,7	4,5	3,2
50											4,7	4,3	4,2	3,1
52												4	4	2,9
54												3,6	3,6	2,8
56												2	3,3	2,6
58													3	2,5
60													1,5	2,3
62														2,2
64														1,6
66														0,8

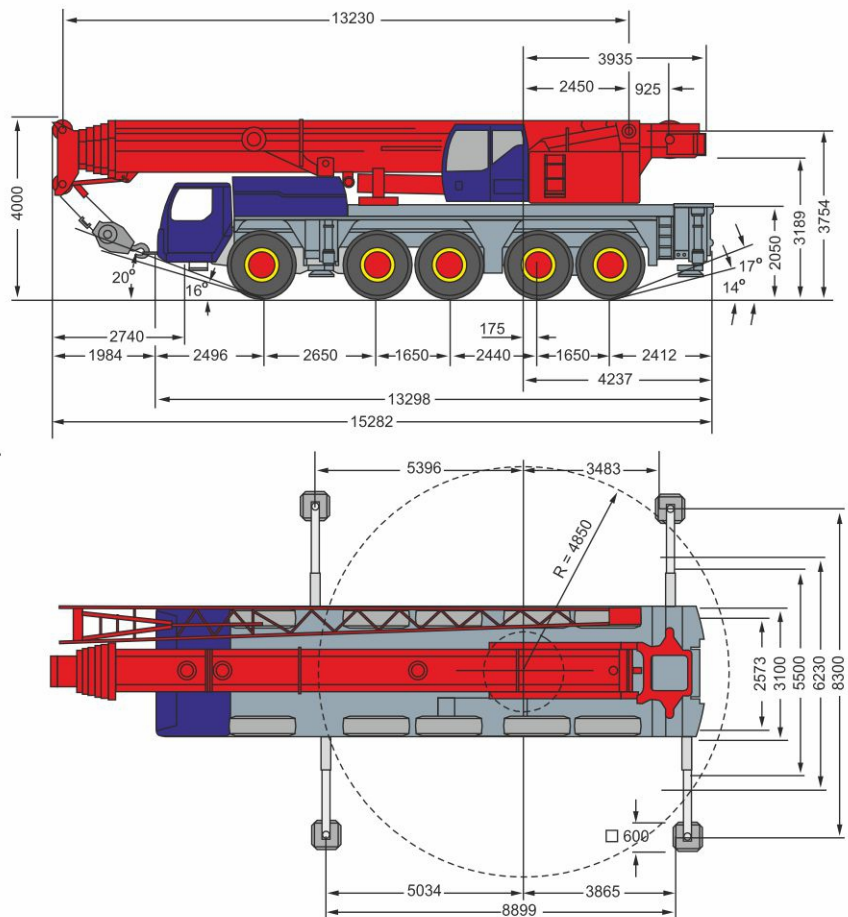


Немецкий автокран **LIEBHERR LTM 1200-5.1** грузоподъемностью **200 тонн**, имеет самую длинную стрелу среди аналогов - **72 метра!** Этот мобильный кран может поднять груз весом **11 тонн** на высоту **68 метров** без дополнительных противовесов! Удлинитель имеет длину **12 или 22 метра**, что позволяет увеличить высоту подъема до **94 метров**.

Автокран **LIEBHERR LTM 1200-5.1** вообрал в себя все самые современные немецкие технологии. Все управляемые оси позволяют двигаться по диагоналям и разворачиваться практически на месте! Опорный контур автокрана составляет всего **8,5 м x 9,0 м**. Компания "ЛУКАС-КРАН" предоставляет подкладки для грунта в комплекте с мобильным краном!

Автокран **LIEBHERR LTM 1200-5.1** имеет множество скоростных режимов каждой операции, что позволяет плавно и точно работать на монтаже, а при необходимости производить погрузо-разгрузочные работы на высокой скорости. Полное совмещение всех операций также помогает увеличить скорость выполнения поставленных задач.

Автокран произведен немецким концерном **LIEBHERR** специально для суровых зимних условий и способен работать при температуре воздуха до **минус 42 градусов!**



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LTM 1200-5.1																			
Кран на полных опорах 9 x 8,5 м, контргруз 72 тонны Полноповоротный режим 360°																			
Длина телескопической стрелы (метры)																			
Вылет (радиус)м	13,2	17,7	22,2	26,7	31,3	35,8	40,3	44,8	49,3	53,8	58,3	62,8	67,3	72	67,3+22				
3	200	143																	
3,5	142	133	125																
4	133	123	123	122	107														
4,5	125	115	115	115	105	85													
5	117	107	108	107	103	84	70												
6	105	95	95	94	94	82	69												
7	93	84	85	84	84	80	68	52	40										
8	82	76	76	76	76	76	66	51	38,5										
9	73	69	69	68	69	68	63	49	37	30,5									
10	62	62	63	62	63	62	59	47	35	29,3	24,4								
11			58	57	57	57	56	45	33	27,9	23,7	19,2							
12			53	53	53	52	53	43,5	31	26,4	22,8	18,8	15,6						
14			44,5	44,5	44,5	44	44,5	40	27	23,9	20,9	17,6	14,9	12,6	10,6				
16				38	37,5	38,5	38	36,5	24,8	21,6	19,1	16,3	14,1	12,1	10	4,4			
18				33	32,5	33	32,5	33	22,3	19,8	17,4	15,2	13,2	11,5	9,5	4,4			
20					29	28,8	29,2	28,9	20,2	18	16	14,1	12,4	10,9	9	4,3			
22					25,8	25,3	26,1	25,4	18,4	16,4	14,7	13,2	11,6	10,3	8,5	4,3			
24					19,7	22,4	23,2	22,5	16,7	15,1	13,4	12,2	11	9,8	7,9	4,2			
26						20,4	20,7	20,1	15,5	13,8	12,5	11,3	10,3	9,2	7,4	4,2			
28						18	18,6	17,9	14,6	12,8	11,5	10,5	9,7	8,7	6,9	4,1			
30							16,7	16,1	13,9	11,8	11,5	9,8	9,1	8,2	6,4	3,9			
32							15,2	14,5	13,3	10,9	10	9,2	8,5	7,7	5,9	3,8			
34								13,2	12,6	10,1	9,3	8,5	7,9	7,3	5,4	3,7			
36								12	12,1	9,5	8,6	7,9	7,3	6,8	5,1	3,6			
38									11,5	9	8	7,3	6,8	6,4	4,8	3,5			
40									10,6	8,6	7,4	6,8	6,4	6,1	4,4	3,3			
42										8,3	6,8	6,4	5,9	5,7	4,1	3,2			
44										8	6,3	5,9	5,6	5,4	3,8	3			
46											7,4	6	5,5	5,3	5,1	3,6	2,9		
48												5,8	5,2	5	4,8	3,3	2,8		
50													4,9	4,7	4,5	3	2,7		
52														4,7	4,4	4,3	2,8	2,6	
54															4,2	4,1	2,6	2,5	
56																4	3,9	2,4	2,3
58																3,9	3,7	2,2	2,2
60																	3,5	2,1	2,1
62																	3,3	1,9	2
64																		1,8	1,9
66																		1,6	1,7
68																			1,6
70																			1,4
72																			1,3
74																			1,2
76																			1,1



Немецкий автокран **DEMAG AC 300-6** имеет телескопическую стрелу **80 метров!**

Несмотря на то, что он является самым компактным автокраном **300 т** в мире, его основные грузоподъемные характеристики на радиусах от **6 до 50 м** превосходят существующие аналоги.

Абсолютно все управляемые оси мобильного крана **DEMAG AC 300-6**, позволяют ему легко маневрировать на тесных площадках и свободно двигаться по узким дорогам. Такие функции, как крабовый (диагональный ход) и разворот по малому радиусу, позволяют ему заезжать в места, куда обычная шаланда не сможет проехать.

Откидной, двухсекционный решетчатый удлинитель **11,4 / 21 м** имеет гидравлическое управление, которое позволяет менять его угол от **0 до 40 градусов** непосредственно во время монтажа, что во многих случаях просто незаменимо.

Мобильный кран **DEMAG AC 300-6** компании «ЛУКАС-КРАН» оснащен управляемым (маневровым) решетчатым удлинителем с максимальной длиной **63 метра**. Данную конфигурацию крана ещё называют башенно-стреловое исполнение – когда основная стрела автокрана фиксируется на заданной длине под углом либо **83**, либо **73**, либо **65** градусов,

а все операции по перемещению груза производятся за счет изменения угла управляемого (маневрового) удлинителя и поворота всей башенно-стреловой установки. Маневровый (управляемый) удлинитель имеет несколько конфигураций:

**SWIH1** – длиной от **26 до 44 м** для перемещения тяжелых грузов весом до **28 тонн**;  
**WIH1** – длиной от **36 до 54 м** для перемещения средних грузов весом до **16,5 тонн**;  
**LWIH1** – длиной от **45 до 63 м** для перемещения легких грузов весом до **6,5 тонн**.

Помимо управляемого и откидного удлинителя, автокран **300 т DEMAG AC 300-6** укомплектован жестко фиксируемыми решетчатыми удлинителями и монтажным удлинителем:

**SF** - длиной от **14,6 до 32,6 м** для перемещения тяжелых грузов до **28 тонн**;  
**F** - длиной от **24,4 до 42,4 м** для перемещения средних грузов до **21 т** (секция **6 м** с оголовком **0 – 20-40 гр.**);  
**LF** – длиной от **34 до 52 м** для перемещения легких грузов до **9,5 т** (секция **21 м** с оголовком **0 – 20 -40 гр.**);  
**MS** – монтажный удлинитель длиной **1,6 м**, позволяет монтировать оборудования весом до **40 тонн** внутри производственных помещений (при ограничении по высоте над оголовком стрелы и до крюковой подвески).



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

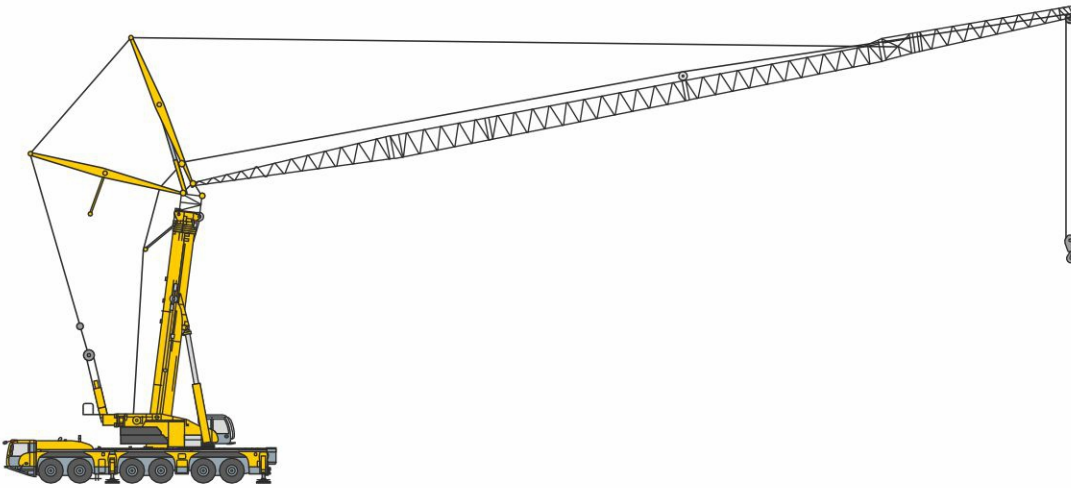
**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА DEMAG AC 300-6**

**Кран на полных опорах 8,7 x 8,5 м, контргруз 93,8 тонн  
Полноповоротный режим 360°**

**Длина телескопической стрелы (метры)**

Вылет (радиус)м	14,5	14,5	19,5	24,4	29,4	34,3	39,3	44,2	49,2	54,1	59,1	64,0	69,0	73,9	80,0	80 + 11,4	80 + 21
2,5	300																
3	155,0	155,0	152,5	144,0													
4	155,0	155,0	152,5	144,0	129,5												
5	153,5	145,5	146,5	141,5	128,5	108,5											
6	135,5	128,5	129,5	128,5	122,0	106,0	83,8										
7	120,5	114,5	115,5	115,0	112,0	101,5	83,4	65,7									
8	107,5	103,5	104,0	104,0	101,0	98,1	82,7	64,8	52,9								
9	96,4	94,0	95,0	94,9	92,4	90,0	81,2	63,8	51,4								
10	85,3	85,3	86,9	86,9	84,8	82,4	79,7	62,9	49,2	42,3							
12	55,3	55,3	74,0	74,0	72,5	72,1	70,1	60,8	44,1	39,6	33,6						
14			62,1	62,9	62,3	62,9	61,1	57,6	39,4	36,1	31,8	27,7					
16			48,3	53,8	54,6	54,2	53,3	53,7	35,3	32,6	29,3	26,5	22,8	19,3			
18				47,4	47,5	46,8	47,6	47,0	32,4	29,4	26,8	24,8	22,0	19,3	15,0		
20				39,7	40,9	40,4	41,3	40,2	30,3	26,6	24,4	22,8	20,8	18,9	15,0	8,7	5,2
22				25,2	35,5	36,7	35,9	34,9	28,3	24,3	22,2	21,0	19,4	18,1	15,0	8,7	5,1
24					31,5	32,4	31,6	30,6	26,6	22,2	20,4	19,3	18,0	17,2	14,6	8,7	5,1
26					26,1	28,8	28,1	27,1	25,1	20,4	18,7	17,7	16,7	16,1	14,0	8,7	5,0
28						25,9	25,1	24,1	23,9	18,8	17,2	16,3	15,4	15,0	13,2	8,7	5,0
30						23,1	22,6	21,6	22,4	17,4	15,9	15,2	14,3	14,0	12,5	8,7	4,9
32						13,7	20,5	20,2	20,3	16,4	15,0	14,1	13,3	13,0	11,7	8,7	4,9
34							18,7	19,2	18,4	15,6	14,2	13,2	12,4	12,1	10,9	8,7	4,8
36							16,0	17,8	16,8	14,8	13,5	12,4	11,5	11,2	10,2	8,7	4,8
38							10,0	16,4	15,4	14,2	12,8	11,7	10,8	10,4	9,5	8,3	4,7
40								14,5	14,1	13,5	12,2	11,1	10,1	9,7	8,8	7,9	4,7
42								7,8	12,9	13,0	11,6	10,5	9,5	9,0	8,1	7,4	4,6
44								7,5	11,9	12,3	11,1	9,9	9,0	8,4	7,5	7,0	4,6
46									9,7	11,3	10,6	9,4	8,4	7,8	7,0	6,5	4,5
48									7,6	10,5	10,1	8,9	7,9	7,3	6,5	6,0	4,5
50										9,0	9,7	8,5	7,5	6,8	6,0	5,6	4,4
52										5,8	9,1	8,1	7,1	6,4	5,6	5,2	4,3
54										5,5	8,4	7,7	6,6	6,0	5,2	4,7	4,2
56											5,8	7,3	6,3	5,6	4,8	4,35	4,1
58											5,5	6,9	5,9	5,2	4,4	4,0	4,0
60												4,2	5,6	4,9	4,1	3,7	3,8
62												3,9	5,3	4,5	3,8	3,4	3,6
64												3,4	3,8	4,2	3,5	3,1	3,4
66												2,8	2,3	3,9	3,1	2,8	3,2
68														3,4	2,9	2,6	2,9
70														2,8	2,6	2,3	2,7
72															2,4	2,0	2,4
74															2,2	1,8	2,2
78																1,4	1,8
82																1,1	1,4
86																	1,0





**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА DEMAG AC 300-6**

**Кран на полных опорах 8,7 x 8,5 м, контргруз 93,8 тонн  
Полноповоротный режим 360°**

Длина стрелы 77,9 м (34,3 + 43,6 м) Комплектация стрелы SWIH1				Длина стрелы 97,6 м (44,2 + 53,4 м) Комплектация стрелы WIH1				Длина стрелы 124,1 м (59,1 + 2 + 63,0 м) комплектация стрелы LWIH1			
Вылет (радиус)м	83°	73°	65°	Вылет (радиус)м	83°	73°	65°	Вылет (радиус)м	83°	73°	65°
14				16				24			
16				18				26	3,3		
18	10,5			20				28	3,3		
20	10,3			22	6,0			30	3,2		
22	10,1			24	5,9			32	3,2		
24	10,0			26	5,8			34	3,1		
26	9,8			28	5,7			36	3,1		
28	9,6			30	5,6			38	3,1		
30	9,5			32	5,5			40	3,0		
32	9,4	9,2		34	5,5			42	3,0		
34	9,2	9,0		36	5,4			44	3,0		
36	9,1	8,9		38	5,3			46	2,9		
38	9,0	8,8		40	5,3	5,2		48	2,9	2,8	
40	8,8	8,7		42	5,2	5,1		50	2,9	2,8	
42	8,7	8,6	8,4	44	5,2	5,1		54	2,8	2,8	
44	8,6	8,5	8,3	46	5,1	5,0		58	2,8	2,7	
46	8,2	8,5	8,2	48	5,1	4,9		62	2,8	2,7	
48		8,5	8,1	50	5,1	4,9		66	2,8	2,7	2,5
50		8,4	8,1	54	5,0	4,9	4,7	70		2,7	2,5
54			8,1	58		4,9	4,6	74		2,7	2,5
				62		4,9	4,6	78			2,5
				66			4,6	82			2,5
				70			4,6				



Автокран **LIEBHERR LTM-1400-7.1** максимальной грузоподъемностью **400 тонн** имеет телескопическую стрелу длиной **60 метров**.

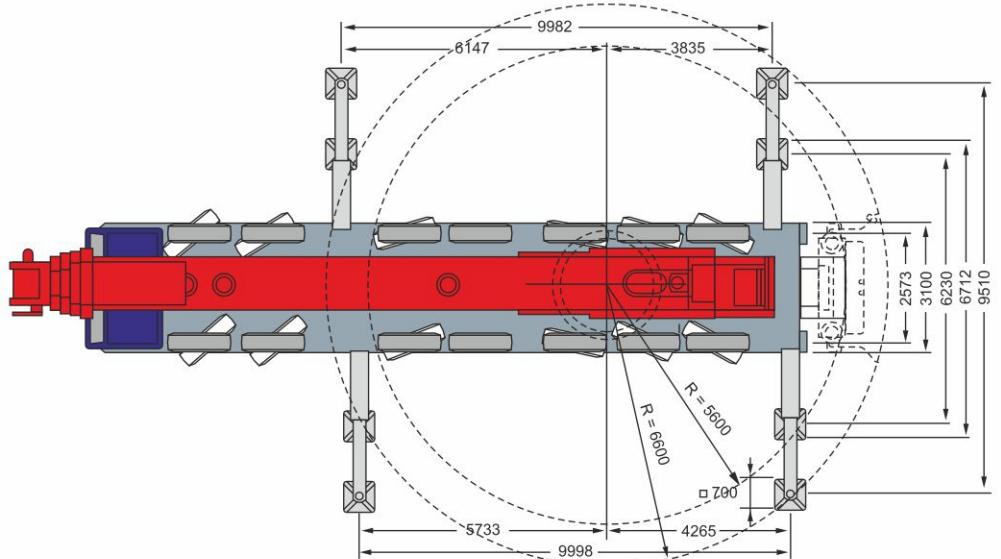
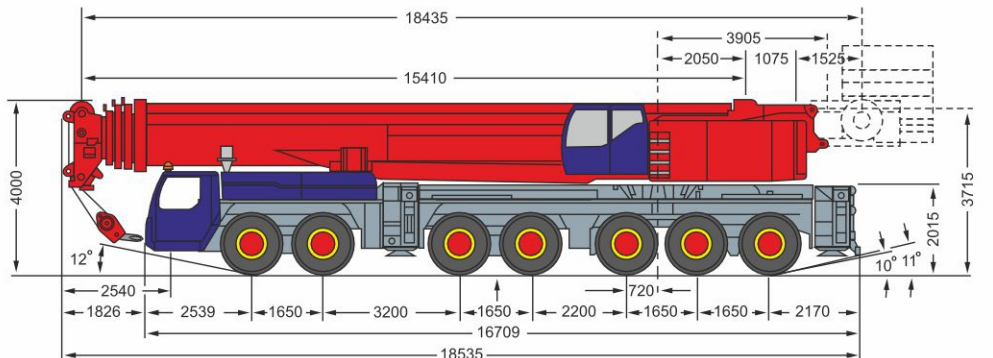
Автокран имеет решетчатый удлинитель длиной **94 метра** и способен использовать его в режиме башенного крана! Но в отличие от стандартных башенных кранов его грузоподъемные характеристики больше в несколько десятков раз!

Не смотря на свои габариты, автокран более маневрен, чем обычная шаланда! Все его **7-мь осей** подруливаются и управляются! Регулируемая высота клиренса и жесткость подвески! Как и все автокраны марки **LIEBHERR** он имеет крабовый ход и разворот по малому радиусу!

Полный опорный контур автокрана составляет всего **9,5 x 10,0м**. Рабочая зона автокрана составляет **360 градусов**! Автокран имеет множество скоростных режимов каждой операции, что позволяет оптимально его использовать при различных видах работ.

Самый современный компьютер автокрана полностью контролирует все параметры крана, в том числе давление в опорах и скорость ветра!

Автокран предоставляется только после предварительного выезда инженера нашей компании на объект производства работ, что гарантирует 100% выполнение поставленных задач!



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где **A** - вылет; **B** - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LTM 1400-7.1													
Кран на полных опорах 10 x 9,5 м, контргруз 120 т (при работе с удлинителем - 140 т) Полноповоротный режим 360°													
Длина телескопической стрелы (метры)													
Вылет (радиус)м	15,4	20,5	25,7	30,8	36	41,1	46,3	51,4	56,6	60	51,4+2,3 +56	56,6+2,3 +56	
3	400												
3,5	270												
4	239												
4,5	229												
5	216												
6	194												
7	176	161	161	161	117	105							
8	158	146	146	145	137	113	86	73					
9	141	132	132	131	127	106	80	69	59				
10	126	121	121	120	119	99	75	65	56	47,5			
12	104	102	101	101	101	88	66	59	51	44	38,5		
14			87	86	87	79	59	53	46,5	41	36		
16			75	75	75	71	54	47	42,5	38	33,5		
18			66	66	65	65	50	42,5	39	35,5	31		
20				58	57	58	46,5	38,5	35,5	32,5	29,2		
22				52	51	52	43,5	35	32,5	30	27,2	7,4	
24					45,5	46,5	40,5	32	29,9	27,7	25,3	7,1	
26					43	42	38	29,9	27,5	25,8	23,5	6,7	6,4
28					39	38	36	28,2	25,3	24	22,1	6,4	6,1
30						34,5	34	26,6	23,3	22,4	20,6	6	5,8
32						31,5	32,5	25,1	21,7	20,8	19,2	5,7	5,5
34							29,9	23,7	20,2	19,5	17,9	5,4	5,2
36							27,6	22,7	19	18,2	16,8	5,2	5
38							25,6	21,8	17,9	17	15,8	4,9	4,8
40								20,9	17,1	15,9	14,9	4,7	4,5
42								20,1	16,3	14,8	14	4,4	4,3
44								19,1	15,6	14	13,1	4,2	4,1
46									14,9	13,3	12,3	4	3,9
48									14,2	12,5	11,8	3,8	3,7
50										11,8	11,2	3,7	3,5
52										11,2	10,6	3,5	3,4
54										10,5	10	3,3	3,2
56											9,5	3,2	2,9
58											8,7	3,1	2,7
60												2,9	2,4
62												2,8	2,2
64												2,6	2
66												2,5	
68												2,2	
70												2	
72												1,8	



Мобильный 8-ми осный кран LIEBHERR LTM 1500-8.1 - единственный в мире кран грузоподъемностью 500 тонн со сменными телескопическими стрелами 50 и 84 метра!

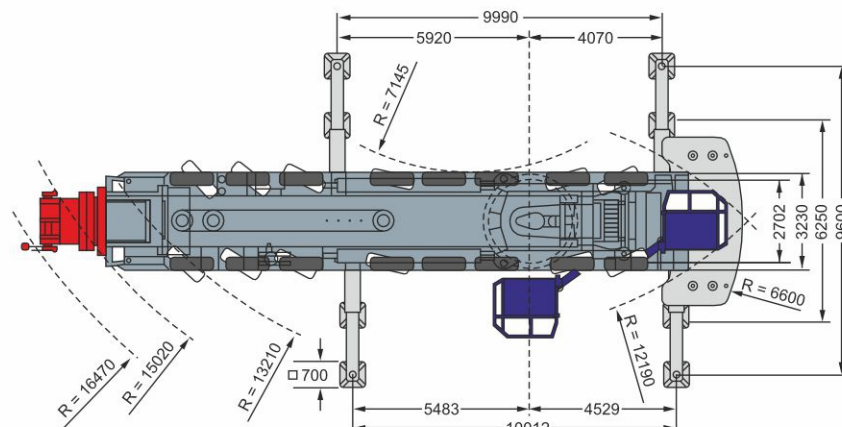
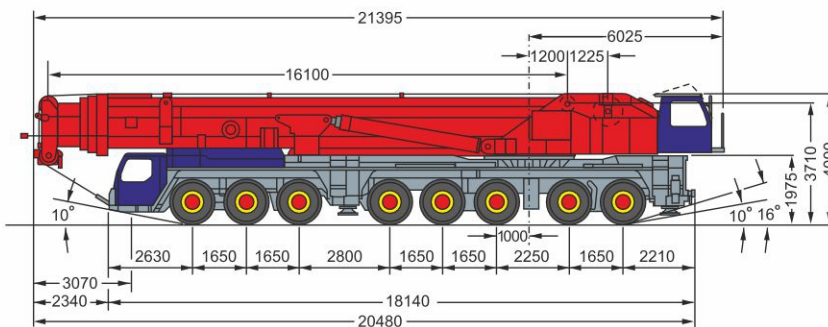
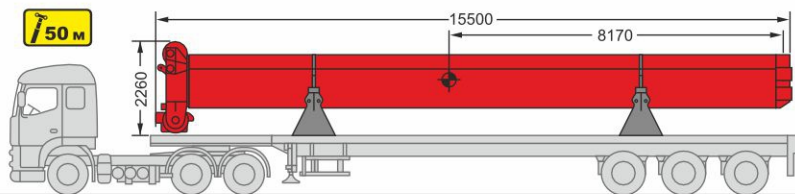
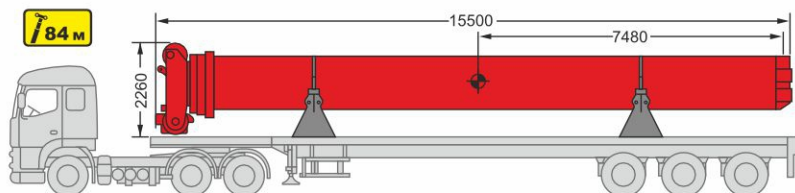
Шасси крана с колесной формулой 16x8x12 (16 колес, из них 8 ведущих и 12 управляемых/подруливающих) с регулировкой дорожного просвета, делает его очень проходимым и маневренным.

Специальный гидравлический портал, позволяет менять и монтировать телескопические стрелы 50 м и 84 м без помощи другого крана! Сочетание с огромным выбором решетчатых стреловых систем с каждой из телескопических стрел, делает кран абсолютно универсальным!

Телескопические стрелы крана LIEBHERR LTM 1500-8.1 выдвигаются от 16,1 до 50-ти метров, а также от 16,1 до 84-ти метров. Управляемая отдельной лебедкой и компьютерной системой Y-оттяжка создает дополнительную жесткость телескопических стрел, что значительно увеличивает грузоподъемность на высоких подъемах и дальних вылетах.

Множество комбинаций решетчатых удлинителей дают возможность реализовать самые сложные проекты в промышленном строительстве. Любую решетчатую систему, а также управляемый удлинитель до 91 метра можно использовать с Y оттяжкой, которая в разы увеличивает грузоподъемность!

Автокран 500 тонн LIEBHERR LTM 1 500 незаменим в промышленном строительстве и часто востребован при монтаже тяжелых металлоконструкций, оборудовании при строительстве или реконструкции различных заводов, монтаже искусственных сооружений автомагистралей, мостовых балок и пролетов.




Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА LIEBHERR LTM 1500-8.1  84м															
Кран на полных опорах 10 x 9,6 м, контргруз 165 т Полноповоротный режим 360°															
Длина телескопической стрелы (метры)															
Вылет (радиус)м	16,1	21,3	26,5	31,7	36,9	42,1	47,3	52,5	57,7	62,9	68,1	73,4	78,6	84	
3	500	262													
3,5	400	262	262												
4	325	262	262	248											
4,5	262	261	259	239											
5	261	248	246	229	204										
6	231	221	219	208	198	167									
7	206	198	195	191	190	162	127								
8	186	178	176	172	170	157	123	121							
9	170	162	159	157	154	147	119	117	111						
10	155	147	145	144	140	135	115	113	107	96					
12	128	124	121	121	120	114	108	105	101	91	81				
14	107	105	102	102	103	104	96	96	91	86	77	70	62		
16			88,2	87,8	93	93	86	86	83	79	74	66	59	52	44
18			76,9	76,4	83	83	82	79	75	73	69	63	57	49,5	42
20			55,5	66,9	73	74	74	73	70	67	65	59	54	47,5	40,5
22				59	65	67	67	66	66	61	60	55	52	45,5	38,5
24				52,5	59	60	60	61	60	57	55	52	49	44	36,5
26					53	55	54	55	54	53	51	49,5	45,5	42	35
28					47,5	49,5	49	50	48,5	50	47	46,5	42	40	33,5
30					36,5	45	44,5	46	44,5	45,5	43	43	39	38,5	32
32						41	40,5	42	40,5	41,5	39,5	40	36,5	36	30,5
34						36,5	37	38,5	37	38	36	37	33,5	33,5	29,4
36							34	35,5	34	35	33	34	30,5	31	28,1
38							31,5	32,5	31	32	30,5	31,5	28,3	28,7	26,9
40							24,6	30	28,7	29,7	27,8	28,8	26	26,5	25,8
42								27,9	26,4	27,5	25,6	26,6	24	24,6	24,2
44								24,7	24,4	25,4	23,5	24,5	22	22,8	22,5
46								15,2	22,5	23,5	21,7	22,6	20,1	21,1	20,8
48									20,8	21,8	20	20,9	18,4	19,4	19,3
50									16	20,3	18,4	19,4	16,8	17,8	17,9
52										18,9	16,9	17,9	15,4	16,4	16,6
54										16,2	15,6	16,6	14,1	15,1	15,2
56										10,8	14,4	15,3	12,8	13,8	14
58											12,6	14,2	11,7	12,7	12,8
60											9,3	13,1	10,6	11,6	11,8
62												12,1	9,6	10,6	10,8
64												9,7	8,7	9,6	9,8
66													7,8	8,7	8,9
68													5,9	7,9	8,1
70														7	7,3
72														5,9	6,6
74														4,1	5,8
76															5
78															3,8

Монтаж частей  
аттракциона «Бустер»



Монтаж  
стеклопакетов  
«Лакта Цетра»



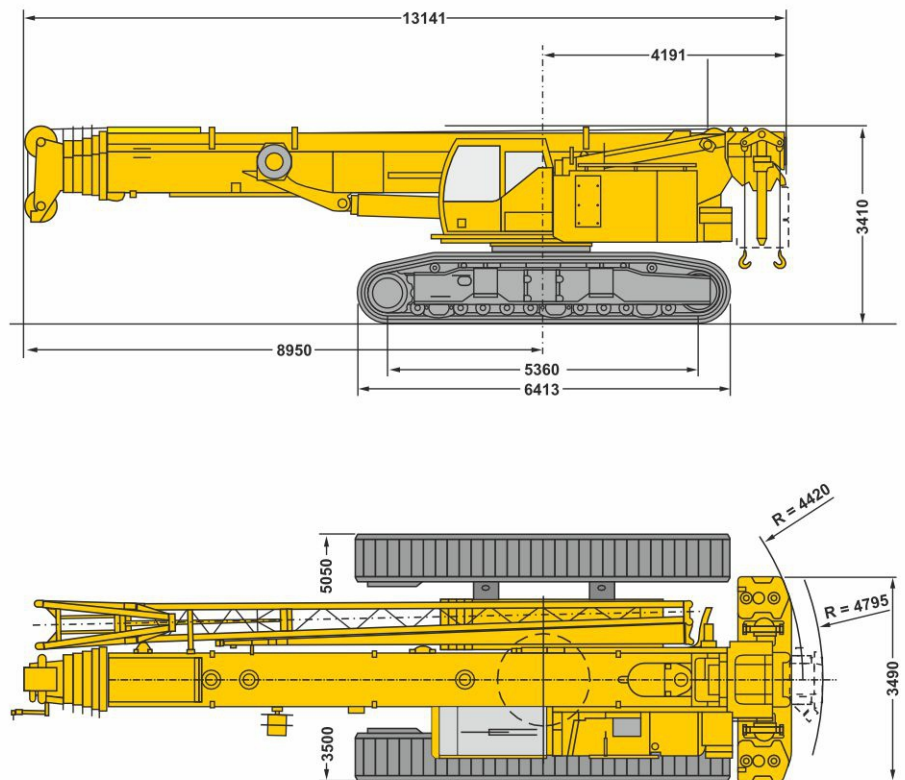


Гусеничный кран **LIEBHERR LTR 1100** грузоподъемностью **100 тонн** имеет стрелу длиной **52 метра** и решетчатый удлинитель **19 метров**. Максимальный вылет подъема **83 метра**, максимальный вылет стрелы **60 метра**.

Кран **LIEBHERR LTR 1100** удачно сочетает преимущества телескопических и гусеничных кранов.

По сравнению с обычными гусеничными кранами с решетчатой стрелой с аналогичной номинальной производительностью **LIEBHERR LTR 1100** отличается более коротким временем наладки, более простой транспортировкой и исключительно высокой универсальностью. Кроме того, гусеничное шасси обеспечивает превосходную проходимость в условиях бездорожья с подвешенным грузом — даже в условиях ограниченного пространства на стройплощадке или с боковым уклоном.

От телескопического крана **LIEBHERR LTR 1100** «унаследовал» мощную стрелу, которая может выдвигаться в любое положение и удлиняться посредством гуськов - в полном соответствии с вашими потребностями.





Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ГУСЕНИЧНОГО КРАНА LIEBHERR LTR 1100														
Контур траков - 5,36 x 5,05 м, центральный балласт - 15 т, основной балласт - 32 т, полноповоротный режим - 360°														
Длина телескопической стрелы (метры)														
Вылет (радиус)м	11,5	15,2	19	22,7	26,4	30,1	33,9	37,6	41,3	45	48,8	52	52+ 10,8	52+ 19
2,5	100													
3	92,7	68,2	57,9	56,7										
3,5	82,1	69,2	66,8	55,3										
4	77,6	70	67,1	53,8	46,9									
4,5	71,8	69,4	64,4	54,2	45,5	38,3								
5	66,6	66,3	61,2	54,4	44,6	39,4	31,7							
6	57,6	57,3	55,6	51,5	44,1	37,9	30,7	25,2	19,9					
7	48,6	48,8	46,8	44,9	41,8	36,3	29,1	24,5	19,4	16,6				
8	39,8	40,7	40,9	38,6	37,5	34,7	27,3	23,3	18,8	16,4	13,2	10,7		
9		34,1	34,4	34,1	33	31,2	25,5	22	18,2	16,1	13	10,6		
10		29,1	29,5	30,2	29,3	27,7	24	20,8	17,5	15,8	12,8	10,4	6	
11		25,3	26,1	26,4	26	24,8	22,5	19,6	16,9	15,2	12,6	10,3	5,8	
12		22,6	23,2	23,3	23	22,4	21,1	18,5	16,2	14,7	12,4	10,1	5,6	3,4
14			18,6	18,7	18,5	18,1	17,9	16,4	14,7	13,6	11,8	9,9	5,3	3,3
16			15,4	15,5	15,2	15,2	15,3	14,6	13,2	12,4	11,2	9,6	5,1	3,2
18				13,1	12,8	13,3	12,9	12,5	11,8	11,3	10,4	9,2	4,8	3,1
20					11,5	11,4	11	10,7	10,7	10,3	9,5	8,5	4,6	3,1
22					10,1	9,9	9,7	9,7	9,3	9,2	8,7	7,9	4,3	3
24						8,7	8,6	8,5	8,4	8,4	8,1	7,3	4,1	2,9
26						7,7	7,8	7,5	7,5	7,4	7,1	6,8	3,9	2,8
28							7	6,7	6,6	6,5	6,2	6,2	3,7	2,7
30							6,2	6,2	6	5,8	5,5	5,4	3,6	2,6
32								5,6	5,3	5,1	4,8	4,8	3,4	2,5
34								5	4,7	4,5	4,2	4,2	3,3	2,4
36									4,2	4	3,7	3,7	3,1	2,3
38									3,8	3,6	3,2	3,2	2,8	2,2
40										3,1	2,8	2,8	2,4	2,1
42										2,8	2,4	2,4	2,1	2,1
44											2,1	2,1	1,7	2
46												1,8	1,4	1,8
48												1,5	1,2	1,5
50													0,9	1,2
52														1



 **200т**

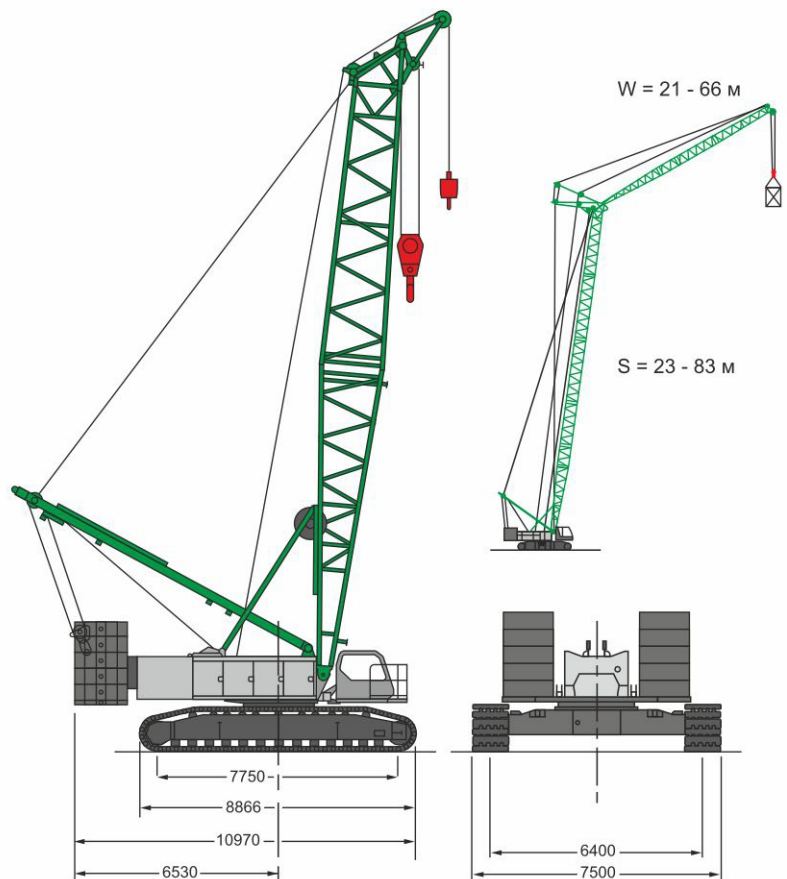
 **83 м**

 **122 м**

Современный, быстромонтируемый гусеничный кран 2024 г.в. 200 т Zoomlion ZCC 2000 компании «ЛУКАС-КРАН» имеет максимальную комплектацию! Кран 200 т Zoomlion ZCC 2000 оснащен маневровым решетчатым удлинителем стрелы 66 метров! Данная конфигурация позволяет производить высотные монтажи на большом удалении при установке крана вблизи зданий и сооружений. Грузоподъемные характеристики крана превзойдут ваши ожидания! Груз весом 10 тонн кран может подавать на удаление 56 метров! Наличие множества видеокамер, позволяет передвигаться безопасно по объекту и видеть зону монтажа (видеокамера на оголовке стрелы).

Самые современные системы крана 200 т Zoomlion ZCC 2000 компании «ЛУКАС-КРАН» дают самую высокую производительность и безопасность при погрузо-разгрузочных и монтажных работах.

Обращайтесь к специалистам компании «ЛУКАС-КРАН». Мы оперативно подберем оптимальную конфигурацию крана для ваших задач и разработаем технологическую карту, либо проект производства работ с применением крана.





Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ										
Контур траков - 7,75 x 7,5 м, центральный										
Длина решетчатой										
Вылет (радиус)м	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47
5	200									
6	194	183	174							
7	175	170	165	154	144					
8	153	152	145	140	136	131	121			
9	128	129	125	122	118	115	112	110	110	98,7
10	109	109	109	108	105	102	99,9	106	103	98,7
11	93,5	93,5	93,5	93,1	91,9	90,7	89,0	95,7	93,5	91,4
12	83,2	83,2	83,2	83,2	83,2	83,1	81,7	87,1	85,2	83,4
13	73,4	73,5	73,4	73,4	73,4	73,3	72,7	78,3	77,4	75,8
14	66,9	67	66,9	66,9	66,8	66,8	66,7	72,5	72,2	70,8
15	60,2	60,3	60,2	60,2	60,1	60,1	60,0	65,2	65	64,4
16	55,7	55,8	55,7	55,7	55,6	55,6	55,5	60,4	60,2	60,1
17	50,8	50,9	50,8	50,8	50,7	50,7	50,6	55,1	54,9	54,8
18	47,5	47,6	47,6	47,6	47,5	47,4	47,3	51,5	51,4	51,2
19	43,8	43,8	43,8	43,8	43,7	43,6	43,6	47,4	47,3	47,2
20		41,3	41,3	41,3	41,2	41,1	41,1	44,7	44,6	44,5
22			36,4	36,4	36,3	36,2	36,1	39,4	39,3	39,1
24			32,4	32,4	32,3	32,3	32,2	35,1	35	34,8
26				29,1	29	29	28,9	31,5	31,4	31,3
28					26,3	26,2	26,1	28,5	28,4	28,3
30						23,9	23,8	26	25,9	25,7
32						21,8	21,7	23,8	23,7	23,5
34							20	21,9	21,8	21,6
36								20,2	20,1	20
38									18,6	18,5
40									17,2	17,1
42										15,9
44										
46										
48										
50										
52										
54										
56										
58										
60										
62										
64										
66										
68										
70										
Основной балласт 69,5 т										

ГУСЕНИЧНОГО КРАНА ZOOMLION ZCC2000

балласт - 20 т, полноповоротный режим 360°

стрелы (метры)

50	53	56	59	62	65	68	71	74	77	80	83	Вылет (радиус)м
												5
												6
												7
												8
												9
98,7	87											10
89,4	87	85,6										11
81,7	79,9	78,2	75,1	75,1	71,3	63,1						12
74,3	72,8	71,4	69,3	68,6	66,3	62,3	58					13
69,4	68	66,8	65,5	64,2	63	61,7	57,2	52,6	47,3			14
63,8	62,6	61,5	60,3	59,2	58,1	56,9	54,6	51,5	46,3	42,7		15
60	59	57,9	56,8	55,8	54,8	53,7	52,8	50,8	45,7	42,1	38,8	16
54,7	54,1	53,6	52,7	51,8	50,9	49,9	49	47,7	44,7	41,2	38	17
51,1	50,9	50,8	50	49,1	48,3	47,3	46,5	45,7	44,1	40,6	37,5	18
47	46,8	46,7	46,3	45,9	45,1	44,2	43,4	42,7	41,6	39,7	36,7	19
44,3	44,1	44	43,8	43,7	43	42,2	41,4	40,7	39,9	39,1	36,1	20
38,9	38,8	38,6	38,5	38,3	38,1	37,9	37,2	36,5	35,8	35,1	34,5	22
34,6	34,5	34,3	34,1	34	33,8	33,6	33,4	33	32,4	31,7	31,1	24
31,1	30,9	30,8	30,6	30,4	30,2	30	29,8	29,7	29,4	28,8	28,2	26
28,1	27,9	27,8	27,6	27,4	27,2	27	26,8	26,7	26,4	26,2	25,7	28
25,5	25,4	25,2	25	24,8	24,7	24,5	24,3	24,1	23,9	23,7	23,5	30
23,4	23,2	23	22,8	22,6	22,5	22,3	22,1	21,9	21,7	21,5	21,3	32
21,4	21,3	21,1	20,9	20,7	20,6	20,3	20,2	20	19,8	19,6	19,4	34
19,8	19,6	19,4	19,2	19,1	18,9	18,7	18,5	18,3	18,1	17,9	17,7	36
18,3	18,1	18	17,7	17,6	17,4	17,2	17	16,8	16,6	16,4	16,2	38
16,9	16,8	16,6	16,4	16,2	16,1	15,8	15,7	15,5	15,2	15	14,8	40
15,7	15,6	15,4	15,2	15	14,9	14,7	14,5	14,3	14	13,9	13,6	42
14,7	14,5	14,4	14,1	14	13,8	13,6	13,4	13,2	13	12,8	12,6	44
	13,5	13,4	13,2	13	12,8	12,6	12,4	12,2	12	11,8	11,5	46
		12,5	12,3	12,1	11,9	11,7	11,5	11,3	11,1	10,8	10,6	48
		11,7	11,5	11,3	11,1	10,9	10,7	10,5	10,2	9,9	9,7	50
			10,7	10,5	10,3	10,1	9,9	9,6	9,4	9,1	8,9	52
				9,8	9,6	9,4	9,1	8,9	8,6	8,4	8,2	54
					8,9	8,7	8,4	8,2	7,9	7,7	7,5	56
					8,3	8	7,8	7,6	7,3	7,1	6,8	58
						7,4	7,2	7	6,7	6,5	6,2	60
							6,6	6,4	6,2	5,9	5,7	62
								5,9	5,6	5,4	5,2	64
								5,4	5,2	4,9	4,7	66
									4,7	4,5	4,2	68
										4	3,8	70

Основной балласт 77,5 т

Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ГУСЕНИЧНОГО КРАНА ZOOMLION ZCC2000**

Длина основной стрелы S = 23 м + маневровый гусек W = 21 - 66 м,  
Контур траков - 7,75 x 7,5 м, центральный балласт - 20 т, основной балласт 77,5 т,  
полноповоротный режим 360°

**Длина основной решетчатой стрелы 23 м**

Вылет (радиус)м	21	27	33	39	45	51	57	63	66
12	70	59							
14	62,3	58,2	46,4						
16	54,1	52,8	46,4	33,8					
18	46,6	46,4	45,1	33,6	25,2				
20	40,8	40,7	40,5	33,4	24,9	20,4	15,9		
22	36,3	36,2	36,1	32,7	24,3	20,1	15,3	11,6	10,5
24	31,3	32,6	32,4	31,7	23,4	19,4	14,6	11,1	10
26	28,5	29,6	29,4	29,3	22,7	18,8	14	10,6	9,6
28	25	27	26,9	26,8	21,9	18,1	13,5	10,1	9,1
30	23	23,8	24,7	24,6	21,3	17,5	13	9,8	8,7
32		22	22,9	22,8	21,2	16,9	12,6	9,3	8,4
34		19,6	21,2	21,2	20,3	16,8	13	8,9	8
36		18,3	19	19,7	19,5	16,7	12,6	9,4	7,7
38			17,8	18,5	18,3	16,5	12,2	9	8,1
40			15,9	17,4	17,2	16	11,7	8,6	7,7
44				14,7	15,3	14,7	11,1	8	7,2
48				12,6	13	13,5	11,1	7,5	6,6
52					11,2	12,2	10,4	7,5	6,6
56							9,8	7,1	6,2
60							8,9	6,5	5,8
64							8,2	6	5,3
68								5,5	4,9
72								5,2	4,6

**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ГУСЕНИЧНОГО КРАНА ZOOMLION ZCC2000**

Длина основной стрелы S = 38 м + маневровый гусек W = 21 - 66 м,  
 Контур траков - 7,75 x 7,5 м, центральный балласт - 20 т, основной балласт 77,5 т,  
 полноповоротный режим 360°

**Длина основной решетчатой стрелы 38 м**

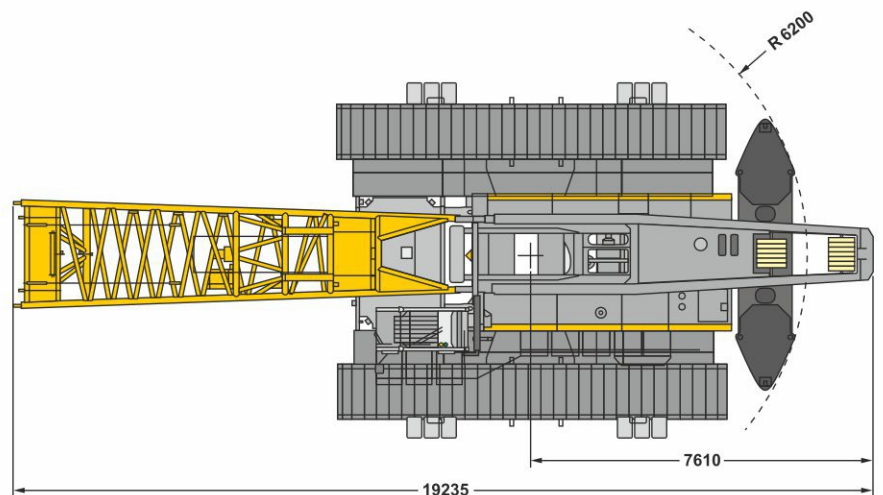
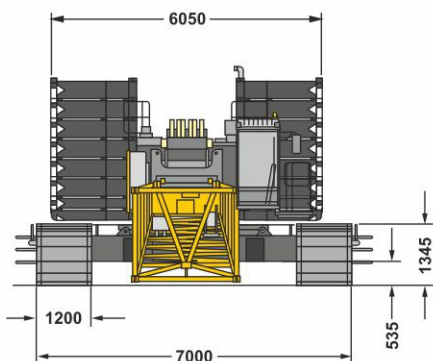
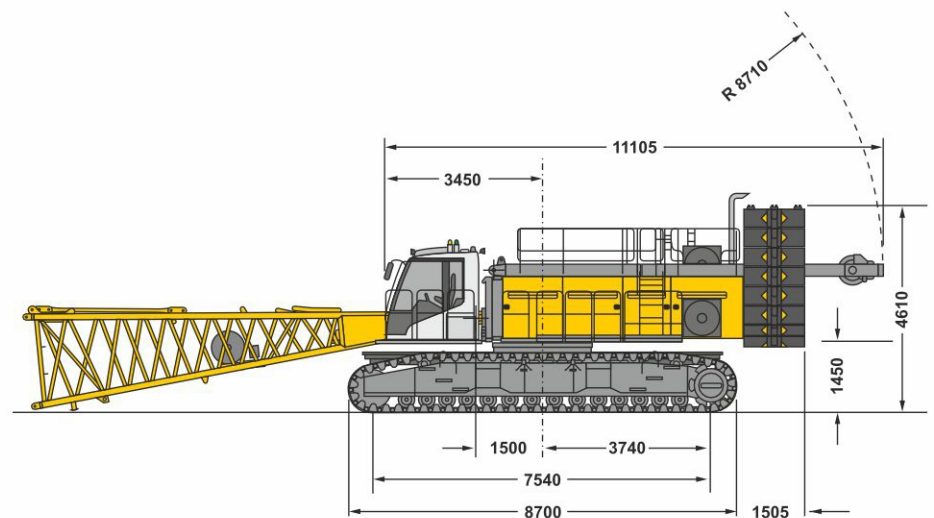
Вылет (радиус)м	21	27	33	39	45	51	57	63	66
12	69,7								
14	61,2	50,9							
16	53,8	51,3	39,5						
18	46,3	46,1	39,7	29,8	22,8				
20	40,5	40,5	39,7	29,7	22,6	18,7			
22	36,1	36	35,8	29,6	22,5	18,5	14,6		
24	32,5	32,4	32,2	29,5	22,4	18,3	14,4	11,4	10,3
26	27,2	29,4	29,2	29	22,2	18,2	14,2	10,9	9,9
28	24,9	26,9	26,7	26,5	22	18	13,9	10,4	9,4
30	23	24,6	24,6	24,5	21,8	17,8	13,3	10	9
32	19,5	21,1	22,7	22,6	21,1	17,3	12,8	9,6	8,6
34	18,2	19,6	21,1	21	20,6	16,7	12,4	9,2	8,3
36	17	18,3	19,7	19,6	19,4	16,3	12	8,8	7,9
38		15,7	16,9	18,3	18,1	15,9	11,8	8,6	7,6
40		14,8	15,9	17,2	17	15,4	11,8	9,1	7,3
44			12,8	14	15,2	14,8	11,7	8,6	7,7
48			11,5	12,6	13,6	13,4	11,1	8	7,2
52				10,2	11,2	12,1	10,4	7,5	6,6
56					9	9,9	9,8	7,4	6,2
60					8,3	9	8,9	7,3	6,4
64						7,3	8,1	6,9	6
68							6,6	6,2	5,6
72							6	5,8	5,2
76								5,3	4,8
80									4,6



Обновленный гусеничный кран **LIEBHERR LR 1250.1** рассчитан на подъем груза весом до **250 тонн**. Для повышения грузоподъемности была усилена основная решетчатая стрела крана. Ее длина составляет **86 м**.

У крана есть система самостоятельного монтажа и самостоятельной погрузки на трал. Благодаря этому **LIEBHERR LR 1250.1** можно быстро установить в рабочее положение без привлечения вспомогательного крана.

**LIEBHERR LR 1250.1** может перемещать и позиционировать грузы с особенно высокой точностью даже на объектах с ограниченным обзором. Для этого кран оснащен интеллектуальной системой управления.





Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ГУСЕНИЧНОГО КРАНА  
LIEBHERR LR 1250.1**

**Контур траков - 7,54 x 7,0 м, центральный балласт - 36 т,  
подвесной балласт - 82,3 т, полноповоротный режим - 360°**

**Длина решетчатой стрелы (метры)**

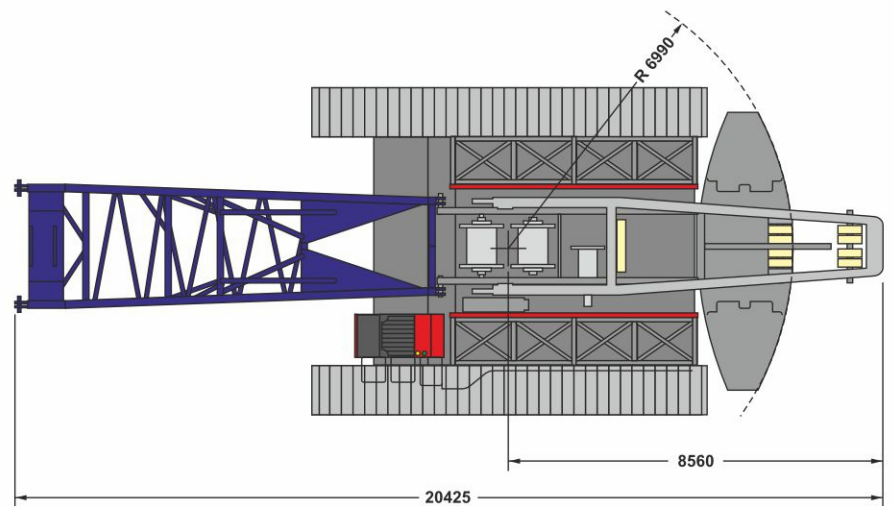
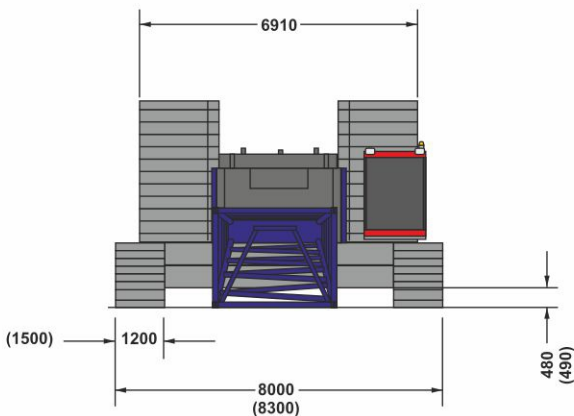
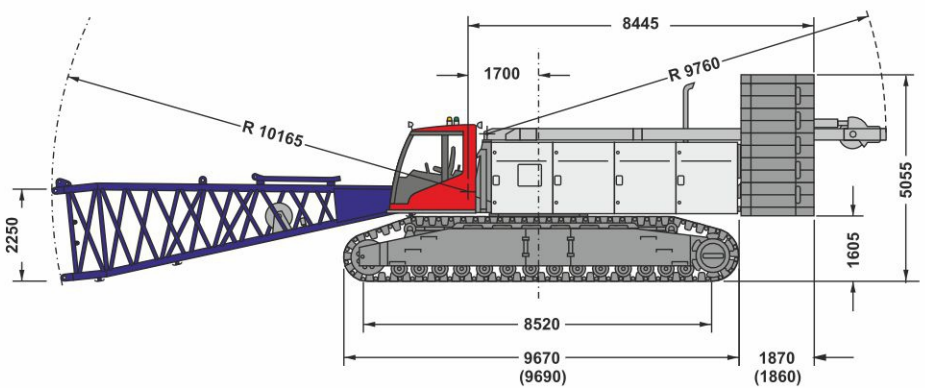
Вылет (радиус)м	20	26	32	38	44	50	56	62	68	74	80	86
4,1	219,1											
5	216,9	199,9	173,7									
6	194,3	180,1	165,5	143,5	122,1							
7	164,9	152,4	149,9	136,5	117,5	101,4	86,4	72,1				
8	138,9	139,3	132,4	124,5	112,6	96,9	83,4	71,5	59,1	49,8		
9	129,7	122,7	115,9	109,6	103,9	93,0	80,4	68,1	57,7	49,5	41,2	34,0
12	87,5	87,5	83,8	80,0	76,6	73,4	70,3	61,3	52,9	45,8	39,6	32,7
18	50,0	50,0	49,9	49,6	49,1	47,3	45,6	43,9	42,3	38,7	34,4	29,2
20	43,3	43,4	43,3	43,0	42,7	41,9	40,4	38,9	37,5	36,1	32,4	28,2
22		38,2	38,1	37,8	37,5	37,1	36,2	34,9	33,6	32,3	30,6	26,9
28			27,4	27,1	26,8	26,4	26,1	25,7	24,9	23,9	22,9	21,9
34				20,5	20,3	19,9	19,5	19,1	18,7	18,2	17,4	16,5
38				17,3	17,1	16,7	16,4	15,9	15,5	15,1	14,7	13,8
40					15,8	15,4	15,0	14,6	14,2	13,8	13,3	12,6
44					13,4	13,1	12,8	12,4	12,0	11,6	11,2	10,6
46						12,1	11,9	11,4	11,0	10,6	10,2	9,7
50						10,4	10,2	9,7	9,3	8,9	8,5	8,0
55							8,3	8,0	7,6	7,1	6,7	6,2
60								6,5	6,1	5,7	5,2	4,8
65									4,8	4,4	4,0	3,5
70										3,3	2,9	2,5
75											2,0	



Новейший гусеничный кран **LIEBHERR LR 1300.1 SX** оснащен решетчатой стрелой длиной **86 метров**, которая отличается высокими параметрами грузоподъемности. Она рассчитана на подъем груза массой до **300,5 тонн**.

Кран **LIEBHERR LR 1300.1 SX**, при выполнении ряда условий, может самостоятельно перемещаться в сборе со стрелой и противовесом от одного места монтажа к другому. Он приспособлен для передвижения по строительной площадке вместе с максимальным грузом.

**LIEBHERR LR 1300.1 SX** оснащен инновационными системами помощи оператору, которые повышают уровень эксплуатационной безопасности.



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ГУСЕНИЧНОГО КРАНА  
LIEBHERR LR 1300.1 SX**

**Контур траков - 8,52 x 8,0 м, центральный балласт - 57 т,  
подвесной балласт - 124 т, полноповоротный режим - 360°**

**Длина решетчатой стрелы (метры)**

Вылет (радиус)м	20	23	26	32	38	44	50	56	62	68	74	80	83	86	89	92
4,3	300,5															
5	300,5	296,3	299,6													
6	262,9	260	256,1	245,5	236,5	213,4										
7	225,5	225,3	222,0	215,8	206,9	198,3	189,3	169,3								
8	195,9	195,7	195,2	191,1	184,6	178,4	168,6	161,3	151,1	135,3						
9	172,9	172,8	172,2	171,8	166,0	160,2	154,1	146,1	138,5	131,7	118,7	103,1	95,6	88,9		
10	155,4	155,2	161,2	156,5	152,3	145,7	139,9	134,5	127,6	120,2	111,8	101,7	95,6	88,9	83,5	78,3
12	136,7	136,7	134,7	132,8	127,3	124,0	119,6	113,5	108,4	103,5	97,8	91,8	87,5	83,3	79,3	75,4
14	115,5	115,5	115,0	112,8	110,3	106,2	102,8	99,0	94,1	89,0	84,1	81,3	79,4	77,1	75,0	71,7
16	99,5	99,5	99,1	98,2	95,6	93,5	89,6	86,2	82,8	78,9	73,9	71,3	69,5	67,5	65,9	63,9
20	74,2	74,5	74,4	74,3	73,8	73,2	71,3	68,8	65,4	61,8	59,1	57,4	56,3	54,5	53,3	51,4
24		58,0	58,0	58,0	57,5	57,1	56,5	56,0	54,0	51,0	48,6	46,8	45,8	44,4	43,4	42,2
26			51,9	52,0	51,5	51,1	50,5	50,0	49,3	46,6	44,8	43,0	41,8	40,6	39,5	38,4
32				38,9	38,6	38,2	37,6	37,0	36,4	35,8	35,0	33,5	32,8	31,9	31,0	30,1
38					30,0	29,7	29,1	28,6	27,9	27,3	26,6	25,9	25,3	24,6	24,0	23,3
44						23,6	23,1	22,6	21,9	21,3	20,5	19,9	19,6	19,2	18,6	18,0
50							18,5	18,1	17,4	16,8	16,1	15,4	15,1	14,7	14,4	14,0
55								15,1	14,5	13,9	13,1	12,6	12,2	11,7	11,5	11,0
60									12,1	11,5	10,8	10,2	9,8	9,3	8,9	8,3
65										9,4	8,7	7,9	7,5	6,9	6,6	6,1
70											6,7	5,9	5,5	4,9	4,6	4,1
75												4,1	3,7	3,2	2,9	2,3
80													2,1			



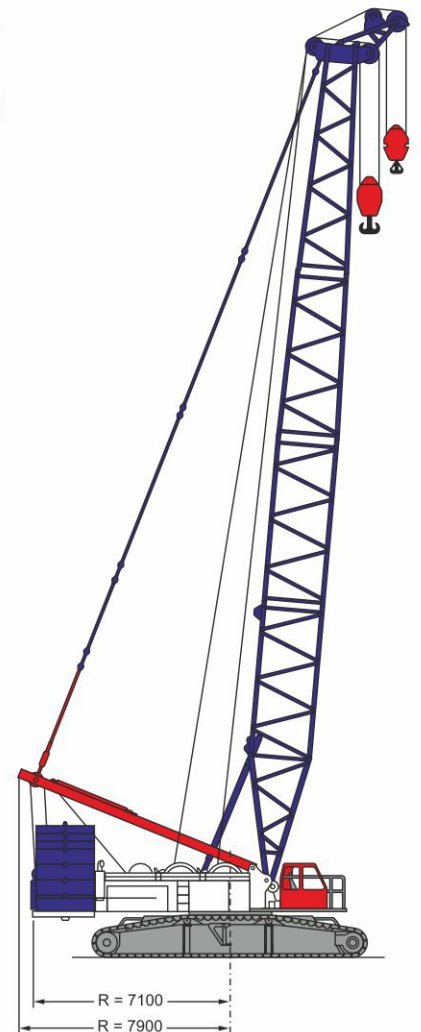
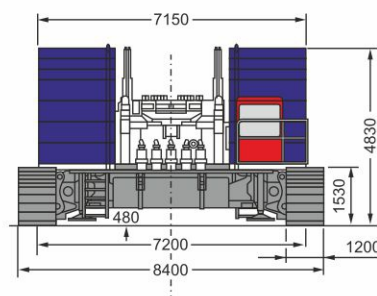
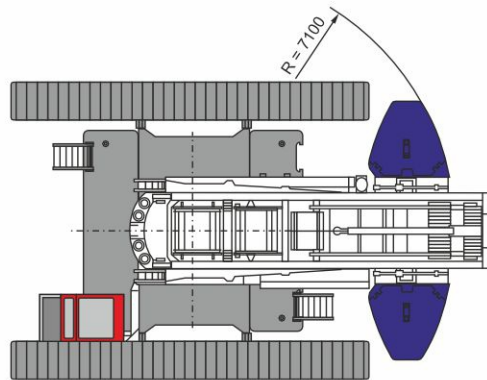
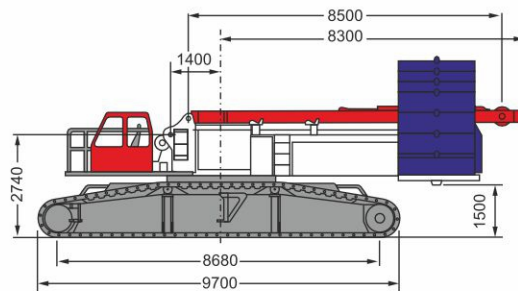
Гусеничный кран в отличие от колесного автокрана, может переезжать с грузом, что бывает крайне важно при монтаже.

**LIEBHERR LR 1350/1** имеет самую совершенную систему привода и системы управления, а также обладает лёгкими стреловыми системами с высокой грузоподъёмностью. Перевозка и монтаж крана занимает минимум времени и усилий.

Огромное увеличение грузоподъёмности **LR 1350** обеспечивают деррик-стрела, а также подвесной противовес, либо балластная тележка.

Максимальная грузоподъёмность крана **350 тонн**, а самая высокая стреловая система крана **152 метра**, а наибольший рабочий радиус (вылет стрелы) у **LR 1350/1** достигает **110 метров!**

В данной таблице представлена стреловая система **S2DB**, другие конфигурации вам помогут подобрать инженеры и проектировщики нашей компании.



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ:**  $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ГУСЕНИЧНОГО КРАНА  
LIEBHERR LR 1350/1**

Контур траков - 8,4 x 9,7 м, центральный балласт - 8 т, основной балласт - 85 т,  
подвесной балласт - 210 т, деррик - 27 м, радиус подвесного балласта - 15 м,  
полноповоротный режим - 360°

**Длина решетчатой стрелы (метры)**

Вылет (радиус)м	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108
6	300													
6,5	300	300												
7	300	300	300											
8	300	300	300	300	283									
9	300	300	300	300	283	245	211							
10	300	300	300	300	281	243	211	182	156					
11	300	300	300	300	279	242	210	181	155	133	115			
12	300	300	300	300	277	241	209	180	155	132	114	97,7	84,8	
14	300	300	298	294	273	238	207	179	153	130	112	97,2	84,1	73,2
16	267	265	264	262	257	233	203	177	151	129	111	96,8	83,5	72,6
18	237	235	234	233	231	226	200	174	149	128	110	96,4	83	72
20	213	211	210	209	207	207	196	171	147	127	109	95,8	82,4	71,5
22	192	192	190	189	188	187	185	167	146	126	109	95,3	81,9	70,9
24	167	175	174	173	171	171	171	165	144	125	108	94,7	81,4	70,5
26	149	162	161	159	158	157	157	155	142	124	107	94	80,8	69,9
28	130	149	148	147	146	146	145	144	140	123	106	93,4	80,3	69,3
30		134	138	137	135	135	134	134	132	120	105	92,8	79,9	68,7
32		119	129	127	126	126	125	125	124	118	105	92,3	79,4	68,2
34		110	121	119	118	118	117	116	115	114	102	91,4	78,8	67,7
36			111	112	111	111	110	109	108	108	101	90,4	77,9	67,2
38			99,6	106	105	104	103	103	102	102	99,1	88,8	76,9	66,8
40				99,8	99	98,3	97,8	97,1	96,2	95,8	94,8	85,5	76,4	66,4
44				84,5	88,9	88,2	87,5	87,1	86,1	85,7	85	82,8	73,8	65,3
48					79,5	79,8	79,2	78,7	77,6	77,3	76,5	75,9	71,4	63,6
52						73	72	71,6	70,5	70,1	69,4	68,8	67,4	61,2
56						63,5	66,1	65,6	64,5	64	63,3	62,7	61,8	59,1
60							61	60,2	59	58,5	57,7	57,5	56,6	55,7
64								55,4	54,3	53,9	53,1	52,7	51,9	51,3
68									50,5	49,8	49	48,4	47,7	47,2
72									46,6	45,9	45	44,8	44,1	43,4
76										42,8	41,9	41,5	40,8	40,1
80											39	38,4	37,5	37,2
84												35,8	34,8	34,4
88												33,3	32,3	31,8
92													30,2	29,5
96														27,4

В данной таблице представлена стреловая система S2DB, другие конфигурации вам помогут подобрать инженеры и проектировщики нашей компании.



 **750 т**

 **133 м**

 **168 м**

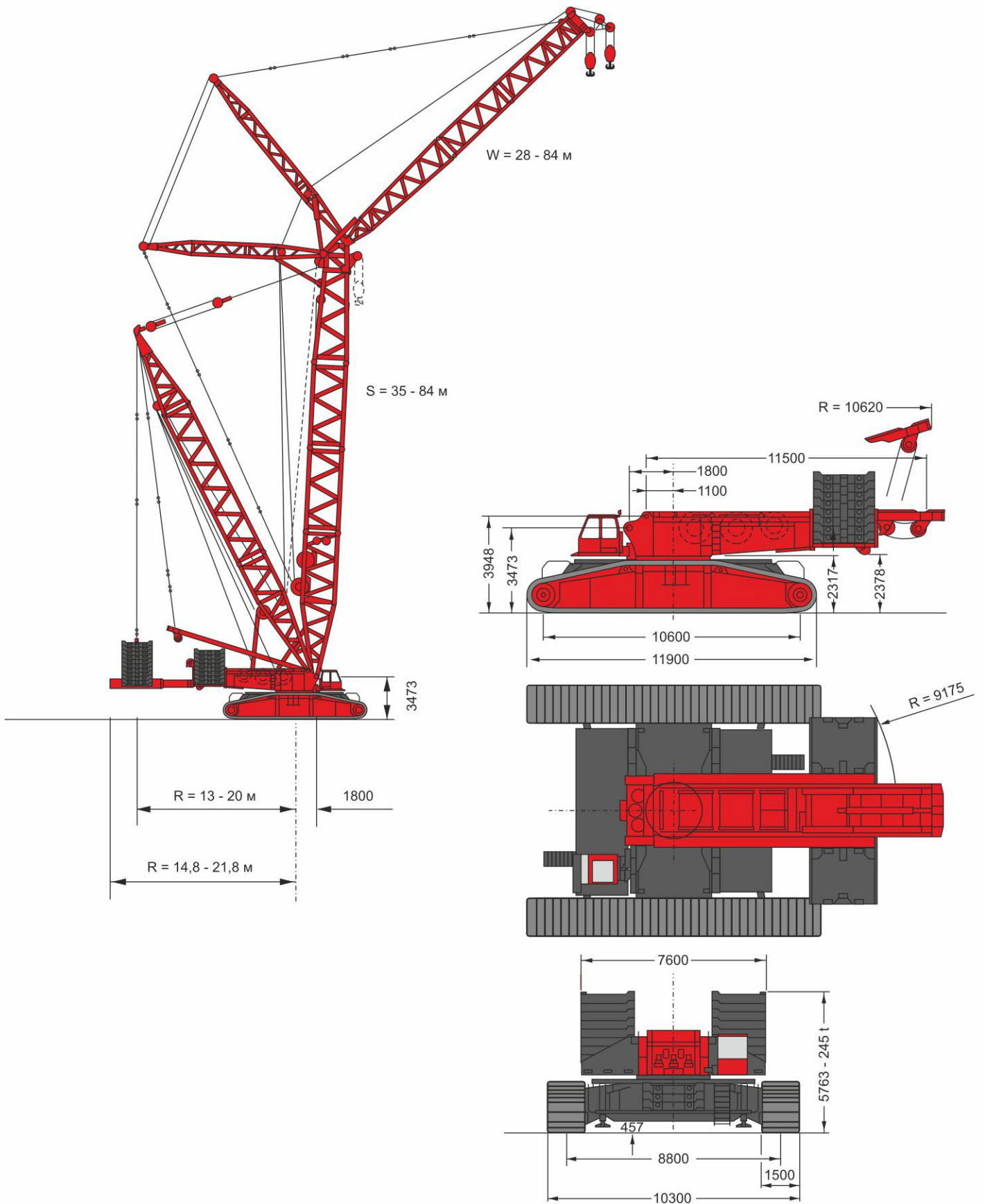
Легендарный гусеничный кран **750 тонн LIEBHERR LR 1750** покорил большинство объектов промышленного строительства! Благодаря его исключительной надёжности и колоссальным грузоподъемным характеристикам, он стал N 1 в планировании и реализации проектов по выгрузке и монтажу тяжеловесного оборудования заводов, промышленных предприятий и морских портов по перегрузке нефтехимической и газохимической продукции. Строительство мостов и скоростных высотных магистралей, тоже не обходится без гусеничного крана **750 т LIEBHERR LR 1750** при монтаже балок и пролетов искусственных сооружений, как с суши, так и с баржи.

Гусеничный кран **750 т LIEBHERR LR 1750** компании «ЛУКАС-КРАН» укомплектован специальными матами из высокопрочной древесины,

что позволяет монтировать и перемещать кран своим ходом на не подготовленных к этому площадках. Полный набор конфигураций стреловых систем с дерриком и балластной корзиной (супер лифт) крана **750 т LIEBHERR LR 1750**, позволит решить любые тяжеловесные задачи!

Инженеры компании «ЛУКАС-КРАН» полностью разрабатывают **ППР ПС** (проект производства работ с применением подъемных сооружений (кранов)) с «нуля», а также могут доработать уже существующий проект с дальнейшей реализацией монтажа вашего оборудования в проектное положение «под ключ».

Обращайтесь к специалистам компании «ЛУКАС-КРАН» - мы любим реализовывать сложные задачи с применением нашей Техники!



Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

**ВЫЛЕТ (радиус):** расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

**ДЛИНА СТРЕЛЫ :**  $C = \sqrt{A^2 + B^2} + 25\%$  где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ГУСЕНИЧНОГО КРАНА LIEBHERR LR 1750															
Контур траков - 10,6 x 10,3 м, центральный балласт - 95 т, подвесной балласт 220 т + 400 т x 20 м. Полноповоротный режим 360°															
Длина решетчатой стрелы (метры)															
Вылет (радиус)м	35	42	49	56	63	70	77	84	91	98	105	112	119	126	133
7	750														
8	750	731	713												
9	715	701	684	665											
10	687	674	657	643	559	474									
11	659	649	634	620	558	473	404	346							
12	635	624	612	581	555	472	403	346	298	258					
14	576	567	554	537	512	470	402	345	297	257	221	192	167		
16	541	531	518	499	473	445	401	344	297	256	220	192	167	144	124
18	512	496	483	464	439	415	387	343	296	256	219	191	166	143	123
20	458	466	450	432	410	388	364	341	295	255	217	191	166	143	123
22	402	434	420	403	383	364	342	327	293	254	215	191	165	143	123
24	357	391	394	377	359	341	323	310	284	252	214	191	165	142	122
26	315	354	365	357	339	324	305	294	274	247	213	190	164	142	122
28	281	319	335	336	322	308	288	279	264	239	211	190	164	142	122
30	249	286	307	311	302	293	274	262	249	232	208	190	164	141	122
32	220	259	280	288	282	277	258	246	234	223	203	188	163	141	121
34		235	255	266	264	260	242	231	221	211	197	187	161	140	119
36		212	234	246	246	244	228	217	208	200	189	185	158	139	117
38		191	216	226	230	230	213	205	196	189	179	177	156	138	116
40		171	199	208	214	216	201	195	185	179	170	167	154	137	115
44			167	181	185	189	181	176	168	161	154	151	147	133	112
48				156	163	165	163	160	153	147	140	138	133	128	109
52				134	143	146	146	144	140	135	128	125	122	117	105
56					125	130	131	130	127	123	118	115	112	107	102
60						116	118	117	115	113	108	106	103	99	95
64						102	106	106	104	103	99	98	95	91	88
68							94	96	95	94	91	90	87	84	81
72							83	86	86	86	83	82	80	78	75
76								77	78	78	76	75	73	71	69
80									70	71	70	69	64	65	63
84									63	64	64	63	60	60	58
88										58	58	57	55	55	53
92											52	52	50	50	48,5
96											46,5	46,5	46	45	41,5
100												41,5	41	41	37,5
104													36,5	36,5	34
108													32	32,5	30,5
112														28,4	27
116															23,6
120															20

В данной таблице представлена стреловая система SDB, другие конфигурации вам помогут подобрать инженеры и проектировщики нашей компании.



ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ГУСЕНИЧНОГО КРАНА LIEBHERR LR 1750

Длина основной стрелы S = 35 м + маневровый гусек W = 28 - 84 м,  
контур траков - 10,6 x 10,3 м, центральный балласт - 95 т, подвесной балласт 245 т,  
полноповоротный режим 360°

Длина решетчатой стрелы (метры) 35 м									
Вылет (радиус)м	28	35	42	49	56	63	70	77	84
14	258								
16	226	216	208						
18	200	192	185	178					
20	180	172	166	160	155				
22	163	156	151	145	141	136			
24	149	143	138	133	129	124	120	106	
26	137	131	127	122	119	114	110	105	89
28	126	121	117	113	110	106	102	99	88
30	115	113	109	105	102	98	94	92	87
32		105	101	98	95	91	88	85	83
34		97	95	91	89	85	82	79	77
36		90	89	85	83	80	76	74	72
38			83	80	78	75	72	70	68
40			77	76	73	70	67	65	64
44			68	67	66	63	60	58	56
48				59	59	56	53	52	50
52					52	51	48	46,5	45
56					47	46	43	41,5	40
60						41	39	37,5	36
64						37	35,5	34	32,5
68							32,5	31	29,5
72								28,2	26,7
76								25,8	24,2
80									22

Длина основной стрелы S = 42 м + маневровый гусек W = 28 - 84 м,  
контур траков - 10,6 x 10,3 м, центральный балласт - 95 т, подвесной балласт 245 т,  
полноповоротный режим 360°

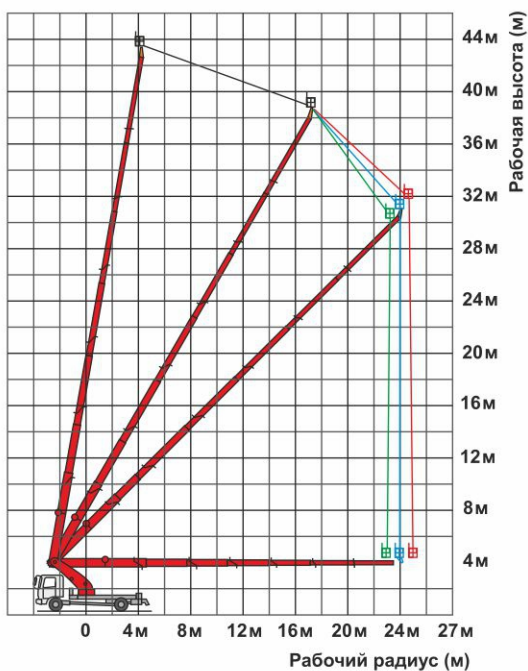
Длина решетчатой стрелы (метры) 42 м									
Вылет (радиус)м	28	35	42	49	56	63	70	77	84
14	244								
16	215	206							
18	191	183	177	170					
20	172	165	160	154	148				
22	156	150	145	140	135	130			
24	142	137	133	128	124	119	115		
26	131	126	122	118	114	110	106	98	
28	122	117	113	109	105	101	98	95	82
30	113	109	105	101	98	94	91	88	81
32		101	98	94	91	88	85	82	79
34		95	92	88	85	82	79	76	74
36		89	86	83	80	77	74	71	69
38		83	81	78	75	72	70	67	65
40			77	73	71	68	65	63	61
44			68	66	63	60	58	56	54
48				59	57	54	52	49,5	48
52					51	48,5	46,5	44,5	43
56					46,5	44	42	40	38,5
60						40	38	36	34,5
64						37	34,5	32,5	31
68							31,5	29,4	28
72								26,7	25,3
76								24,4	22,9
80									20,8
84									18,9

Данные таблицы представляют незначительную часть каталога (смотрите: Скачать каталог LIEBHERR LR 1750.pdf)

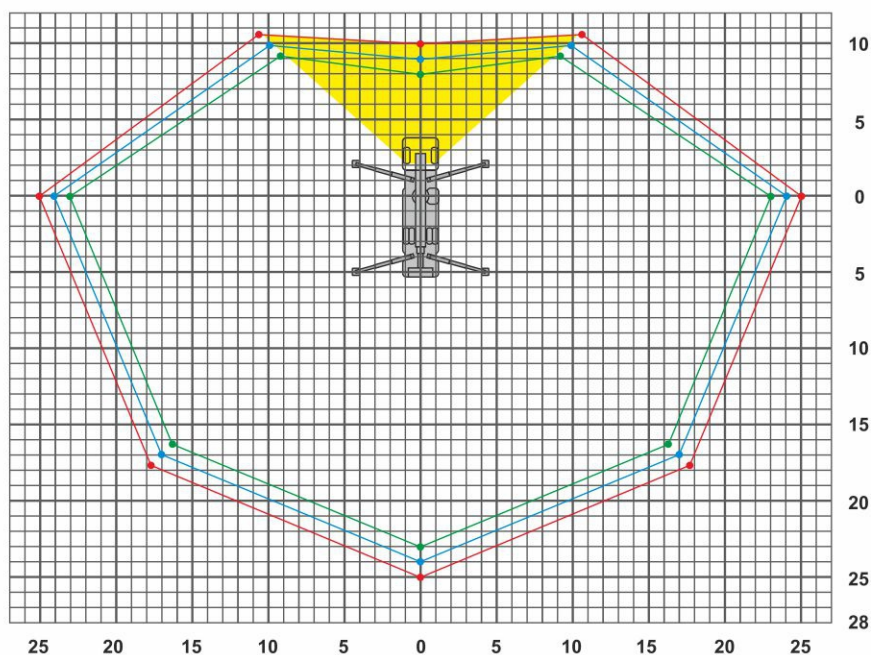
# Автовышка 45 м Hansin HS450A на шасси ISUZU FORWARD



200 кг    300 кг    400 кг



ВНИМАНИЕ    200 кг    300 кг    400 кг



## Технические характеристики

Телескопическая установка	Hansin HS450A
Длина стрелы	45 м
Грузоподъемность	400 кг
Полноповоротная люлька	Пульт ДУ

## Характеристики шасси

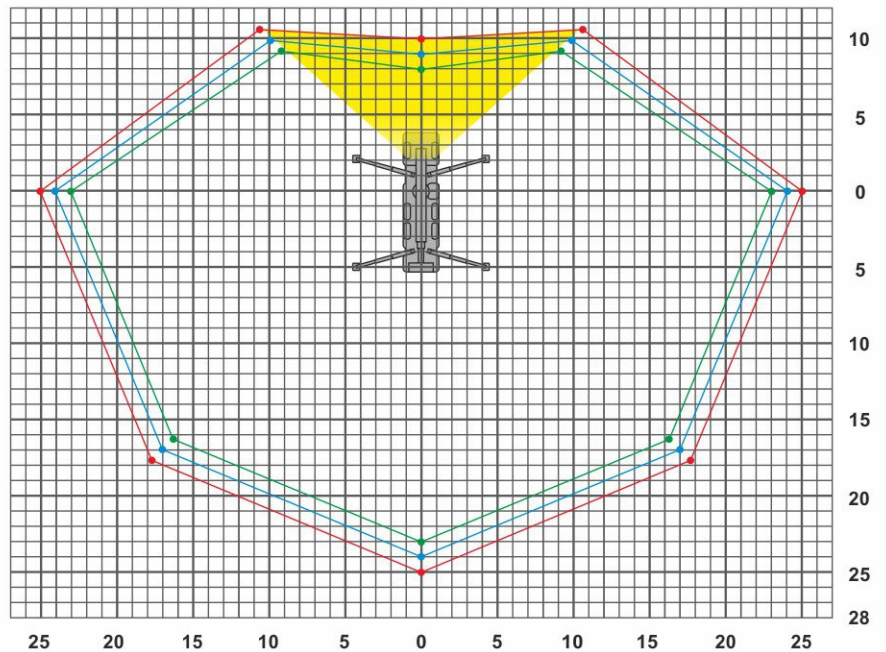
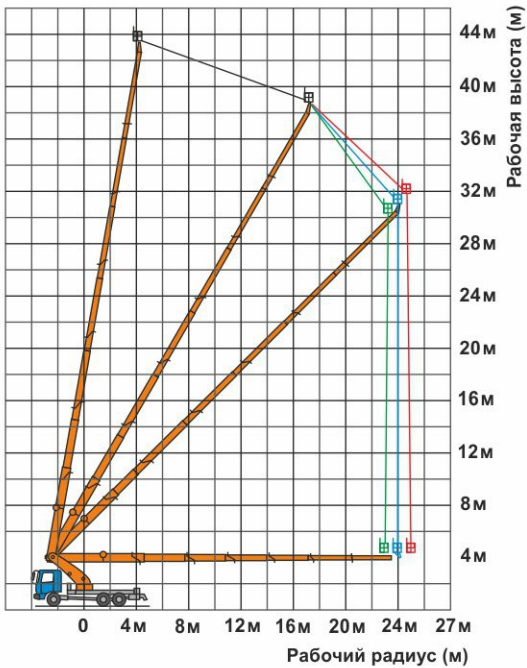
Тип	ISUZU FORWARD
Транспортные габариты (Д x Ш x В)	10,37 x 2,50 x 4,00
Колесная формула	4 x 2

Автовышка 45 м (вездеход)  
Hansin HS450A на шасси  
КАМАЗ-43118



200 кг 300 кг 400 кг

ВНИМАНИЕ 200 кг 300 кг 400 кг



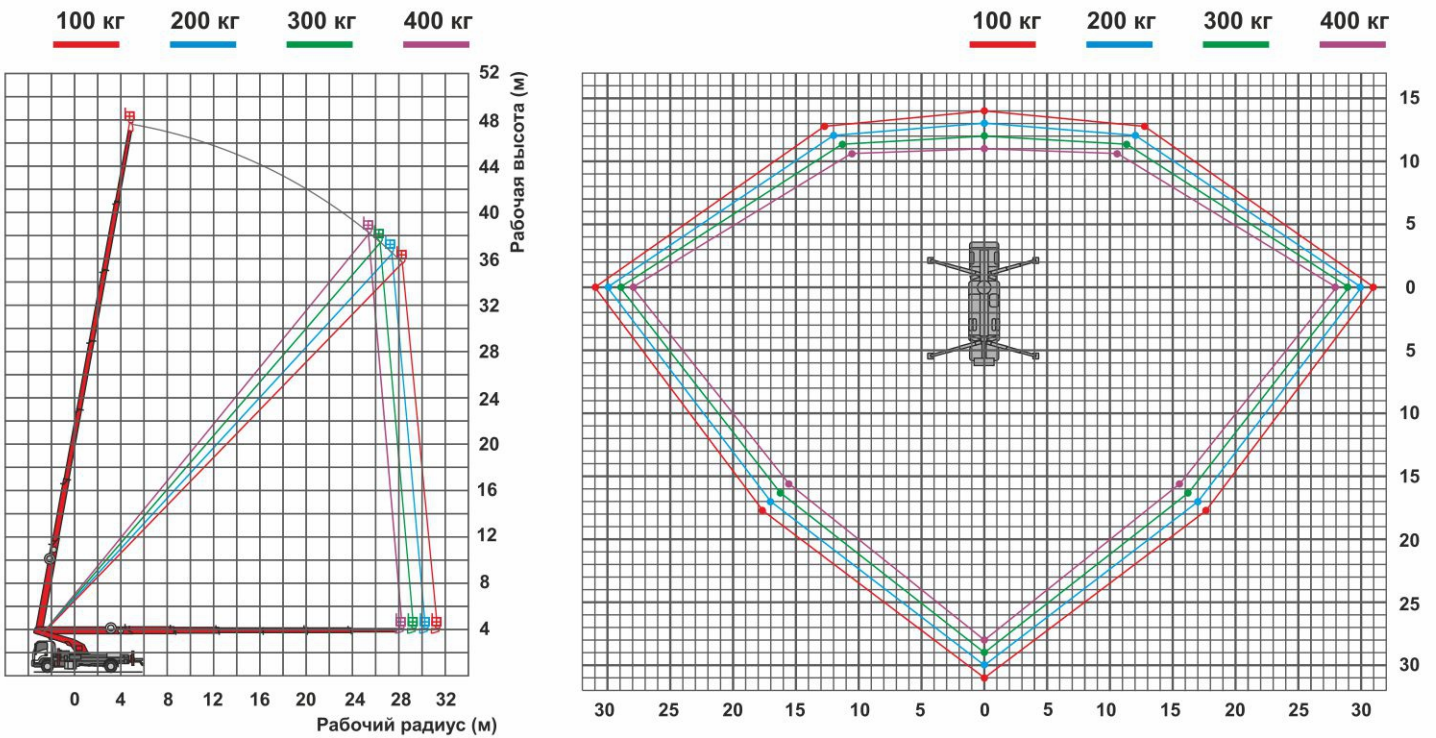
Технические характеристики

Телескопическая установка	Hansin HS450A
Длина стрелы	45 м
Грузоподъемность	400 кг
Полноповоротная люлька	Пульт ДУ, Розетка 220 Вольт

Характеристики шасси

Тип вездехода	Камаз-43118
Транспортные габариты (Д x Ш x В)	9,65 x 2,45 x 3,92
Колесная формула	6 x 6

# Автовышка 50 м Hansin HS500 на шасси ISUZU FORWARD



Технические характеристики	
Телескопическая установка	Hansin HS500
Длина стрелы	50 м
Грузоподъемность	400 кг
Полноповоротная люлька	Пульт ДУ

Характеристики шасси	
Тип	ISUZU FORWARD
Транспортные габариты (Д x Ш x В)	10,5 x 2,5 x 3,75
Колесная формула	4 x 2



# Автовышка 51 м HORYONG E-SKY 510KR



Южнокорейская автовышка (автогидроподъемник) **HORYONG E-SKY 510KR** на шасси **ISUZU GIGA 6x4** компании «ЛУКАС-КРАН», является флагманом в своем классе с управляемым, телескопируемым удлинителем с отрицательным углом.

Основным преимуществом этой модели является выполнение работ в широком горизонтальном диапазоне с возможностью обходить преграды!

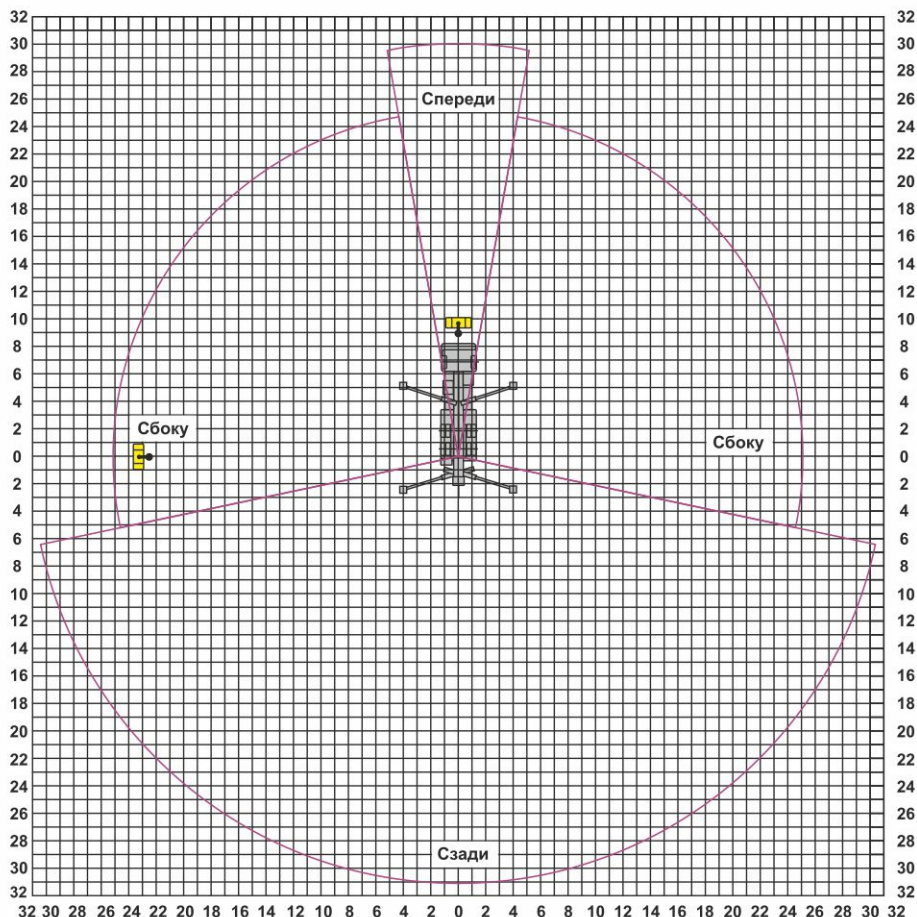
Данный автогидроподъемник позволяет выполнять работы на высоте до **51 метра** при выдвигании стрелы в сторону до **32 метров** с нагрузкой в рабочей корзине до **200 кг!**

**АГП HORYONG E-SKY 510KR** имеет возможность поднимать **550 килограмм** совокупного груза в рабочей корзине на высоту до **42-х метров** при горизонтальном вылете **22 метра** и до **49 метров** в высоту при горизонтальном вылете стрелы до **16 метров!**

Также при работе с мостовыми конструкциями, эстакадами, доками, котлованами и т. д., обеспечивается возможность нахождения рабочей корзины ниже уровня площадки, на которой стоит **HORYONG E-SKY 510KR** вниз минус **9 метров!**

Как и все автовышки **АГП** компании «ЛУКАС-КРАН», **51 м HORYONG E-SKY 510KR** имеет пульт **ДУ** на радиоканале, позволяющий оператору находиться в месте хорошего обзора производства работ и точно позиционировать люльку с высотными рабочими и монтажниками!

Полноповоротная люлька автовышки размером **3,2 x 1,10 x 1,16 (Д x Ш x В м)** из высокопрочного конструкционного алюминия имеет диэлектрическую изоляцию **1000 Вольт**, что защищает электронные

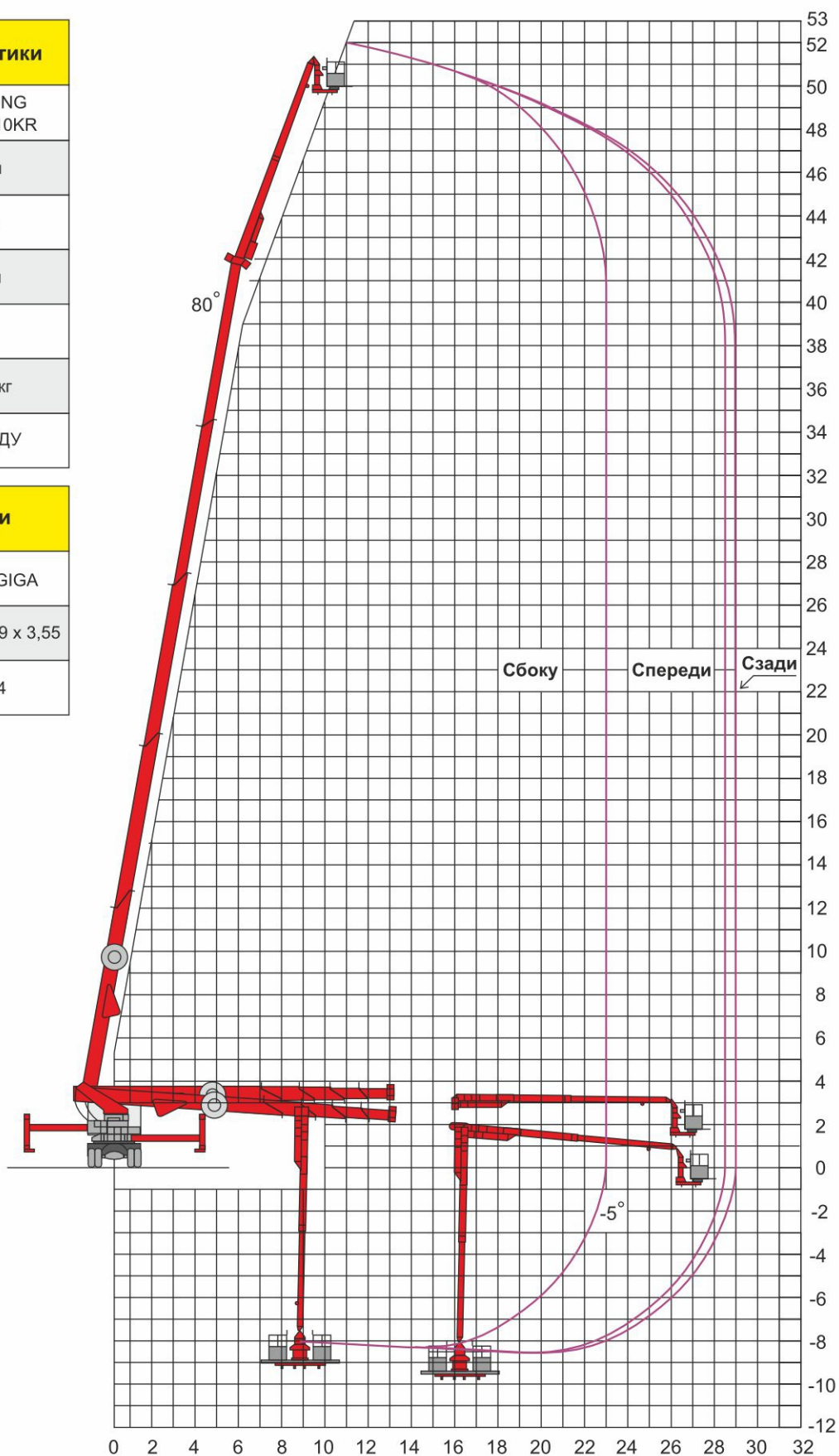


системы **АГП**, не позволяя электричеству сварочных аппаратов перейти от люльки на телескопическую стрелу автовышки. Самые современные системы Южнокорейской автовышки **51 м HORYONG E-SKY 510KR** обеспечивают максимальную безопасность при высокой скорости и точности операций. Всё это дает максимальную производительность при производстве высотных работ любой сложности!

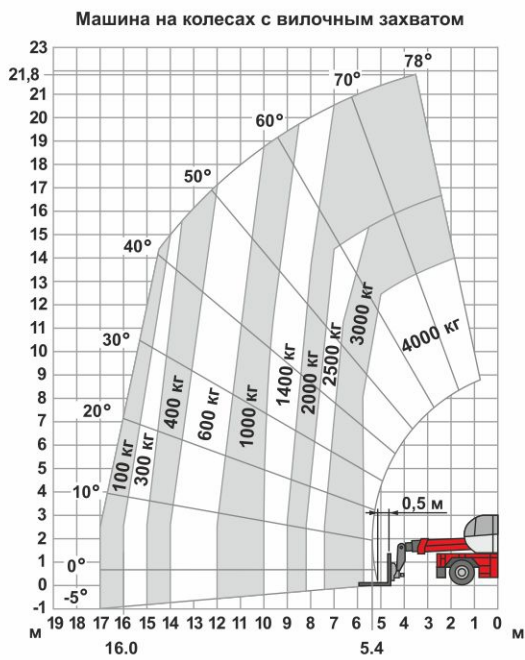
# Автовышка 51 м HORYONG E-SKY 510KR

Технические характеристики	
Телескопическая установка	HORYONG E-SKY 510KR
Основная стрела	42 м
Управляемая стрела	9 м
Рабочая высота	51 м
Рабочая глубина	9 м
Грузоподъемность	550 кг
Полноповоротная люлька	Пульт ДУ

Характеристики шасси	
Тип	ISUZU GIGA
Транспортные габариты (Д x Ш x В)	10,78 x 2,49 x 3,55
Колесная формула	6 x 4



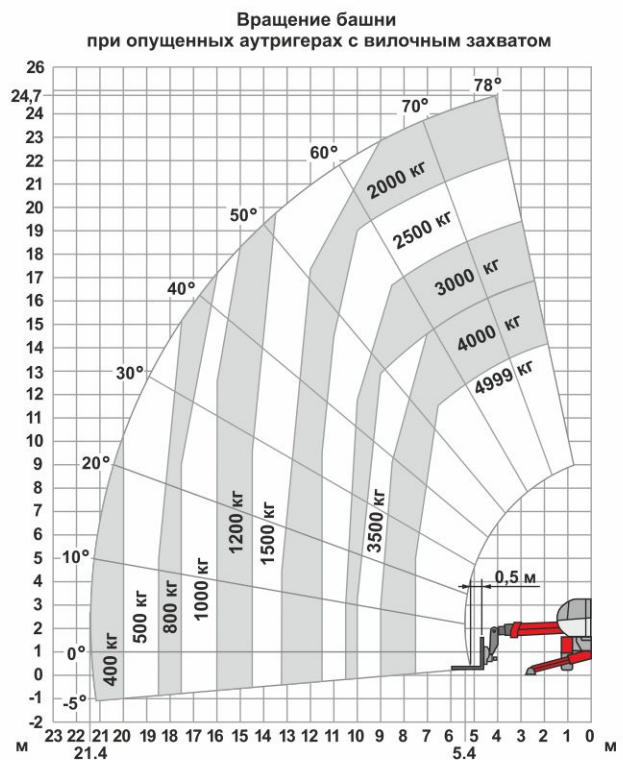
# Поворотный телескопический погрузчик MANITOU MRT-X 2550 Privilege Plus



Поворотный телескопический погрузчик MANITOU MRT-X 2550 Privilege Plus позволяет работать с грузами весом до **4999 кг** на высоте **до 25 метров**.

Стрела из **4 элементов**, совмещенная с вращением башни на **360°**, дает возможность осуществлять различные операции не теряя времени на перемещение машины.

Подъемник обладает повышенной проходимостью. **4 ведущих колеса** и механизм выравнивания позволяют без труда передвигаться по пересеченной местности.



Технические характеристики	
Грузоподъемность, кг	4999
Максимальная высота подъема, м	24,70
Максимальный фронтальный вылет стрелы, м	21,40
Вес груза при максимальном фронтальном вылете стрелы, кг	400
Двигатель Mercedes-Benz OM 904 LA, л. с.	150





АРЕНДА КРАНОВ

927-89-0000

MANITOU

lucas-crane.com  
(911) 929-99-97  
(911) 927-89-00

lucas-crane.com

MANITOU



Крано-манипуляторная установка (КМУ) **HIAB 190TM-6** на базе бортового **КАМАЗ-65117-N3** имеет высоту подъема **20,6 м** (по крюку) и вылет **19,47 м**. Максимальная грузоподъемность - **8 тонн**.

КМУ **HIAB 190TM-6** - одна из лучших установок в своем классе. Это шведская разработка произведенная в Южной Корее.

Она смонтирована на бортовом **КАМАЗе-65117-N3** с американским двигателем **Cuminz** и немецкой коробкой переключения передач **ZF**. Автомобиль обладает повышенной мощностью и надежностью.

**КАМАЗ-65117-N3** имеет блокировки дифференциала и обладает хорошей проходимостью и маневренностью.

Размер грузовой платформы **КАМАЗа-6,8 x 2,5 x 1,35 м**.

Крано-манипуляторная установка **HIAB 190TM-6** на базе бортового **КАМАЗ-65117-N3** прекрасно показала себя в работах по перемещению и доставке строительных материалов.

Автомобильный кран-манипулятор очень компактный и по этой причине он незаменим при работе в стесненных условиях.

Основные характеристики КМУ HIAB 190TM-6	
Максимальная грузоподъемность	8 т
Максимальная высота подъема (по крюку)	20,6 м
Максимальный вылет	19,47 м

Технические характеристики КАМАЗа - 65117	
Модель	КАМАЗ - 65117
Грузоподъемность	12 т
Общее количество осей	3
Колесная формула шасси	6 x 4

Размеры грузовой платформы КАМАЗа - 65117	
Длина	6,8 м
Ширина	2,50 м
Погрузочная высота	1,35 м

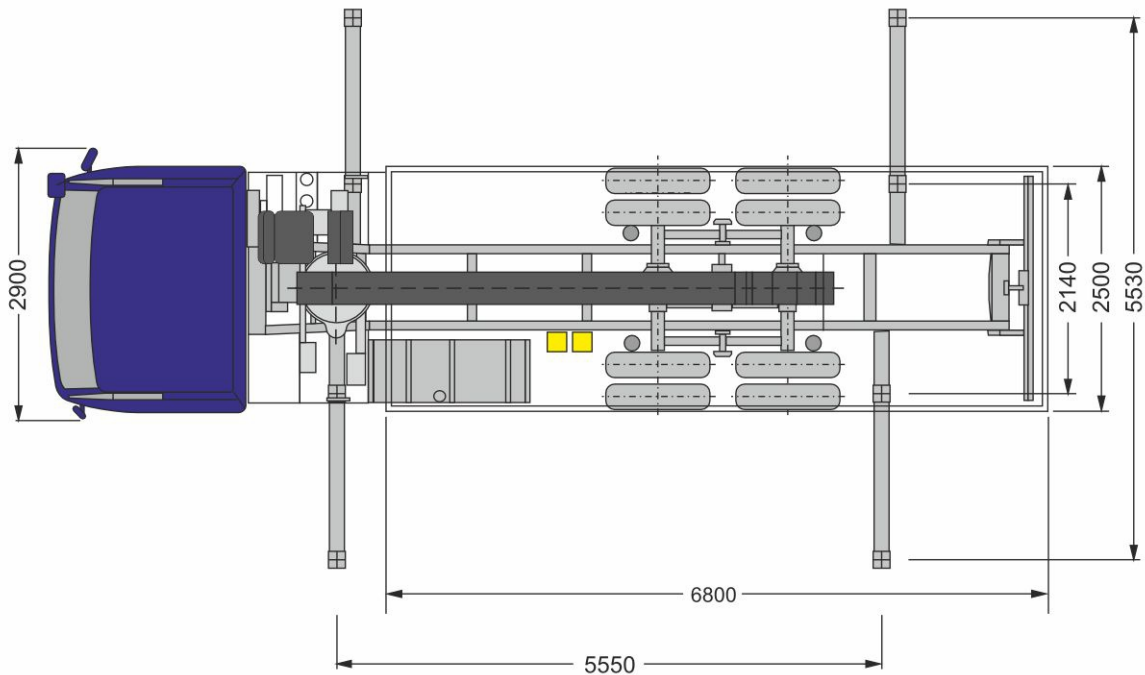
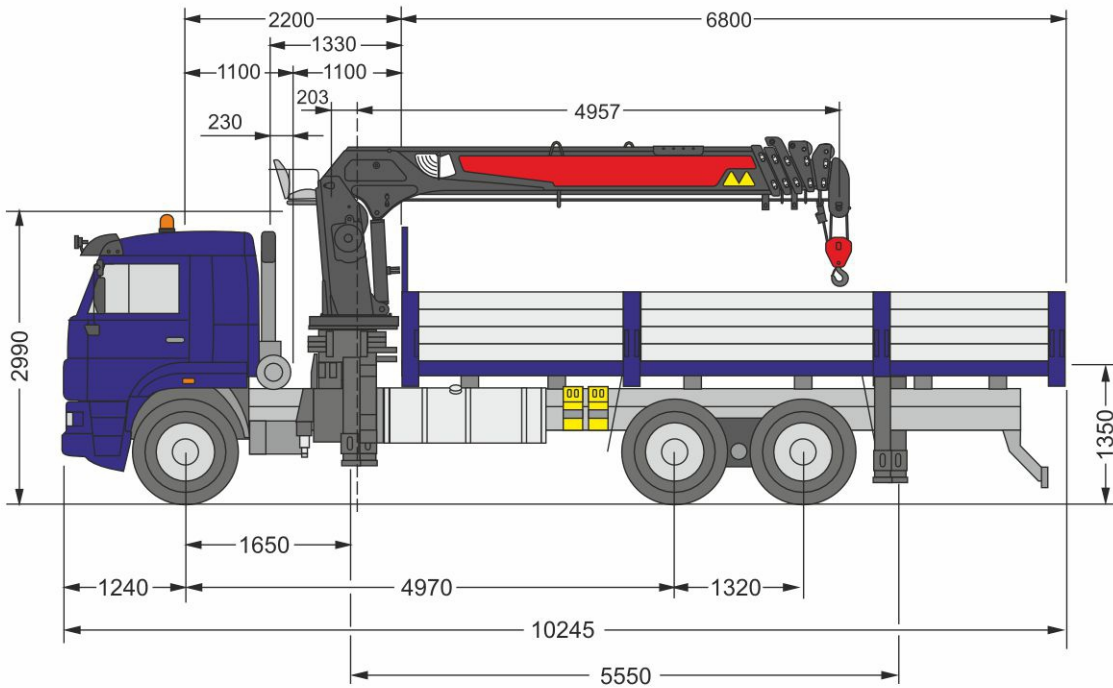


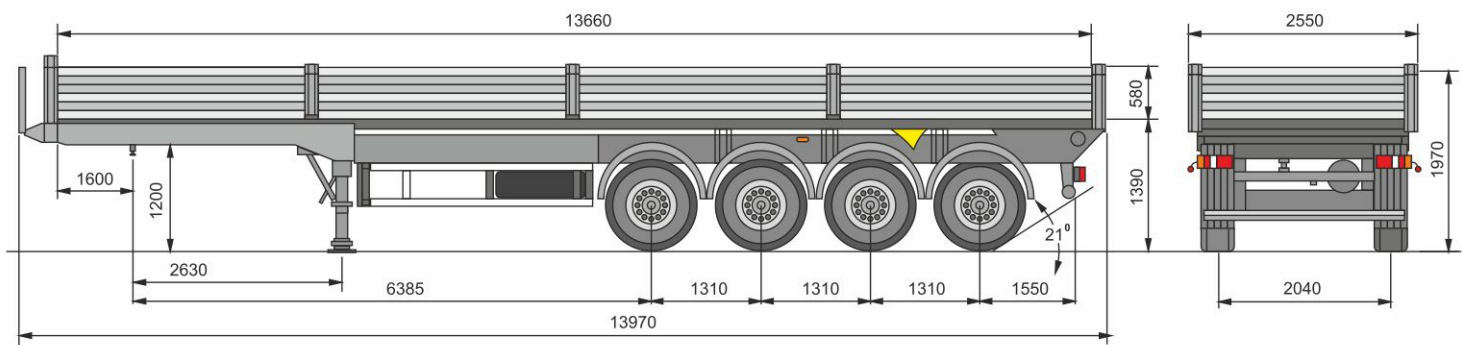
ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КМУ HIAB 190TM-6 КАМАЗ - 65117

Кран на полных опорах 5,55 x 5,53 м. Полноповоротный режим 360°

Вылет М	0,75	1,62	2,44	3,81	4,94	6,02	6,83	7,79	8,24	9,33	10,63	12,46	12,67	14,34	15,57	16,84	18,28	19,17	19,47
г/п Т	8	8	6,32	4,61	3,5	2,54	2,26	1,85	1,75	1,54	1,24	0,92	1,01	0,88	0,77	0,7	0,61	0,52	0,44

# Шаланда-тяжеловоз

## Volvo FM 440

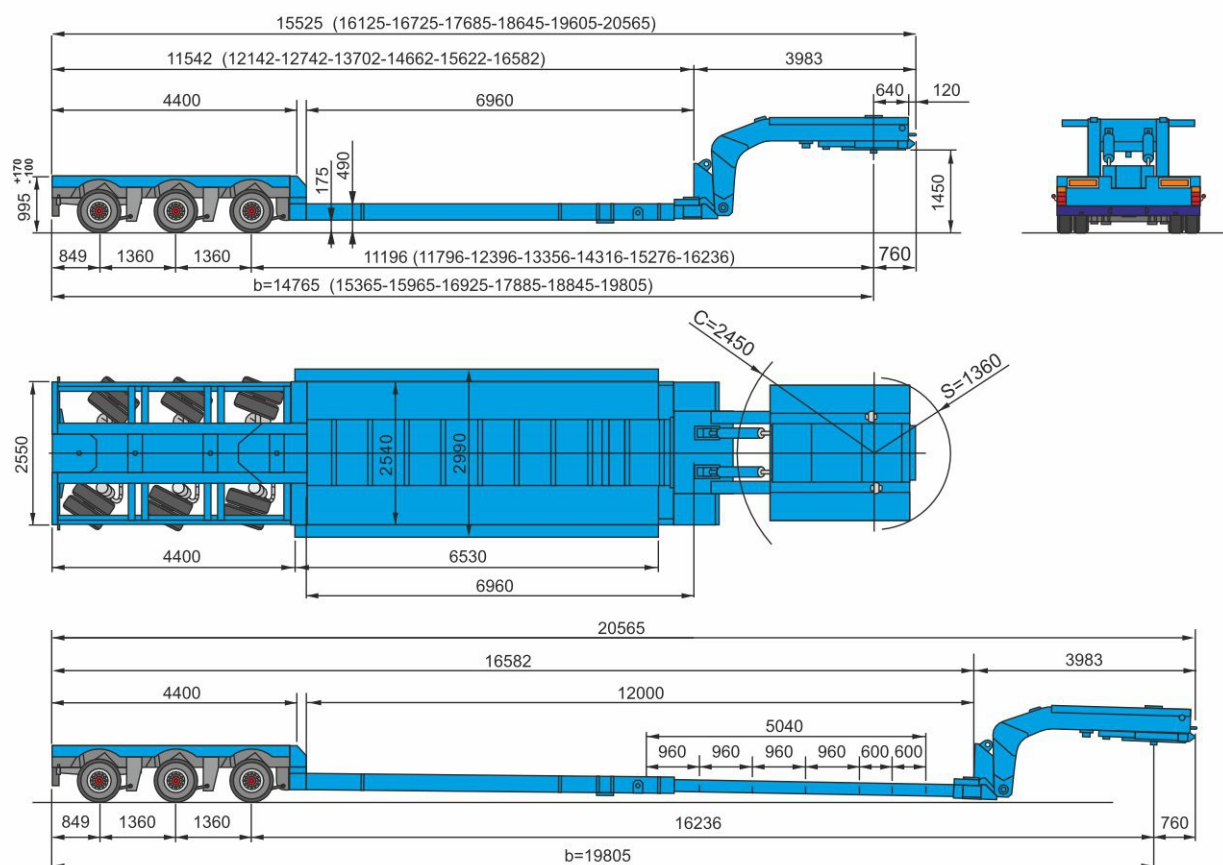


Технические характеристики	
Модель	Volvo FM 440
Грузоподъемность	45 000 кг
Общее количество осей	7
Колесная формула тягача Volvo	6 x 4

Размеры грузовой платформы	
Длина	13,7 м
Ширина	2,55 м
Погрузочная высота	1,5 м

**Шаланда-тяжеловоз** имеет зависимую воздушную подвеску с регулировкой по высоте. Первая и вторая оси подъемные: автоматическое вывешивание в зависимости от нагрузки. Тягач **Volvo FM 440** с колесной формулой 6x4 и двигателем 400 л.с. обладает очень высокой надежностью, проходимостью и мощностью. 4-х осный полуприцеп-тяжеловоз (платформа со съемными бортами) чаще всего используется для перевозки тяжеловесных грузов, таких как:

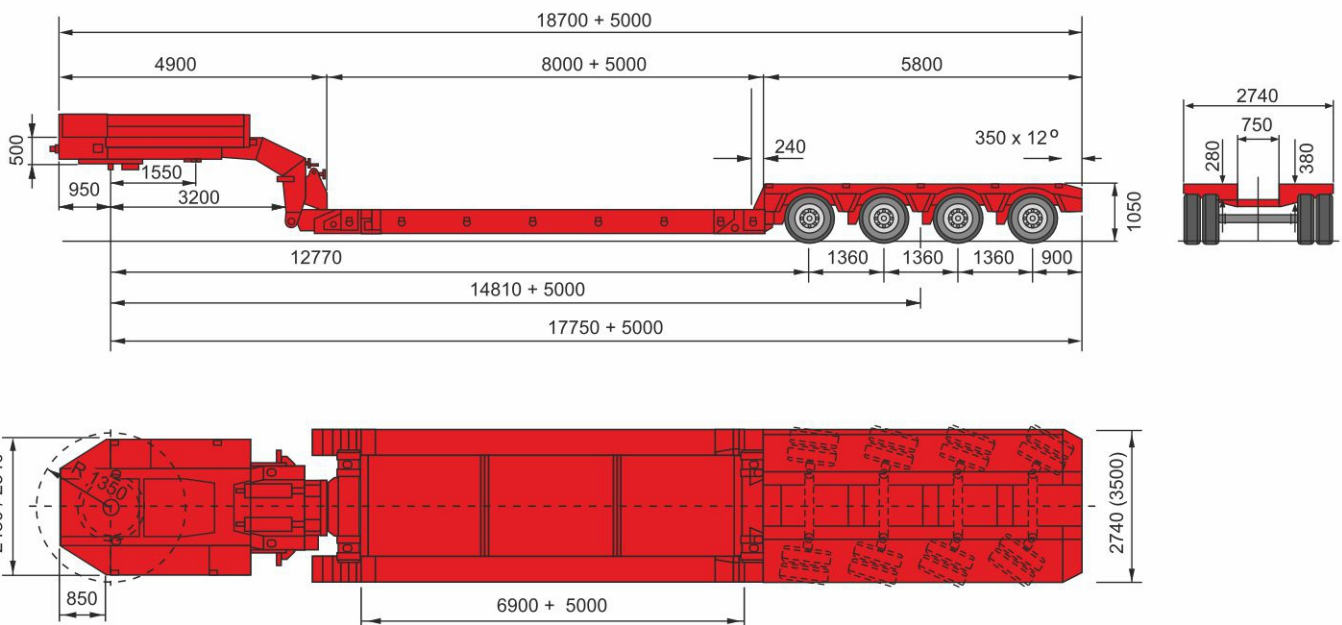
- плиты дорожные (2П30-18-30; 2П30-18-10);
- плиты аэродромные (ПАГ-14; ПАГ-18; ПДН);
- железобетонные и стальные блоки, балки, ригеля, трубы, кольца, панели, заборные секции;
- контргрузы, трансформаторы, БКТГ, тяжеловесное оборудование;
- башенные и мостовые краны;
- конструкции металлические (КМ);
- конструкции железобетонные (КЖ);
- кирпич, цемент, плитка, блоки другие грузы на паллетах;
- морские контейнера 20 футов, 40 футов; и многие другие многотоннажные грузы.



Технические характеристики	
Модель тягача	Volvo FM 480 6x6 Tornado
Модель и тип трала	COMETTO ZS3AH/2550
Грузоподъемность	50 000 кг
Общее количество осей	3
Колесная формула тягача Volvo	6 x 6

Размеры грузовой платформы	
Длина платформы	11542 мм (16582 мм)
Длина трала	15525 мм (20565 мм)
Ширина	2540 мм (2990 мм)
Погрузочная высота	460 мм

Трал **COMETTO ZS3AH/2550** (полуприцеп-тяжеловоз с раздвижной платформой) имеет грузоподъемность **50 тонн**. Его собственный вес составляет **18,2 тонн**, при этом низкорамный трал может передвигаться со скоростью до **40 км/ч**.

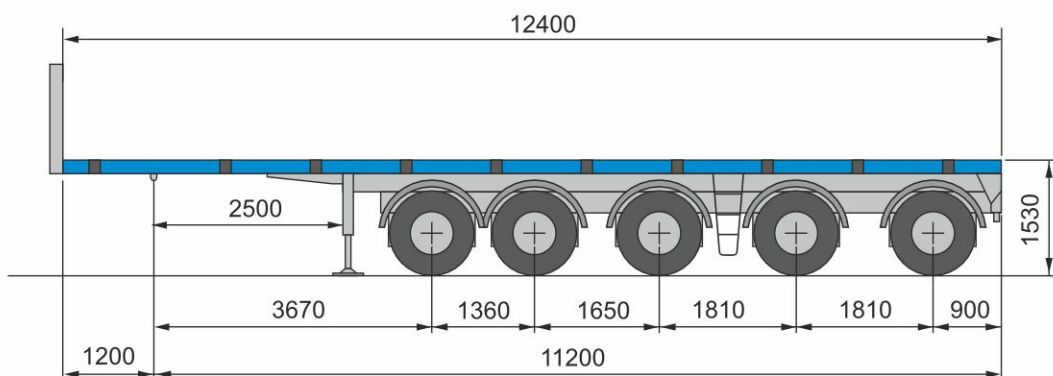


Технические характеристики	
Модель тягача	MAN TGX 41.640 8x4
Модель и тип трала	FAYMONVILLE F-S44-1 BBY
Грузоподъемность	63 000 кг
Общее количество осей	4
Колесная формула тягача MAN	8 x 4

Размеры грузовой платформы	
Длина платформы	13800 мм (18800 мм)
Длина трала	18700 мм (23700 мм)
Ширина (с уширителями)	2740 мм (3500 мм)
Погрузочная высота	580 мм

**4-х осный** трал (полуприцеп) **FAYMONVILLE F-S44-1 BBY** со съёмным гуськом, низкорамной раздвижной платформой, гидравлической подвеской и гидромеханически управляемыми осями. Максимальная грузоподъемность **63 тонны**, низкорамный трал передвигается со скоростью до **80 км/ч**.





### Технические характеристики

Модель	Volvo FMX 480 6x6 Tornado
Грузоподъемность	80 000 кг
Общее количество осей	5
Колесная формула тягача Volvo	6 x 6

### Размеры грузовой платформы

Длина	12,5 м
Ширина	2,5 м
Погрузочная высота	1,5 м

Трал **MAX TRAILER MAX410** грузоподъемностью **80 тонн**, представляет из себя платформу длиной **12,5 м** шириной **2,55 м** и высотой **1,55 м**.

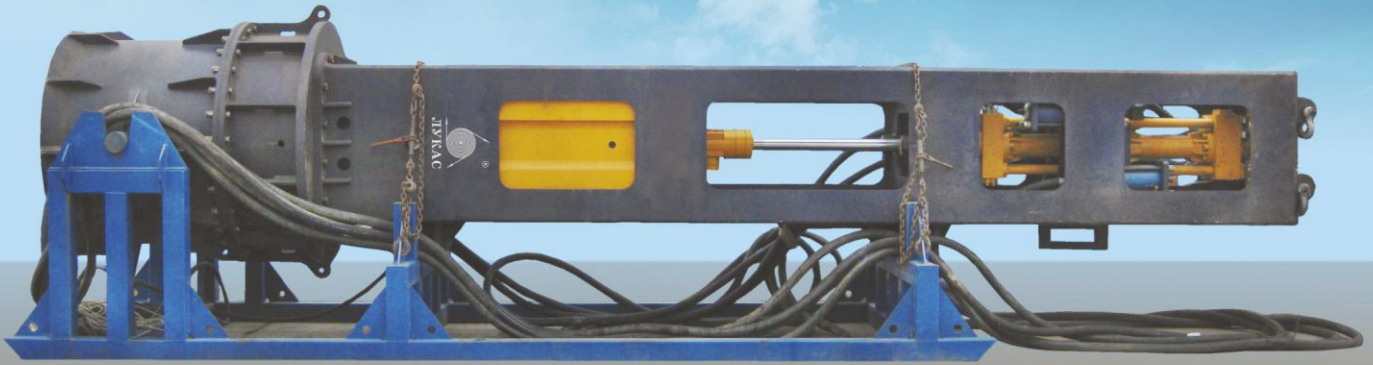
Пятиосное шасси трала имеет автономное гидравлическое управление, при котором оси подруливаются как в автоматическом режиме, так и с помощью переносных пультов управления, что дает тралу колоссальную маневренность!

Трал обладает повышенной проходимостью, благодаря колесам большого радиуса **R 22,5** и высокому клиренсу. Также наша компания использует трал в сцепке с полноприводным тягачом **Volvo FMX 480 6x6 Tornado** с двигателем **500 л. с.**, что делает его незаменимым в условиях бездорожья, снежной зимы и грунтовых строительных площадок.

Трал идеально подходит для перевозок тяжеловесного оборудования, станков, емкостей, трансформаторов, железобетонных изделий, контргрузов, различных тяжеловесных изделий. По всему периметру трала расположено множество петель для крепления грузов.

При заказе трала вместе с автокраном, компания «ЛУКАС-КРАН» предоставит вам дополнительные скидки! Обращайтесь к менеджерам нашей компании!



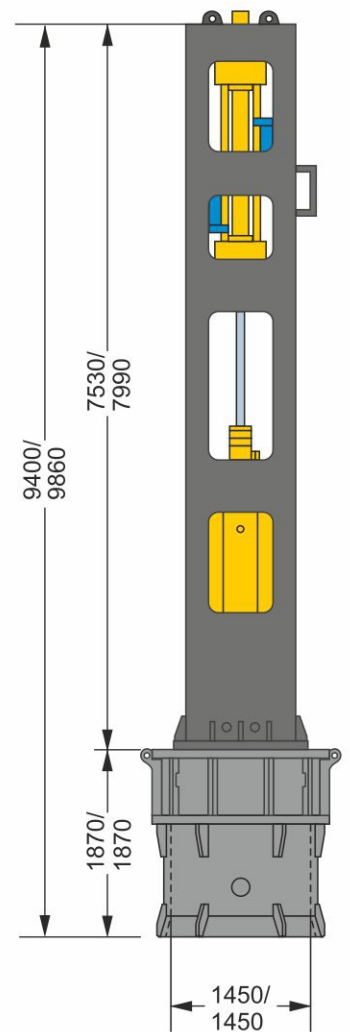
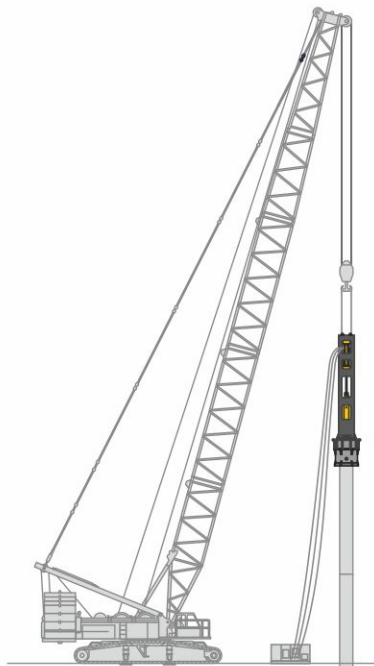


Гидравлический ударный молот **УС-21/25** прост и надежен. Он широко применяется в большинстве свайных и фундаментных работ. **УС-21/25** забивает бетонные сваи, стальные шпунтованные сваи, обсадные трубы. Причем, трубы могут быть круглые, квадратные, шестиугольные и др.

Гидромолот **УС-21/25** используется преимущественно с гусеничными кранами. Быстрая сборка со станцией позволяет оперативно перемещать молот по объекту. Регулируемая энергия удара до **315/375 кДж** и способность работать круглосуточно - даёт очень высокую производительность при погружении свай!

**УС-21/25** - это популярный свайный молот, который используют при строительстве фундамента обсадной колонны, крупномасштабного бетонного свайного морского моста или паромного причала.

Гидромолот подходит для работы и на земле, и в море.



### Технические характеристики молота

Масса ударной части	21/25 тонн
Максимальная энергия удара	315/375 кДж
Рабочий ход	0 - 1500 / 0 - 1500 мм
Частота ударов при максимальной энергии ударной части	30 - 90 / 28 - 95 уд/мин
Масса молота без наголовника	31/36 тонн
Метод подъема ударной части	Двойной гидроцилиндр/ Двойной гидроцилиндр
Габаритные размеры молота, Д x Ш x В	7530 x 1340 x 1450 мм/ 7990 x 1340 x 1450 мм

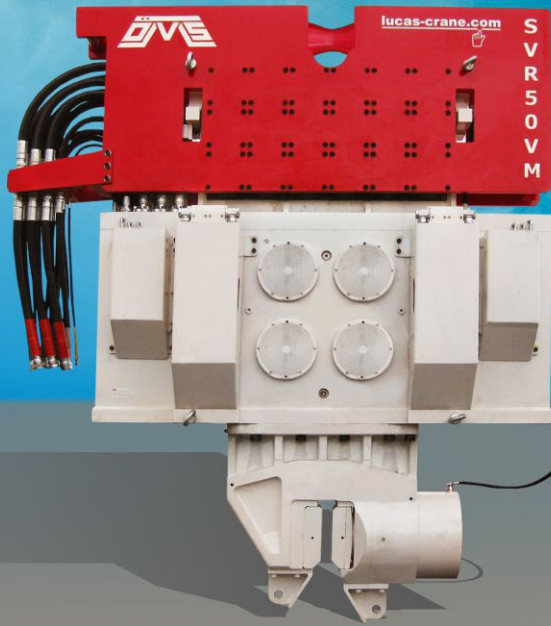
### Технические размеры гидравлической станции

Модель станции	600P / 600P
Мощность двигателя станции	600/600 л.с.
Модель двигателя	CAT C15 / CAT C15
Объем топливного бака	600/ 600 л
Рабочий поток жидкости	760/760 л/мин
Давление гидросистемы	26/26 мПа
Объем гидравлического бака	2000/2000 л
Масса станции	8/8 т
Габаритные размеры станции, Д x Ш x В	4370 x 1830 x 2400 мм/ 4370 x 1830 x 2400 мм

### Технические характеристики наголовника ШТС (шпунтовая трубная свая) Ø 1420 мм

Внутренний диаметр	1450/1450 мм
Высота с демпфером	1870/1870 мм
Вес наголовника	8500/10000 кг

# Вибропогружатель SVR 50 VM



Вибропогружатель **SVR 50 VM** с переменным моментом (фазорегулятор) существенно ускорит строительные работы. Он регулирует положение эксцентриковых масс в процессе запуска и остановки корпуса вибратора (редуктора) и не создают резонанса.

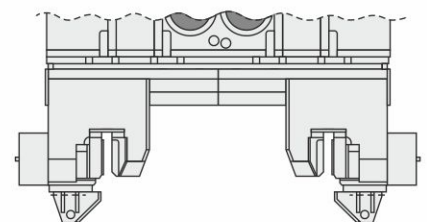
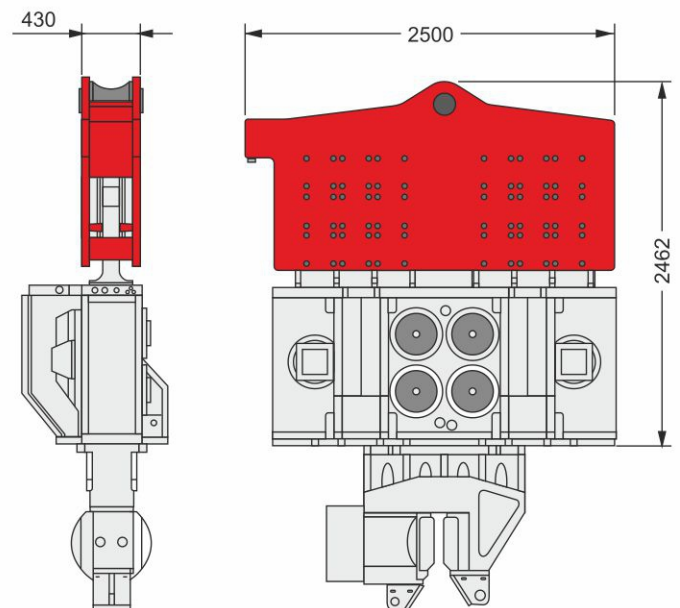
Корпус вибропогружателя **SVR 50 VM** создает вибрации при максимальной частоте и таким образом снижает воздействие на окружающие слои грунта.

<b>SVR 50 VM (Гидравлический вибропогружатель)</b>	
Эксцентриковый Момент	0-50 кг/м
Частота	2300 об/мин
Центробежная сила	2923 кН
Амплитуда	16 мм
Мак. усилие извлечения	1060 кН
Общий вес (в рабочем состоянии без зажима)	9400 кг
Расход масла	1380 л/ мин
Мощность	805 кВт

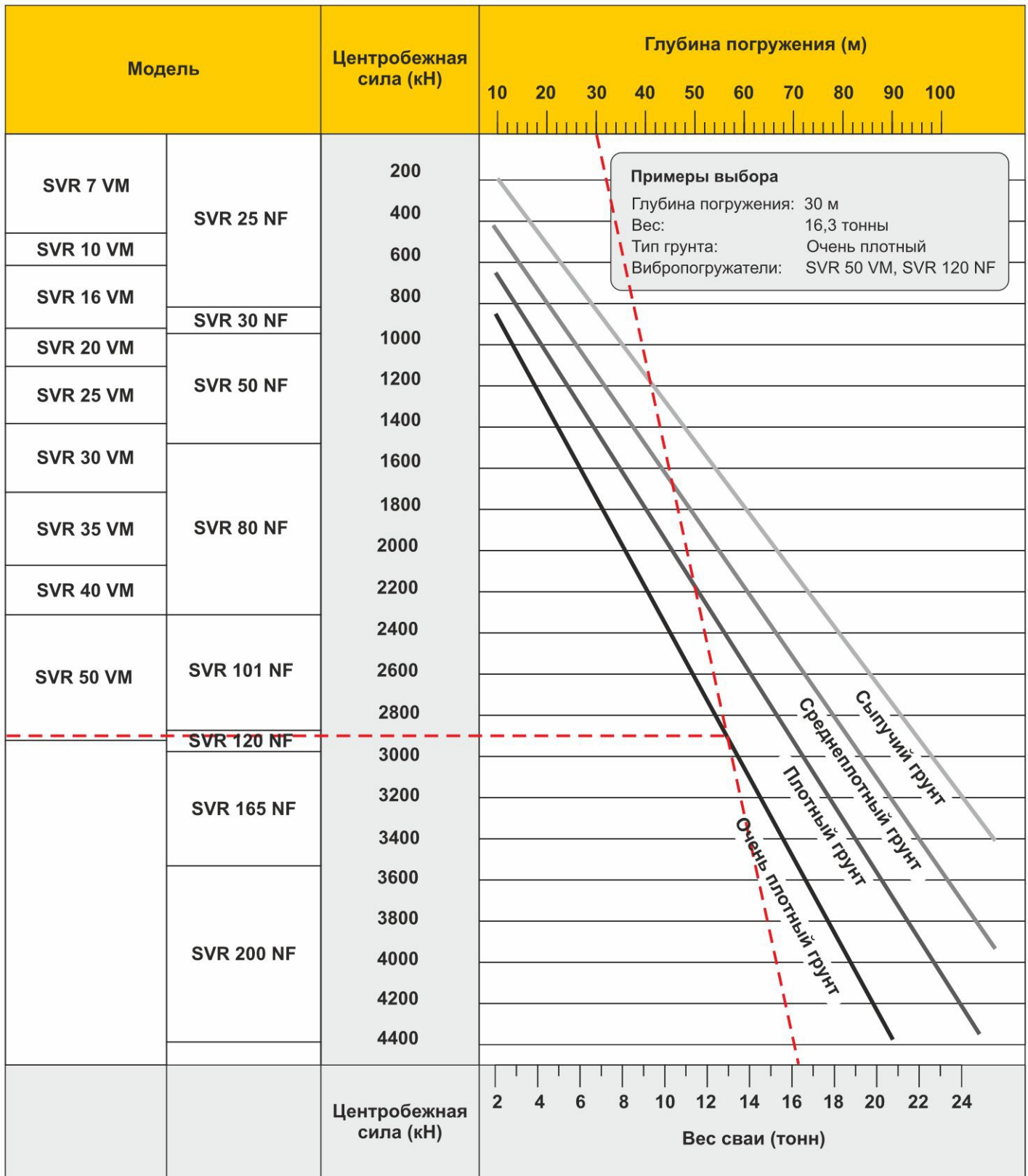
<b>KCN 185x2 (Трубный зажим)</b>	
Диаметр трубы	520-1700 мм
Сила зажима	1865 x 2 кН
Вес	1172 x 2 кг
Н-образная балка	280 x 2 кг
Рабочее давление	320 бар

<b>SCN 350 (Шпунтовой зажим)</b>	
Сила зажима	3560 кН
Вес	2530 кг

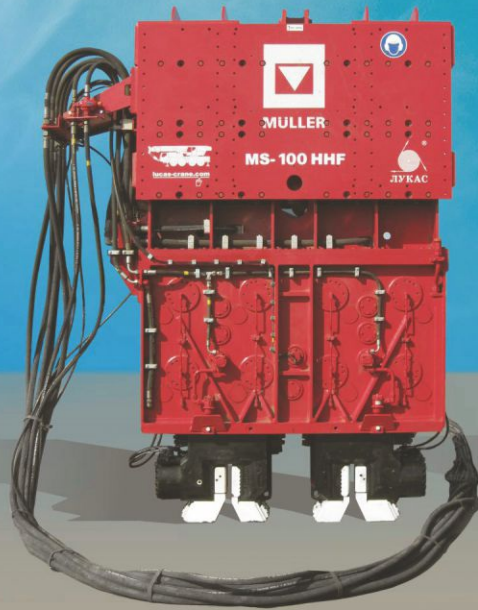
<b>PP 1536-V (Дизель-гидравлическая станция)</b>	
Двигатель Volvo Penta Tier 2	1130 кВт / 1536 л.с.
Поток масла	1860 л/мин.
Рабочее давление	350 бар
Топливный бак	1100 л
Гидравлический бак	2000 л
Общий вес (с учетом гидравлического масла)	12900 кг



# Вибропогружатель SVR 50 VM



# Вибропогружатель Müller MS-100 HNF



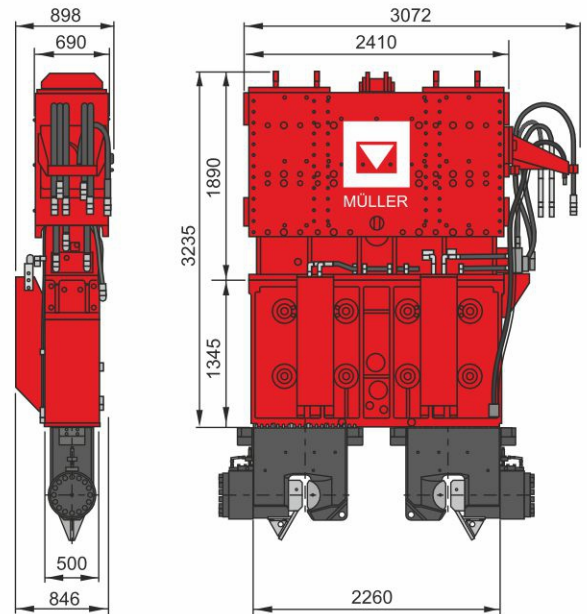
Вибропогружатель **MULLER MS-100 HNF** с изменяемым к особенностям грунта статическим моментом **48/60/80/100 кгм**, применяется для работ при различных геологических условиях. При этом центробежная сила сохраняется, благодаря увеличению частоты колебаний и оборотов в минуту при уменьшении **кгм. MULLER**, ускорит выполнение строительства гидротехнических сооружений.

Вибропогружатель **MULLER MS-100 HNF** также универсален, благодаря возможности погружения / извлечения, как трубного шпунта, так и шпунта Ларсена. Безупречная надежность и высочайшая производительность вибропогружателей немецкой марки **MULLER**, ускорит выполнение строительства гидротехнических сооружений.

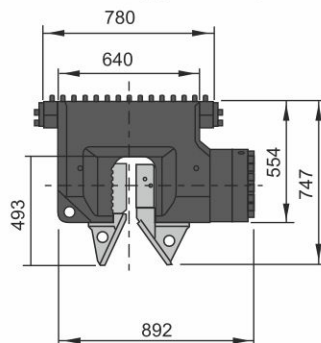
Müller MS-100 HNF (Гидравлический вибропогружатель)	
Центробежная сила (макс.)	2500 кН
Статический момент (макс.)	100 кг/м
Ступени	48 / 60 / 80 / 100 кг/м
Ступени числа оборотов	2160 / 1920 / 1670 / 1500 мин <sup>-1</sup>
Ступени частоты	36 / 32 / 27,8 / 25 Гц
Сила тяги (макс.)	600 кН
Вес общий, без зажимного устройства	10900 кг
Вес динамический, без зажимного устройства	7700 кг
Амплитуда	12,5 / 15,6 / 20,8 / 26,0 мм
Рабочий объем	1045 / 1286 л / мин
Рабочее давление (макс.)	350 бар

Виды зажимных устройств	MS-U 150 GP (Трубный зажим)	MS-U 250 G (Шпунтовый зажим)
Диаметр трубы	от 0,8 до 1,6 м	
Сила зажима (макс.)	1500 кН x 2	2500 кН
Вес	920 кг x 2	2450 кг
Рабочее давление (макс.)	350 бар	350 бар

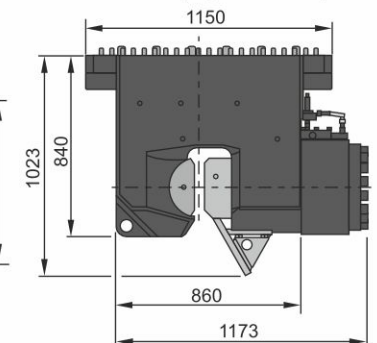
MS-A 700V (Дизель-гидравлическая станция)	
Двигатель CAT C 13	2 x 354 = 708 кВт / 963 л.с.
Поток масла	1180 л/мин.
Рабочее давление	380 бар
Топливный бак (макс.)	1400 л
Гидравлический бак (макс.)	500 л
Общий вес (с учетом гидравлического масла)	10300 кг



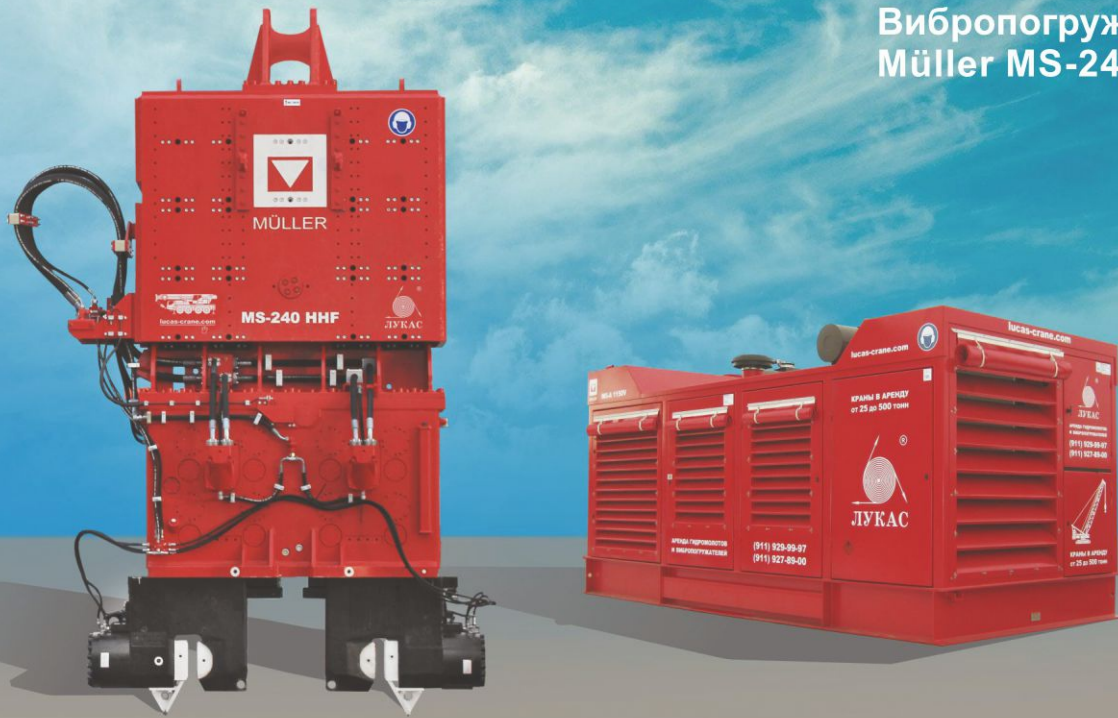
MS-U 150 GP (Трубный зажим)



MS-U 250 G (Шпунтовый зажим)



# Вибропогружатель Müller MS-240 HNF



Высокочастотный гидравлический вибропогружатель **Müller MS-240 HNF** является самым мощным в мире подвесным вибропогружателем кранового класса! Вместе с тем, вибропогружатели **Müller**, немецкого производственного концерна **Thyssenkrupp**, давно себя зарекомендовали, как высокотехнологичные лидеры производительности и надежности в любых климатических условиях РФ!

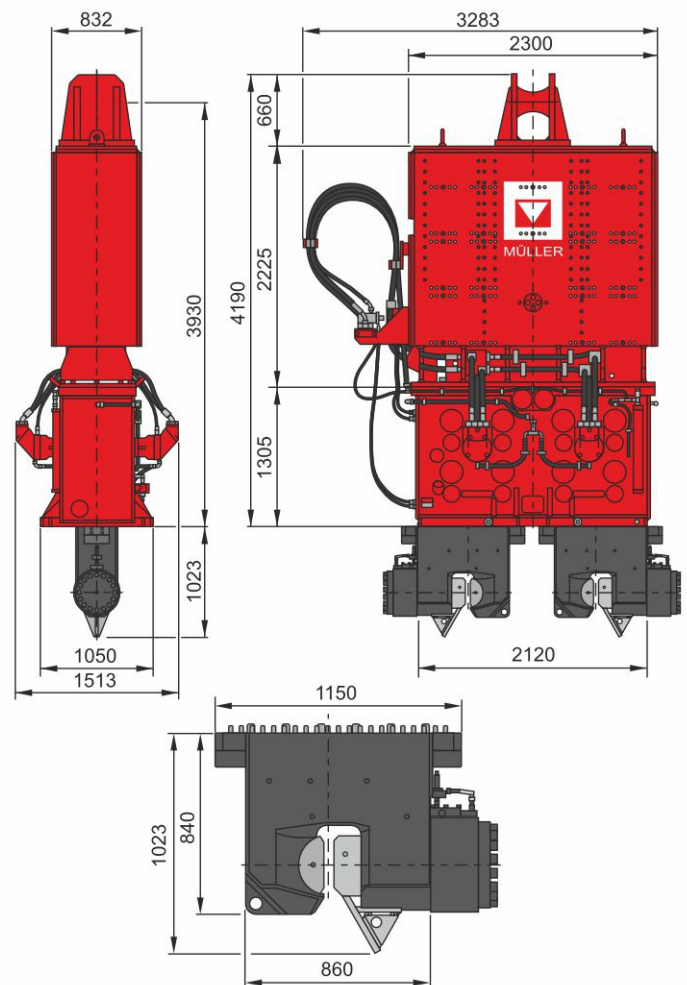
Вибропогружатель **Müller MS-240 HNF** имеет ступенчатую настройку эксцентрикового, статического момента (**кгм**),

что делает его абсолютно универсальным, идеально подходящим для эксплуатации в меняющихся геологических условиях. Статический момент может меняться пошагово от **151 кгм** до **240 кгм**! При этом вибропогружатель перенастраивается с другой амплитудой колебаний и частотой при одинаковой центробежной силе, что крайне важно в различных геологических условиях при извлечении и погружении свай в грунтах любой сложности!

Müller MS-240 HNF (Гидравлический вибропогружатель)	
Центробежная сила (макс.)	5160 кН
Эксцентриковый момент (макс.)	240 кг/м
Ступени эксцентрикового момента	151 / 193 / 218 / 240 кг/м
Частота колебаний	29,5 / 26 / 24,5 / 23,4 Hz
Ступени числа оборотов	1770 / 1560 / 1470 / 1400 об/мин
Сила тяги (макс.)	1200 кН
Вес общий, без зажимного устройства	19800 кг
Вес динамический, без зажимного устройства	12010 кг
Амплитуда (макс.)	40 мм
Мощность (макс.)	1032 кВт
Потребление (макс.)	1770 л/ мин
Рабочее давление (макс.)	350 бар

MS-U 250 G (Трубный зажим)	
Диаметр трубы	от 1000 до 2500 мм
Сила зажима (макс.)	2500 кН x 2
Вес	2450 кг x 2
Рабочее давление (макс.)	350 бар

MS-A 1150V (Дизель-гидравлическая станция)	
Двигатель Volvo-Penta TAD 1643 VE	2 x 565 = 1130 кВт / 1536 л.с.
Поток масла	6 x 350 = 2100 л/мин.
Рабочее давление	380 бар
Топливный бак (макс.)	2200 л
Гидравлический бак (макс.)	600 л
Общий вес (с учетом гидравлического масла)	13800 кг



# ЗНАКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

## ПОДНЯТЬ ГРУЗ ИЛИ КРЮК



## ОПУСТИТЬ ГРУЗ ИЛИ КРЮК



## ПЕРЕДВИНУТЬ КРАН (МОСТ)



## ПЕРЕДВИНУТЬ ТЕЛЕЖКУ



## ПЕРЕДВИНУТЬ СТРЕЛУ



## ПОДНЯТЬ СТРЕЛУ



## ОПУСТИТЬ СТРЕЛУ



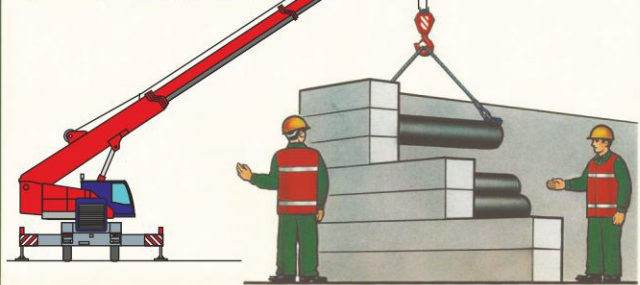
## СТОП



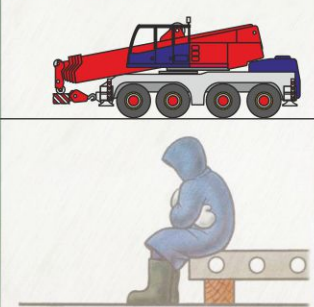
## ОСТОРОЖНО



Если зона, обслуживаемая краном, не видна крановщику, то для передачи сигналов назначают сигнальщика



Прекрати работу при сильном ветре, в грозу, в дождь, туман, снегопад и т. п.



## ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДНИМАТЬ ГРУЗ:

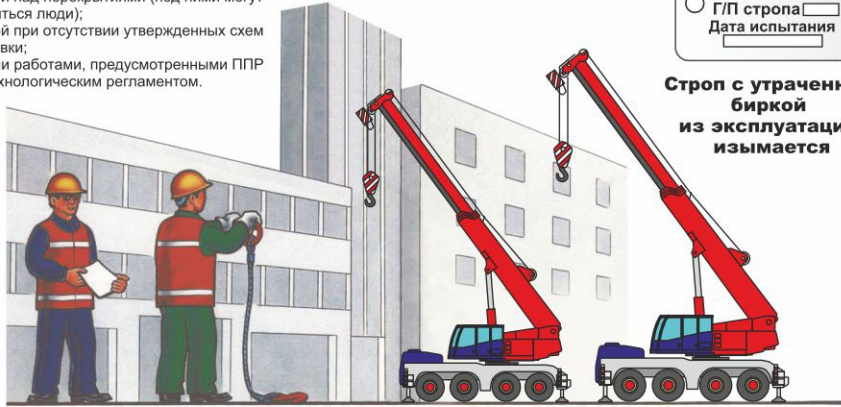




## ВЫБОР СТРОПА

Стропальщики и машинист крана обязаны получить задание от лица, ответственного за безопасное производство работ кранами. Ответственное лицо обязано непосредственно руководить:

- погрузкой-выгрузкой из полувагонов;
- перемещением груза несколькими кранами;
- работой вблизи линий электропередач (ВЛ);
- работой над перекрытиями (под ними могут находиться люди);
- работой при отсутствии утвержденных схем строповки;
- другими работами, предусмотренными ППР или технологическим регламентом.

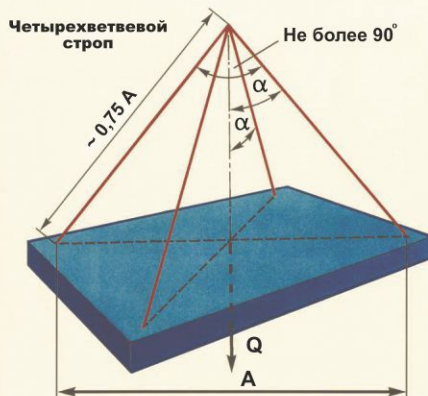
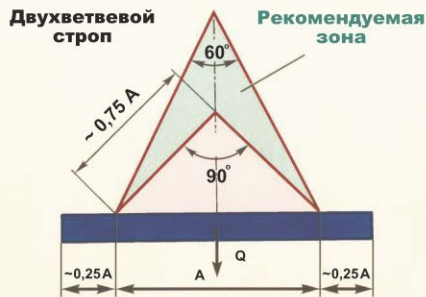


### МАРКИРОВОЧНАЯ БИРКА СТРОПА:

Завод-изготовитель \_\_\_\_\_  
 № стропа \_\_\_\_\_  
 Г/П стропа \_\_\_\_\_  
 Дата испытания \_\_\_\_\_

Строп с утраченной биркой из эксплуатации изымается

### ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ СООТНОШЕНИЯ ПРИ СТРОПОВКЕ ГРУЗА



### РАСЧЕТ НАТЯЖЕНИЯ СТРОПА

При массе груза  $Q$  (т) натяжение  $S$  (тс) каждой ветви стропа равно:

$$S = \frac{Q}{n \times \cos \alpha}$$

где  $n$  - число ветвей многоветвевых стропа

(при отсутствии гарантии равномерного распределения нагрузок между ветвями усилия в трех- и четырехветвевых стропах определяют из условия, что груз удерживается только двумя ветвями)

$\alpha$  - угол наклона ветви стропа к вертикали, град

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СТРОПЫ СО СЛЕДУЮЩИМИ ДЕФЕКТАМИ:

- Деформация коуша или износ его сечения более чем на 15%
- Отсутствует маркировочная бирка или предохранительный замок на крюке
- Повреждены или отсутствуют заплетка или другие защитные элементы
- Выступают концы проволок у мест оплетки
- Смещение каната в заплетке или втулке
- Диаметр каната уменьшен сверх нормы (износ или коррозия)
- Трещины в опрессовочной втулке или изменение ее размеров более чем на 10%

**ПОВРЕЖДЕНИЯ КАНАТА:**

- разрыв и расслоение пряди;
- обрыв проволоки больше нормы;
- перекручивание, перегибы, заломы;
- повреждения из-за воздействия температуры или электрического дугового разряда

Канатный строп двойной свивки подлежит браковке, если число видимых обрывов проволок каната диаметром  $d$  превышает:

Длина участка	3 d	6 d	30 d
Число обрывов	4	6	16

### ПРЕДЕЛЬНЫЕ НОРМЫ БРАКОВКИ

цепных стропов

крюков, петель, колец



- увеличение длины звена более чем на 3% от первоначальной;
- уменьшение диаметра сечения звена более чем на 10%

- износ поверхности (вмятины, уменьшающие площадь поперечного сечения на 10% и более);
- трещины и надрывы на поверхности;
- остаточные деформации, уменьшающие первоначальный размер элемента более чем на 5%

### ТИПЫ И МАРКИРОВКА СТРОПОВ

#### канатные ветвевые

**1 СК**  
 одноветвевой;  
 грузоподъемность 0,5 - 20 тс

**2 СК**  
 двухветвевой; 0,5 - 20 тс

**3 СК**  
 трехветвевой; 0,63 - 20 тс

**4 СК**  
 четырехветвевой; 0,63 - 25 тс

#### канатные универсальные

**УСК**  
 петлевой (исп. 1)  
 0,5 - 32 тс

**УСК**  
 кольцевой (исп. 2);  
 0,5 - 32 тс

#### цепные

**1 СЦ**  
 одноветвевой;  
 0,5 - 12,5 тс

**2 СЦ**  
 двухветвевой;  
 0,63 - 16 тс

**3 СЦ**  
 трехветвевой;  
 1 - 25 тс

# ПРАВИЛА УСТАНОВКИ АВТОКРАНА



В темное время суток место работ должно быть освещено

УКЛОН ПЛОЩАДКИ ← НЕ БОЛЕЕ → УКАЗАННОГО В ПАСПОРТЕ КРАНА

## РАБОТЫ ЗАПРЕЩЕНЫ

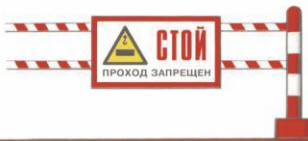
- сильный ветер
- гроза
- сильный дождь
- туман
- снегопад
- ухудшение видимости
- температура воздуха ниже указанной в паспорте
- неисправность крана или грузозахватных приспособлений

Работай только с исправным предохранителем замка

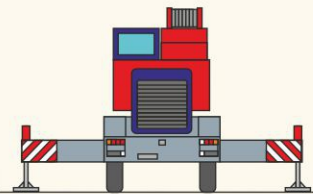
Не опускай груз, если в кузове или в кабине находятся люди

Запрещается перемещать стрелу над кабиной автомобиля

ОГРАДИ МЕСТО РАБОТ



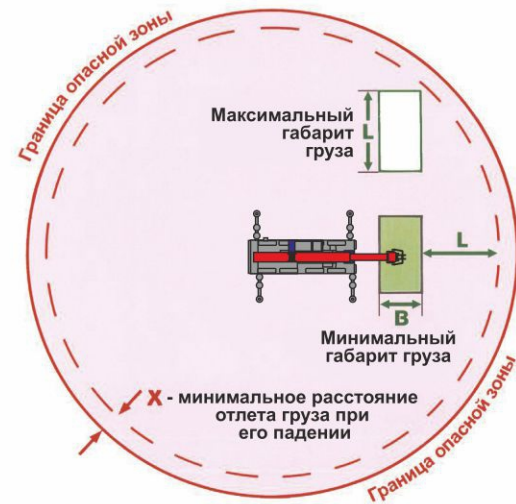
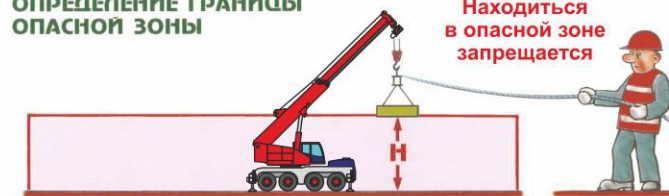
Запрещается работать без установки всех выносных опор



На время установки выносных опор машинист должен выйти из кабины



## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦЫ ОПАСНОЙ ЗОНЫ



Н. М	Х. М
до 10	4
до 20	7
до 70	10
до 120	15
до 200	20
до 300	25
до 450	30

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДНИМАТЬ ГРУЗ

неправильно застопориванный



находящийся в неустойчивом положении



подвешенный за один рог второго крюка



массой более грузоподъемности крана при данном вылете стрелы или неизвестной массы







# ПРАВИЛА УСТАНОВКИ АВТОКРАНА

## РАБОТА ВБЛИЗИ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ ДОПУСТИМЫЕ РАССТОЯНИЯ А(м) ДО ТОКОВЕДУЩИХ ЧАСТЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ

Напряжение кВ	до 1	св. 1 до 20	св. 20 до 35	св. 35 до 110	св. 110 до 220	св. 220 до 400	св. 400 до 750	св. 750 до 1150
	минимальное, измеряемое техническими средствами	1,5	2	2	4	5	7	10

**А** - расстояние от токоведущего элемента ВЛ, ближе которого **запрещено** расположение металлоконструкций крана, грузовых канатов и груза

**Б** - расстояние от границы охранной зоны ВЛ

Напряжение кВ	Б, м
до 1	2
св. 1 до 20	10
св. 20 до 35	15
св. 35 до 110	20
св. 110 до 220	25
св. 220 до 500	30
св. 500 до 750	40
св. 750 до 1150	55



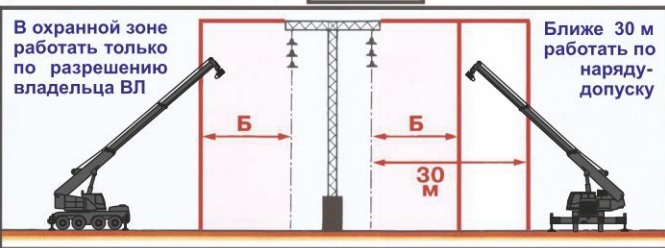
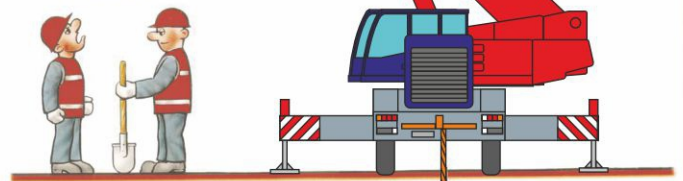
### ЕСЛИ КРАН ОКАЗАЛСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ

- быстро разорвать возникший контакт
- отвести стрелу от токоведущей части на безопасное расстояние **А**
- предупредить окружающих об опасности

### ДО СНЯТИЯ НАПРЯЖЕНИЯ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- прикасаться к крану
- спускаться или выпрыгивать из кабины

### НЕ СТОЙ ПОД СТРЕЛОЙ РАБОТАЙ!



### ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДНИМАТЬ ГРУЗ

подтаскиванием по земле, полу или рельсам при наклонном положении канатов



засыпанный землей, примерзший, заложженный другими грузами, залитый бетоном

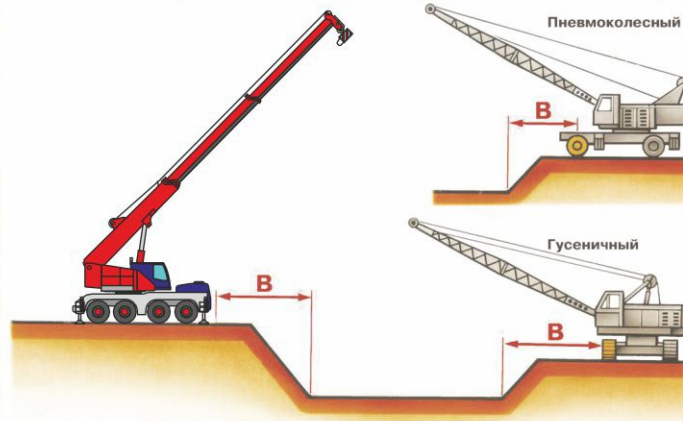


с находящимися на нем людьми



в таре, заполненной выше бортов

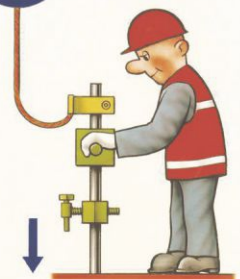
### РАБОТА ВБЛИЗИ ОТКОСОВ ТРАНШЕЙ, КОТЛОВАНОВ



Ненасыпной грунт	Безопасное расстояние В(м) при глубине котлована, м				
	1	2	3	4	5
Песок, гравий	1,5	3	4	5	6
Супесь	1,25	2,4	3,6	4,4	5,3
Суглинок	1	2	3,25	4	4,75
Глина	1	1,5	1,75	3	3,5
Лесс сухой	1	2	2,5	3	3,5



### ЗАЗЕМЛЕНИЕ КРАНА ОБЯЗАТЕЛЬНО!



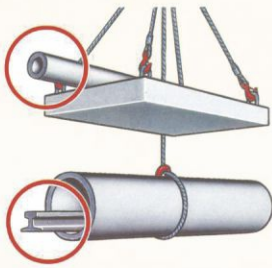
Передвижение крана с поднятым грузом **ЗАПРЕЩЕНО!**



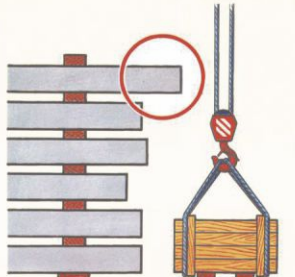
По окончании работ и в перерывах опустить груз. Оставлять груз висющим **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

# ПОДЪЕМ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗА

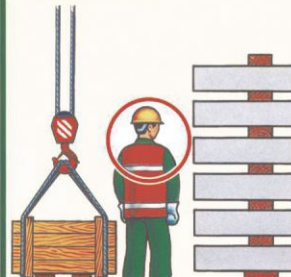
ПЕРЕД ПОДАЧЕЙ КРАНОВЩИКУ СИГНАЛА О ПОДЪЕМЕ ГРУЗА УБЕДИСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:



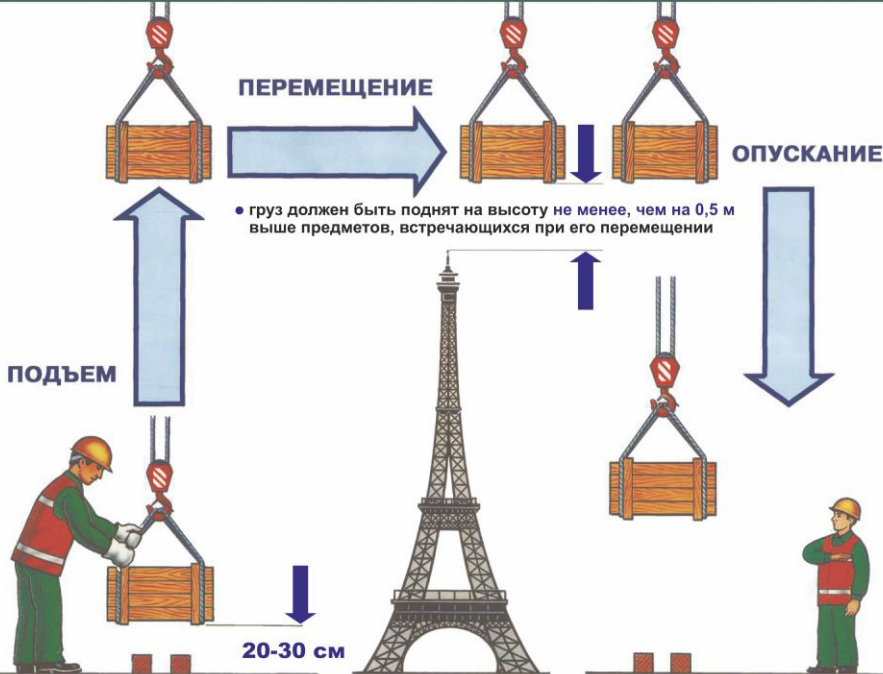
Сверху груза (внутри труб) нет льда, мусора, инструмента, незакрепленных предметов



при подъеме груз ни за что не задевает



нет людей между грузом и стенами, колоннами, конструкциями, станками, штабелями и др.



- после подъема на 20-30 см убедиться, что груз самопроизвольно не опускается;
- проверить правильность строповки и вертикальности грузовых канатов

## При самопроизвольном опускании груза:

- подать сигнал о немедленном опускании крюка;
- освободить крюк;
- не продолжать работы до устранения неисправности тормоза крана



## ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ ...



## СЛЕДИ ЗА ОГРАЖДЕНИЕМ МЕСТА РАБОТ



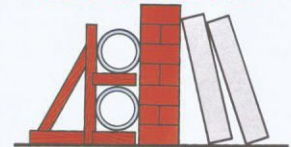
НЕ СТОЙ ПОД ГРУЗОМ !



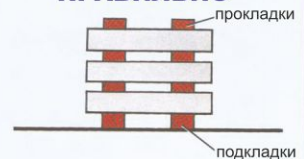
Приближаться к опускаемому (поднимаемому) грузу разрешается только при расстоянии от груза до земли **не более 1 м**.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** при складировании прислонять грузы к стенам зданий, заборам и т. п.

## НЕПРАВИЛЬНО



## ПРАВИЛЬНО





## ОПАСНАЯ ЗОНА ПРИ РАБОТЕ КРАНА

Находиться в опасной зоне **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**



**X** - минимальное расстояние отлета груза при его падении

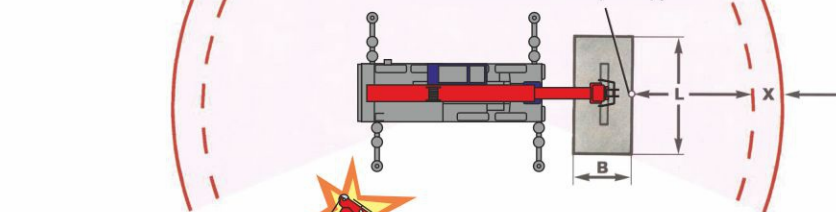
**L** - наибольший габарит груза

**R** - радиус опасной зоны

Граница опасной зоны

**B** - наименьший габарит груза

Крайняя точка горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита груза



H, м	до 10	до 20	до 70	до 120	до 200	до 300	до 450
X, м	4	7	10	15	20	25	30

Если металлоконструкция крана оказалась под напряжением,

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- прикасаться к машине
- удаляться бегом или широким шагом

Напряжение шага  $U_{\text{шаг}}$  возникает при отсутствии или неисправности переносного заземления, когда стрела крана или груз касаются линии электропередачи

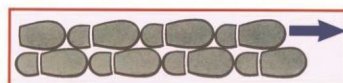
Чем шире шаг, тем сильнее воздействие напряжения шага

$U_{\text{шаг}}$

Радиус зоны действия напряжения шага достигает 8 метров

### ПРАВИЛА ВЫХОДА ИЗ ЗОНЫ ШАГОВОГО НАПЯЖЕНИЯ

- сомкнуть ступни ног;
- развернуться;
- двигаться от места замыкания короткими шагами, не отрывая ступни одна от другой и от земли;
- не спешить, чтобы не упасть



Напряжение U, B

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



применять для обвязки груза случайные средства (штыри, проволока)



забивать крюки стропов в монтажные петли



освобождать краном защемленные грузом стропы, цепи, канаты



зацеплять и поднимать тару, заполненную выше бортов



опускать (поднимать) груз на автомобиль, если в кабине (кузове) находятся люди

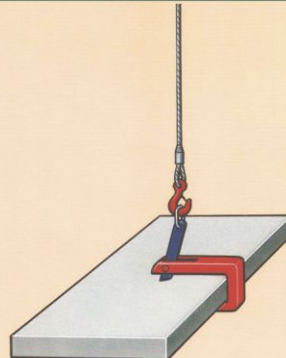
# МЕТАЛЛОПРОКАТ



**Швеллер.**  
Два универсальных петлевых стропов - в обхват



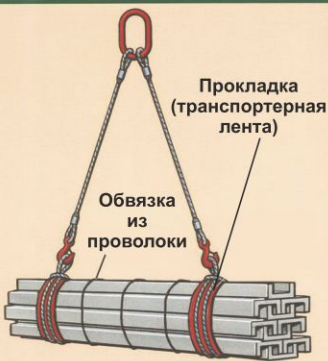
**Двутавровая балка.**  
Двухветвевой строп - в обхват



**Лист горизонтально.**  
Ветвевой строп со специальным захватом

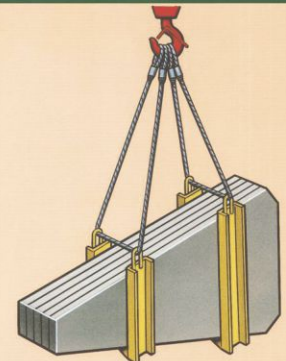
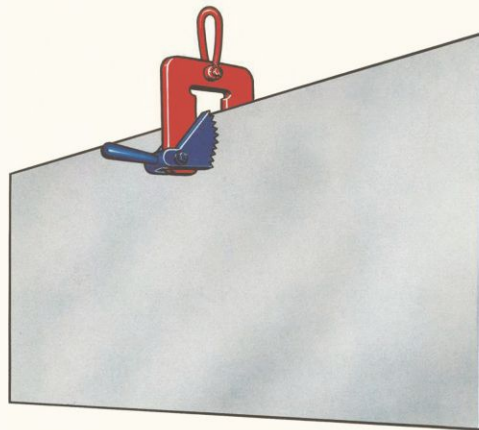


**Пакет листов горизонтально.**  
Два универсальных петлевых стропов - в обхват

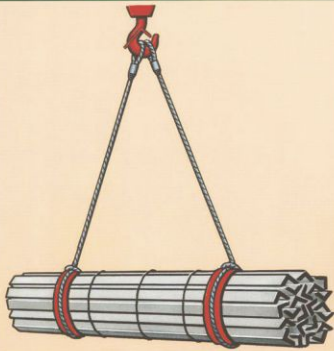


**Связка швеллеров.**  
Два универсальных кольцевых и двухветвевой стропы - в обхват

## МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЛИСТ В ВЕРТИКАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ

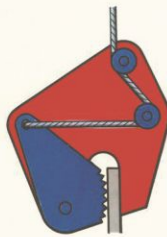


**Пакет листов вертикально.**  
Два универсальных петлевых стропов разной длины; специальные захваты

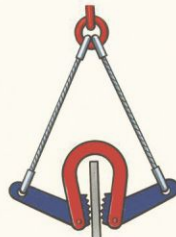


**Связка уголков.**  
Два универсальных петлевых стропов - в обхват

## ЭКСЦЕНТРИКОВЫЕ ЗАХВАТЫ



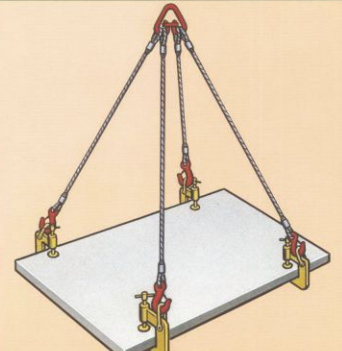
с одним эксцентриком, зажимаемым натянутым канатом



с двусторонним расположением эксцентриков

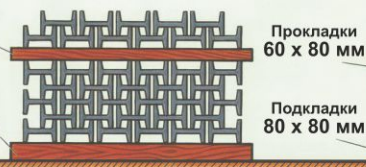
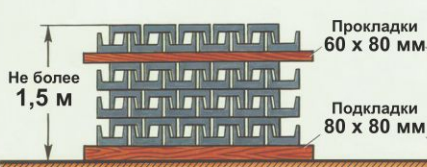


для строповки листов в горизонтальном положении

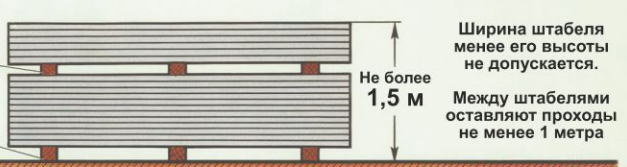


**Пакет или лист горизонтально.**  
Четырёх-ветвевой строп со струпцинами

### ШВЕЛЛЕР, ДВУТАВРОВЫЕ БАЛКИ

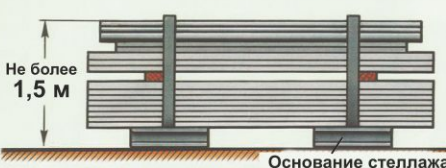


### МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЛИСТ



Ширина штабеля менее его высоты не допускается.  
Между штабелями оставляют проходы не менее 1 метра

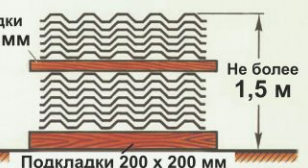
### МЕЛКОСОРТНЫЙ МЕТАЛЛ В СТЕЛЛАЖАХ



### АРМАТУРНАЯ СЕТКА



### ПРОФИЛИРОВАННЫЙ ЛИСТ





# ТРУБЫ, ВАЛЫ

<p>Для труб длиной до 1,5 м</p> <p>Универсальный петлевой или кольцевой строп-удавкой, одним узлом по центру тяжести</p>	<p>Два универсальных кольцевых стропа - обкручиванием</p>	<p>Универсальный кольцевой строп - двухконцевой удавкой</p>	<p>Два универсальных кольцевых стропа - двойными удавками</p>
<p>Проставки</p> <p>Два универсальных кольцевых стропа - обхватом за фасонные выступы, препятствующие сходу стропа</p>	<p>ПАКЕТ ТРУБ</p> <p>Траверса со стропами с крюками</p>		<p>Клещевой захват</p>
<p>Два ветвевых стропа с торцевыми захватами</p>			<p>Траверса с текстильными стропами</p>

<p>СКЛАДИРОВАНИЕ "ПИРАМИДОЙ" СТАЛЬНЫХ ТРУБ Ø БОЛЕЕ 300 мм</p> <p>Не более 3 м</p> <p>Подкладки 100 x 200 мм с клиньями</p>	<p>СКЛАДИРОВАНИЕ АСБОЦЕМЕНТНЫХ ТРУБ В ШТАБЕЛЬ БЕЗ ПРОКЛАДОК</p> <p>Стойки из стали</p> <p>Подкладки 80 x 100 мм</p>
<p>СКЛАДИРОВАНИЕ СТАЛЬНЫХ ТРУБ Ø ДО 300мм В ШТАБЕЛЬ С ПРОКЛАДКАМИ</p> <p>Прокладки 80 x 160 мм с клиньями</p> <p>Не более 3 м</p> <p>Подкладки и прокладки в разных ярусах должны располагаться точно одна под другой</p>	

# LIEBHERR

ООО «Либхерр-Русланд» 121059 Москва, ул. 1-я Бородинская, д.5 Тел.: +7 (495) 645 63 40 Факс: +7 (495) 926 52 46

ООО «Либхерр-Русланд»

Мобильные краны  
Гусеничные краны

Исх. №.

От:

Вх.№:

От:

02.12.19

Тел.: +7 (495) 645 63 70

Факс: +7 (495) 926 52 46

E-Mail: [lwe.lru@liebherr.com](mailto:lwe.lru@liebherr.com)

Уважаемые господа,

настоящим мы хотели бы уведомить, что ООО «Либхерр-Русланд» в рамках договора N 22 от 15 марта 2018 года воспользовалось инженерно-техническими услугами ООО «ЛУКАС-КРАН», расположенного по адресу: 195197, г. Санкт-Петербург, пр. Полюстровский, д. 28, лит. Л, офис 17.1 (юридический и фактический адрес компании), при выполнении работ в порту Бронка:

2018г. Демонтаж транспортировочных фланцев портовых контейнерных перегружателей LIEBHERR STS с помощью мобильного крана LIEBHERR LTM 1200-5.1.

2019г. Работы по замене стержня крепления контргрузов мобильного портового крана LIEBHERR LHM 800. Демонтаж и монтаж контргрузов и самого стержня производились мобильным краном LIEBHERR LTM 1130-5.1.

Компания ЛУКАС-КРАН разработала проекты производства работ подъемными сооружениями (ППР ПС) в полном соответствии с ФНП РФ, а также с требованиями порта Бронка и успешно их реализовала.

Производство грузоподъемных работ осуществлялось в соответствии с требованиями промышленной и экологической безопасности на высоком профессиональном уровне. Персонал компании продемонстрировал слаженные действия и высокую производительность при производстве работ.

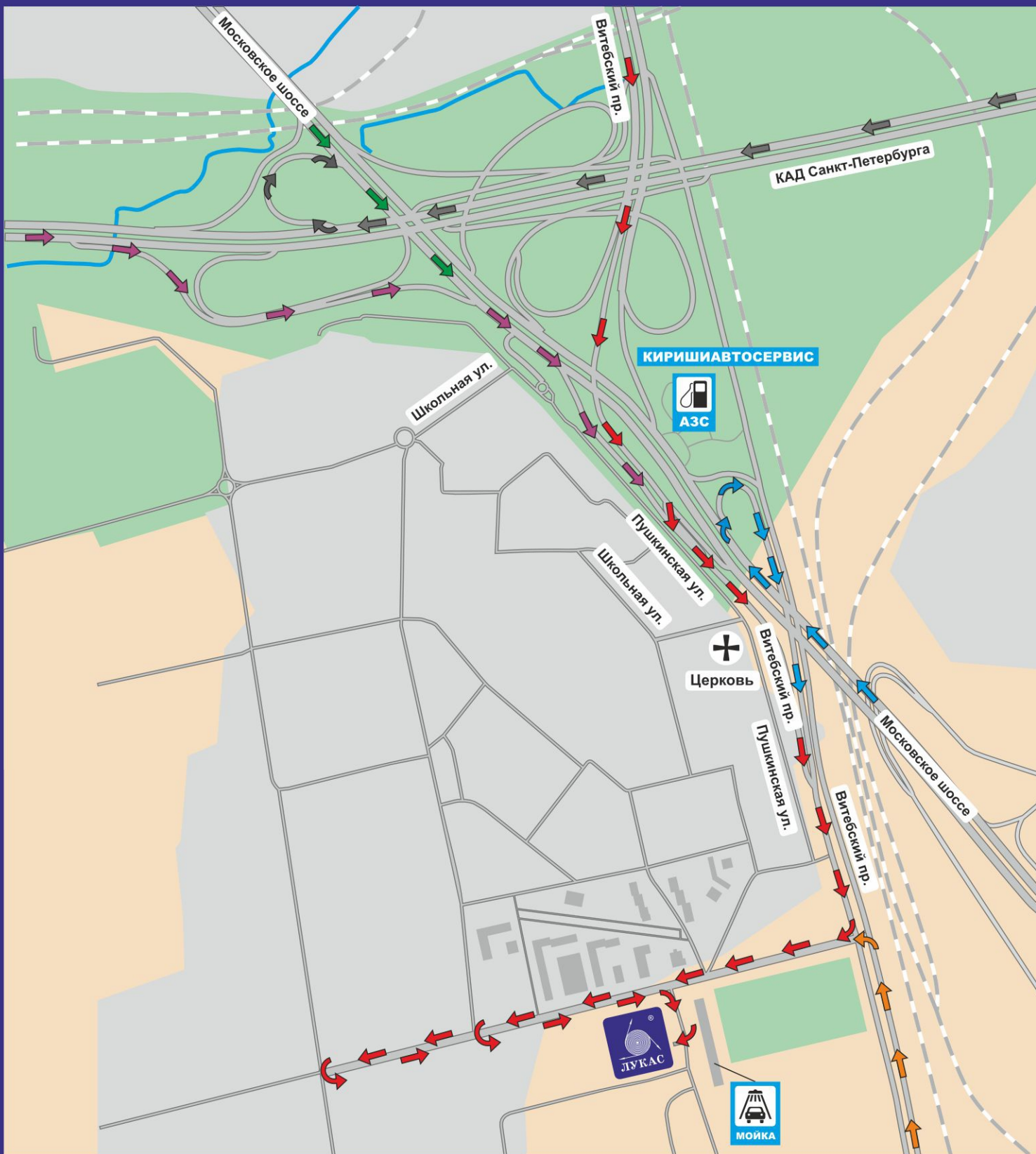
Исходя из опыта сотрудничества, мы рекомендуем ООО «ЛУКАС-КРАН», как надежного партнера по всему спектру грузоподъемных работ и их проектирования.

**ООО «ЛИБХЕРР-РУСЛАНД»**

Директор департамента мобильных кранов

Шевяков Р.В.





г. Санкт-Петербург, п. Шушары,  
Пушкинская ул. дом 25,  
корпус 2, строение 1

Многоканальный телефон: +7(812) 309-70-07  
E-mail: info@luckas.ru





**АРЕНДА КРАНОВ, ТРАЛОВ, АВТОВЫШЕК,  
ПОГРУЗЧИКОВ И СВАЕБОЙНОЙ ТЕХНИКИ**

**(911) 927-89-00, (911) 929-99-97**  
**[www.lucas-crane.com](http://www.lucas-crane.com)**

